



velotraum

Inhalt

Die Räder des velotraum-konzepts – konsequent 26 Zoll	1
<i>Unsere sechs Generalisten in Stahl oder Aluminium, wahlweise für Ketten- oder Nabenschaltungen: »cross crmo EX«, »cross 7005 EX«, »cross crmo«, »cross 7005«, »zweiXS« und »dreiXL«.</i>	
Die Exzenter-Rahmen im Detail	17
<i>Eine redundant geklemmte Exzenterhülse im Tretlagergehäuse ist die Lösung vieler Probleme und schafft technisch saubere Möglichkeiten.</i>	
»dreiXL«, das Rad für Leute ab 1,95 Meter	21
<i>Keine Sonderanfertigung, sondern voll integriert ins »velotraum-konzept«. Enorme Rohrdurchmesser und angemessene Wandstärken sorgen für Sicherheit.</i>	
»zweiXS«, das Rad für Leute um 1,60 Meter	25
<i>Der Rahmen löst die Bike-Probleme kleiner Leute: Rahmengenometrie, Überstandshöhe, Federgabeltauglichkeit.</i>	
Modell »Speedster«	27
<i>Der Schublakensprenger: Rennradfeeling und Nutzungsvielfalt, Eleganz und Ganzjahrestauglichkeit.</i>	
Falträder	31
<i>Dahon-Vizepräsident Josh Hon persönlich hat sein Einverständnis für unsere gravierenden Modifikationswünsche gegeben.</i>	
Tandem »T-2«	37
<i>An diesem Rahmen hat einer der aktivsten Tandemclubs Europas mitgewirkt. Er ist ausgereift, denn er hat mehrere Optimierungsstufen hinter sich.</i>	
Kinderräder	41
<i>»K-1« für Kinder ab fünf Jahre, »K-2« für Kinder ab sechs oder sieben. Rahmen und Komponenten sind hochwertig und kindgerecht.</i>	
Lauftradgröße: 26 Zoll versus 28 Zoll	47
<i>Mythen und Nutzwert, Messergebnisse und Widersprüche.</i>	
Warum unsere Messmaschine eine Ergonomiemaschine ist	49
<i>Mindestens 60 Prozent der Radler sitzen falsch auf dem Rad. Das kann man überall beobachten. Die Mehrheit fährt Räder, die entweder gar nicht oder falsch an individuelle Bedürfnisse angepasst wurden. Abhilfe tut Not.</i>	
Rohloff-14-Gang-Nabenschaltung »Speedhub«	53
<i>Respektvolles Staunen allerorten über diese Ingenieursleistung von Bernd Rohloff. Ein großer Wurf aus einer Mini-Werkstatt. Velotraum liefert die Exzenter-Rahmen dazu.</i>	
Aspekte zum Leichtbau am Rad	55
<i>»Leichtbau ist Mumpitz!«, sagen die einen. »Permanente Optimierungen motivieren mich, Schrauberei am Rad macht Riesenspaß«, entgegnen die anderen. Und aus welchem Blickwinkel schaut Velotraum auf das Thema Leichtbau?</i>	