

velotraum-konzept

Die Generalisten: »cross« mit Exzenter



CROSS CRMO EX

- ▶ zeitgemäßer Stahlrahmen für moderne Klassiker. Sonderfarbe RAL 5025. Gewicht 3.050 Gramm.



CROSS 7005 EX

- ▶ 2.300 Gramm, Aluminiumrahmen für leichte und belastbare Räder. Größe L, Sonderfarbe Dunkelrot (RAL 3005).



CROSS 7005 EX

- ▶ sportive Damenvariante. Zugunsten der Stabilität aus nicht konifzierten Rahmenrohren. Größe M-Lady, Standardfarbe Blau (RAL 5026). Gewicht 2.290 Gramm.

DETAILARBEIT

- ▶ Ein unscheinbarer Bowdenzugstopper für den Umwerfer. – Auch wenn der Exzenter-Rahmen besonders für die Nabenschaltung optimiert wurde, können konventionelle Kettenschaltungen in vollem Umfang montiert und verwendet werden.

WAHLFREIHEIT

- ▶ Gefederte Sattelstützen benötigen viel Platz (Einbauhöhe) zwischen Sattel und Rahmen. Durch das nach hinten abfallende Oberrohr passen selbst technische Filetstücke wie die platzfressende Cane Creek »Thudbuster«.

HERZSTÜCK

- ▶ *Wahlweise in Stahl oder Aluminium.* Keine Experimente machen wir bei der Rahmengenometrie und den Rohrabmessungen. Wir bleiben bei der bewährten, von Kunden und der Fachpresse gelobten, Geometrie unserer Modelle »cross crmo« und »cross 7005«. Alle Velotraum-Räder haben somit identische Fahreigenschaften – unabhängig von Material und Modell.

BEFEHLSWEGE

- ▶ Funktional und aufgeräumt finden sich unter dem Oberrohr die Führungsösen für insgesamt drei Schalt- oder Bremszüge.

HÖHERGELEGT

- ▶ Die moderne AHead-Technik bei Gabel, Steuersatz und Vorbau ist sicher, belastbar und leicht, bringt aber meist eine zu tiefe Lenkerposition mit sich. Unsere extralangen Steuer- und Gabelschaftrohre bringen den Lenker auf oder sogar über Sattelniveau. So stellen wir für Sie bei Bedarf eine aufrechtere Sitzposition ein.

CROSS CRMO EX *

* MODELL 2006

TIEFERGELEGT

- ▶ Das Gepäckträgergewinde ist so tief und so weit hinten positioniert wie möglich. Dadurch erreichen wir:
 - ▶ einen tiefen Schwerpunkt des Gepäck(träger)s; sehr schön am geringen Abstand zwischen Gepäckträger und Reifen zu sehen,
 - ▶ genügend Platz zwischen Ferse und Packtaschen.

SPRITZIGE FUNKTIONALITÄT

- ▶ Die 45 Zentimeter langen Kettenstreben sind lang genug für Gepäckträger samt Gepäck und kurz genug für eine direkte und effiziente Kraftübertragung.
- ▶ Zusätzliche Anlötteile fixieren die Bowdenzüge von Ketten- wie auch Nabenschaltung.

KINDERLEICHT

- ▶ Das bei Nabenschaltungen notwendige Nachspannen der Kette geschieht mittels eines drehbaren Exzenters. Ein im Tandembau seit Jahrzehnten bewährtes Prinzip: einfach, präzise und kinderleicht. Das dafür notwendige Tretlagergehäuse, 55 statt 35 Millimeter Durchmesser, macht den Rahmen nochmals steifer.

UM-, AUF- UND NACHRÜSTBAR

- ▶ Am Unterrohr finden sich drei zusätzliche M5-Gewindeösen, um weitere Bowdenzüge für Schaltungs- oder Bremssysteme sauber verlegen zu können. Egal, was die Zukunft an neuer Technik bringt, der Velotraum-Exzenterahmen ist dafür gerüstet.

KOMFORTOPTION

- ▶ Die Rahmengenometrie ist »federgabelkorrigiert«. Das bedeutet, dass die Lenk- und Fahreigenschaften mit Federgabeln (bis 85 Millimeter Federweg) und der speziellen velotraum-CrMo-Gabel nahezu identisch sind. So kann ganz nach Bedarf zwischen Starr- und Federgabel entschieden oder auch umgerüstet werden.

