

velotraum-konzept

Die Puristen für Kettenschaltung



CROSS CRMO

- ▶ 2.700 Gramm, solider Stahlrahmen für strapazierbare Klassiker. Größe L, Standardfarbe Schwarz.



CROSS 7005

- ▶ 2.000 Gramm, leichter Aluminiumrahmen für sportive und belastbare Räder. Größe L, Standardfarbe Rot.



CROSS 7005

- ▶ sportive Damenvariante. Zugunsten der Stabilität aus nicht konifizierte Rahmenrohren. Größe M-Lady, Standardfarbe Blau (RAL 5026). Gewicht 2.200 Gramm.

SLOPING FRAME

- ▶ auf Deutsch: Rahmen mit abfallendem Oberrohr. Macht den Rahmen einen Tick leichter, schafft aber in erster Linie Platz für gefederte Sattelstützen und verhilft zu etwas mehr Schrittfreiheit.

HERZSTÜCK 1

- ▶ Aus Stahl oder Aluminium. Zwei sinnvolle wie bewährte Rahmenmaterialien. Wir kennen die physikalischen Eigenschaften beider Materialien sehr genau – diesseits aller Legenden. Richtig eingesetzt garantieren beide Materialien ein optimales Ergebnis.

HERZSTÜCK 2

- ▶ Velotraum-Rahmen sind keine 08/15-Zukauf-Produkte, sondern Eigenentwicklungen, die einen 11-jährigen Reifungs- und Optimierungsprozess durchlaufen haben. Verarbeitung und Fahreigenschaften sind auf höchstem Niveau.

MILLIMETERARBEIT

- ▶ Die Lenkgeometrie der Velotraum-Rahmen ist kein Zufallsprodukt oder Brancheneinerlei. Steuerrohrwinkel, Gabellänge und Gabelvorbiegung sind präzise aufeinander abgestimmt und bewirken das direkte und neutrale Lenkverhalten.

LENKEROPTION

- ▶ Die passende Lenkerwahl ist ein wesentlicher Faktor beim Fahrradkauf. – Ob Mountainbikelenker mit Lenkerhörchen, Touren- oder Bullbarlenker, wir lassen Ihnen die Wahl. Sogar der naturgemäß anspruchsvolle Rennlenker harmoniert perfekt mit dem Velotraum-Rahmendesign.

| CROSS 7005



SPRITZIGE FUNKTIONALITÄT

- ▶ Mit 44 Zentimeter haben unsere Kettenstreben eine bewährte Länge für direkte Kraftübertragung und ausreichend Fersenfreiheit zu den Packtaschen.
- ▶ Die S-Form sorgt für genügend Abstand der Ferse zu den Kettenstreben.

ZWEI- ODER DREIFACH

- ▶ Die Kettenstreben sind so geformt und dimensioniert, dass der Rahmen selbst härteste Antritte in Vortrieb verwandelt. Wahlfreiheit herrscht bei der Kurbelgarnitur. Zwei- oder Dreifach-Kurbeln passen. Die maximale Kettenblattgröße beträgt 50 Zähne.

WIDERSTAND 1

- ▶ Der Durchmesser des runden Oberrohrs misst beim Aluminiumrahmen 40 Millimeter und 35 Millimeter beim Stahlrahmen. Üppige, aber notwendige Rohrdurchmesser, die das berüchtigte Flattern (Aufschaukeln) des Fahrrads unwahrscheinlich machen.

WIDERSTAND 2

- ▶ Der Durchmesser des runden Unterrohrs misst beim Aluminiumrahmen 50 Millimeter und 42 Millimeter beim Stahlrahmen. Die stattlichen Maße garantieren hohe Stabilitätsreserven in allen Fahrsituationen – auch mit Gepäck.

RESERVEN

- ▶ Unsere Gabel ist, durch die Verwendung von 1,2 Millimeter starken Gabelscheiden und dem 1 1/8 Zoll starken Gabelschaftrohr, extrem steif, belastbar und somit sicher.
- ▶ Gewindeösen für Lowrider-Gepäckträger und Schutzbleche sind Standard.