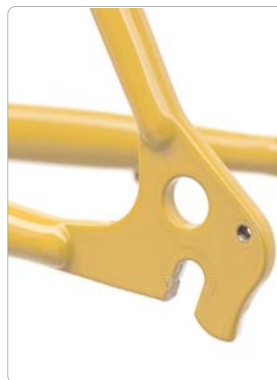


velotraum

Rahmen & Gabeln

Für ganz spezielle Auf- und Umbauten, für Hobbyschrauber und, und, und... bieten wir unser Filetstücke, die Velotraum-Rahmen und Gabeln, auch einzeln an. Die Modelle »cross crmo«, »cross 7005«, »cross crmo EX«, »cross 7005 EX« starten modellgepflegt bzw. stark überarbeitet ins Jahr 2007. Völlig neu ist das Modell »cross 7005 EX Plus«. Die meisten Rahmen haben neu entwickelte und im Südschwarzwald gefertigte Präzisionsausfallenden, bei den Exzenterahmen nun mit Scheibenbremsaufnahme und dem Hebie KSA40-Standard zur Direktverschraubung der Parkstütze. Die Stahlrahmen glänzen, dank einem neuen velotraum-spezifischem Rohrsatz, mit mehr Steifigkeit bei gleichem Gewicht. Alle Neuentwicklungen wurden zudem aufwändig getestet und haben beim renommierten EFBe-Institut die höchsten Testanforderungen für Touren- und Trekkingräder problemlos bestanden (daher auch der späte Liefertermin im Februar). Angesichts der gebotenen Vielfalt, des Entwicklungsaufwands, galoppierender Rohstoffpreise, europäischen Fertigung und der neuen Mehrwertsteuer sind allerdings Preiserhöhungen von 60 bis 100,00 Euro unvermeidbar. Die 2006er Rahmen bieten wir – solange Vorrat reicht – auch 2007 zu den »alten« Preisen (Preise in der Klammer) an.



Preis	440,00 € (380€)
Gewicht	2.890 Gramm
Systemgewicht	max. 160 kg
Steuersatz	1,1/8 Zoll
Umwerfer	Ø 31,8 mm
Sattelstütze	Ø 30,0 mm
Bremsen	Felgenbremsen
Parkstütze	geklemmt
Steifigkeit	113/125Nm°
Größen	S, M, L, XL, XXL

cross crmo Puristischer Stahlrahmen für Kettenschaltungen. Ein außergewöhnlicher und wohlüberlegter Mix aus konifzierten und glatten Rohren garantiert, dass die klassischen Attribute des »cross crmo« – unkaputtbar und robust – erhalten bleiben. Die Kombination von 42 Millimeter Unterrohr, 35 Millimeter Oberrohr und 41 Millimeter Steuerrohr erreicht einzigartige Steifigkeitswerte für Stahlrahmen. Die Gewindeösen für Gepäckträger und Schutzbleche sind in das neue Ausfallende integriert und somit belastbarer und eleganter wie die üblichen, abstehenden Gewindeaugen. Für Federgabeln bis 85 mm Federweg geeignet. Standardfarben 2007: Ferrarirot, Schwarz, Currygelb¹⁰²⁷, Petrol⁵⁰²⁵. Wunschfarbe: 109 Euro. Weitere Informationen unter: http://velotraum.de/pdf/velotraum-konzept_2006-2007.pdf.



Preis	590,00 € (500€)
Gewicht	1.890 Gramm
Systemgewicht	max. 140 kg
Steuersatz	1,1/8 Zoll
Umwerfer	Ø 34,9 mm
Sattelstütze	Ø 30,0 mm
Bremsen	Felgenbremse
Parkstütze	geklemmt
Steifigkeit	113/125Nm°
Größen	XS, S, M, L, XL, XXL

cross 7005 Puristischer und leichter Alurahmen für Kettenschaltungen. Ein seit Jahren bewährter Mix aus konifzierten und glatten Rohren garantiert, dass mit dem »cross 7005« leichte aber belastbare Räder gebaut werden können. Die Kombination von 50 Millimeter Unterrohr, 38 Millimeter Oberrohr und 40 Millimeter Steuerrohr erreicht sehr hohe Steifigkeitswerte und macht den Rahmen uneingeschränkt gepäcktauglich. Auch hier sind die Gewinde für Gepäckträger und Schutzbleche in das neue Ausfallende aus hochfestem Aluminium integriert und somit hoch belastbar. Für Federgabeln bis 85 mm Federweg geeignet. Standardfarben 2007: Ferrarirot, Schwarz, Currygelb¹⁰²⁷, Petrol⁵⁰²⁵. Wunschfarbe: 109 Euro. Weitere Informationen unter: http://velotraum.de/pdf/velotraum-konzept_2006-2007.pdf.



Preis	540,00 € (490€)
Gewicht	3.190 Gramm
Systemgewicht	max. 160 kg
Steuersatz	1,1/8 Zoll
Umwerfer	Ø 31,8 mm
Sattelstütze	Ø 30,0 mm
Bremsen	Felgenbremsen
Parkstütze	Hebie KSA40
Steifigkeit	125/125Nm°
Größen	S, M, L, XL, XXL

cross crmo EX Tausendsassa aus Stahl. Der »cross crmo EX« ist eine universell verwendbare Rahmenplattform für unterschiedlichste Fahrräder und Einsatzbereiche. Geeignet für: Ketten- oder Nabenschaltung, Felgen- oder Scheibenbremse, gefedert oder ungefedert. – Speziell entwickelte Ausfallenden und Anlötteile und das von Velotraum seit vier Jahren verwendete Tretlager mit Exzenter ermöglichen diese einmalige Variabilität. Nicht nur beim Neukauf, sondern auch zu einem späteren Zeitpunkt. Rohrsatz, Verarbeitung und Fahrgeometrie sind identisch zu dem Modell »cross crmo«. Für Federgabeln bis 85 mm Federweg geeignet. Standardfarben 2007: Ferrarirot, Schwarz, Currygelb¹⁰²⁷, Petrol⁵⁰²⁵. Wunschfarbe: 109 Euro. Weitere Informationen unter: http://velotraum.de/pdf/2_Exzenter_2007.pdf.



Preis	690,00 € (590€)
Gewicht	2.290 Gramm
Systemgewicht	max. 140 kg
Steuersatz	1,1/8 Zoll
Umwerfer	Ø 34,9 mm
Sattelstütze	Ø 30,0 mm
Bremsen	Felge/Disc
Parkstütze	Hebie KSA40
Steifigkeit	118/125Nm°
Größen	XS, S, M, L, XL, XXL

cross 7005 EX Tausendsassa aus Aluminium. Der »cross 7005 EX«-Rahmen entspricht in allen Details dem Modell »cross crmo EX«. Aluminium als Rahmenmaterial macht ihn jedoch, je nach Rahmenhöhe 600 bis 800 Gramm leichter. Der verwendete Rohrsatz und somit die Belastbarkeit entspricht dem Modell »cross 7005«. Für Federgabeln bis 85 mm Federweg geeignet. Standardfarben 2007: Ferrarirot, Schwarz, Currygelb¹⁰²⁷, Petrol⁵⁰²⁵. Wunschfarbe: 109 Euro. Weitere Informationen unter: http://velotraum.de/pdf/2_Exzenter_2007.pdf.



Preis	590,00 €
Gewicht	2.790 Gramm
Systemgewicht	max. 180 kg
Steuersatz	1,1/8 Zoll
Umwerfer	Ø 34,9 mm
Sattelstütze	Ø 30,0 mm
Bremsen	Felgen/Disc
Parkstütze	Hebie KSA40
Steifigkeit	128/144 Nm°
Größen	S, M, L, XL, XXL

cross 7005 EX PLUS Die Praxis der letzten Jahre hat gezeigt, dass es für Expeditionsräder, Fahrer über 100 kg und Sitzriesen, immer wieder extrem steifer, strapazierfähiger sowie extralanger Rahmen bedarf. Und da die Steifigkeit von Stahlrahmen mit zunehmender Oberrohrlänge stark abnimmt (außer sie wiegen 5 Kilogramm...) entschieden wir uns für Aluminium als Rahmenmaterial. Der bewährte Rohrsatz des »dreiXL« schien uns für diese Anforderungen genau das Richtige zu sein. Denn trotz seiner Oberrohrlänge von 64 Zentimeter ist der »dreiXL« eine Offenbarung hinsichtlich der Rahmensteifigkeit. Die Wandstärken von 1,8 bis 2,4 Millimeter machen den »Plus«-Rahmen aber nicht nur einmalig steif, sondern auch sehr unempfindlich gegenüber unsanften Behandlungen. Abgesehen von dem nun zwei Zentimeter längeren Oberrohr und dem Hardcore-Rohrsatz, entspricht der »Plus« dem »cross 7005 EX«-Rahmen. Standardfarben 2007: Ferrarirot, Schwarz, Currygelb¹⁰²⁷, Petrol⁵⁰²⁵. Wunschfarbe: 109 Euro. Weitere Informationen unter: http://velotraum.de/pdf/2_Exzenter_2007.pdf.



Preis	450,00 € (440€)
Gewicht	2.190 Gramm
Systemgewicht	max. 120 kg
Steuersatz	1,1/8 Zoll
Umwerfer	Ø 34,9 mm
Sattelstütze	Ø 30,0 mm
Bremsen	Felge/Disc
Parkstütze	Hebie geklemmt
Steifigkeit	-/125 Nm°
Größen	S-Lady, M-Lady

cross 7005 LADY Alu-Trapez-Rahmen mit abgesenktem Oberrohr für Kettenschaltungen – nicht nur für Frauen. Die Rahmengeometrie und somit Fahreigenschaften entsprechen dem Modell »cross 7005«. Da ein übertriebener Leichtbau bei einem Trapez-Rahmen natürlich nicht sinnvoll ist, verzichten wir auf konifizierte Rohre. Und da mit einem solchen Rahmen kaum Weltumrundungen unternommen werden, verwenden wir die bisherigen geschmiedeten Fernost-Ausfallenden mit Scheibenbremsaufnahme. Für Federgabeln bis 85 mm Federweg geeignet. Standardfarben 2007: Ferrarirot, Schwarz, Currygelb¹⁰²⁷, Petrol⁵⁰²⁵. Wunschfarbe: 109 Euro. Weitere Informationen unter: http://velotraum.de/pdf/velotraum-konzept_2006-2007.pdf.



Preis	490,00 € (490€)
Gewicht	2.890 Gramm
Systemgewicht	max. 140 kg
Steuersatz	1,1/8 Zoll
Umwerfer	Ø 31,8 mm
Sattelstütze	Ø 30,0 mm
Bremsen	Felgenbremse
Parkstütze	geklemmt
Steifigkeit	-/115 Nm°
Größen	S-Lady, M-Lady,

cross crmo EX LADY Stahl-Trapez-Rahmen für Ketten- und Nabenschaltung mit abgesenktem und gebogenem Oberrohr. Die Rahmengeometrie und somit Fahreigenschaften entsprechen dem Modell »cross crmo EX«, bis auf die Ausfallenden (keine Scheibenbremsoption, kein Hebie KSA40-Standard). Wie beim Lady-Alurahmen verzichten wir auf konifizierte Rahmenrohre. Für Federgabeln bis 85 mm Federweg geeignet. Standardfarben 2007: Ferrarirot, Schwarz, Currygelb¹⁰²⁷, Petrol⁵⁰²⁵. Wunschfarbe: 109 Euro. Weitere Informationen unter: http://velotraum.de/pdf/2_Exzenter_2007.pdf.



Preis	560,00 € (490€)
Gewicht	2.490 Gramm
Systemgewicht	max. 120 kg
Steuersatz	1,1/8 Zoll
Umwerfer	Ø 34,9 mm
Sattelstütze	Ø 30,0 mm
Bremsen	Felgenbremse
Parkstütze	geklemmt
Steifigkeit	-/125 Nm°
Größen	S-Lady, M-Lady

cross 7005 EX LADY Aluminium-Trapez-Rahmen für Ketten- und Nabenschaltung mit abgesenktem, geradem Oberrohr. Die Rahmengeometrie und somit Fahreigenschaften entsprechen dem Modell »cross 7005 EX«, bis auf die Ausfallenden (keine Scheibenbremsoption, kein Hebie HSA40 Standard). Wie beim Lady-Alurahmen verzichten wir auf konifizierte Rahmenrohre. Für Federgabeln bis 85 mm Federweg geeignet. Standardfarben 2007: Ferrarirot, Schwarz, Currygelb¹⁰²⁷, Petrol⁵⁰²⁵. Wunschfarbe: 109 Euro. Weitere Informationen unter: http://velotraum.de/pdf/2_Exzenter_2007.pdf.



Preis	590,00 € (490€)
Gewicht	2.290 Gramm
Systemgewicht	max. 140 kg
Steuersatz	1,1/8 Zoll
Umwerfer	Ø 31,8 mm
Sattelstütze	Ø 30,0 mm
Bremsen	Felge/Disc*
Parkstütze	Hebie KSA40*
Steifigkeit	- /125Nm°
Größen	zweiXS

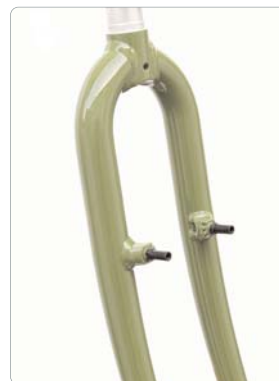
zweiXS Universelle Rahmenplattform für Leute um die 1,60 Zentimeter. Wie alle Exzenterrahmen ist auch der »zweiXS« für Ketten- oder Nabenschaltung, Felgen- oder Scheibenbremse*, Starr- oder Federgabel geeignet (*ab 3 | 2007 mit dem neuen Universalausfallende). Auch als Basis für ein hochwertiges Jugendrad lässt sich der »zweiXS« hervorragend verwenden. Für Federgabeln bis 85 mm Federweg geeignet. Standardfarben 2007: Ferrarirot, Schwarz, Currygelb¹⁰²⁷, Petrol⁵⁰²⁵. Wunschfarbe: 109 Euro. Weitere Informationen unter: http://velotraum.de/pdf/2_zweiXS_2007.pdf.



Preis	690,00 € (590€)
Gewicht	3.190 Gramm
Systemgewicht	max. 180 kg
Steuersatz	1,1/8 Zoll
Umwerfer	Ø 34,9 mm
Sattelstütze	Ø 30,0 mm
Bremsen	Felge/Disc*
Parkstütze	Hebie KSA40*
Steifigkeit	130/136 Nm°
Größen	dreiXL

dreiXL Universelle Rahmenplattform für Leute die trotz zwei Meter Körpergröße ein sportives, vielseitiges und flottes Fahrrad suchen. Wie alle Exzenterrahmen ist auch der »dreiXL« für Ketten- oder

Nabenschaltung, Felgen- oder Scheibenbremse*, Starr- oder Federgabel (bis 85 mm Federweg) geeignet (*ab 3 | 2007 mit dem neuen Universalausfallende). Rahmenbelastbarkeit und -Steifigkeit sind der Größe angemessen und überzeugen mit souveräner Stabilität. Standardfarben 2007: Ferrarirot, Schwarz, Currygelb¹⁰²⁷, Petrol⁵⁰²⁵. Wunschfarbe: 109 Euro. Weitere Informationen unter: http://velotraum.de/pdf/2_dreiXL_2007.pdf.



Gabeln

führen ein unbeachtetes Mauerblümchen-Dasein, insbesondere die ungefederten Spezies. Dabei spielt die Gabel für die Fahreigenschaften, Sicherheit und Anpassung eine ebenso entscheidende Rolle wie der Rahmen.

	crmo 330	crmo 330 plus	AL 750	Magura Odur
Preis	99,00 €	119,00 €	149,00 €	379,00 €
Gewicht	1.090 gr.	1.150 gr.	750 gr.	1.980 gr.
Systemgewicht	max. 160 kg	max. 220 kg	max. 120 kg	max. 130 kg
Schaftrohr	CrMo 330 mm	CrMo 330 mm	Alu 300 mm	CrMo 350 mm
Einbaulänge	425 mm	425 mm	425 mm	465 mm
Vorbiegung	50 mm	50 mm	50 mm	40 mm
Bremsen	Felgenbremse	Felgen o. Scheib.	Felgenbremse	Felgen/Scheibremse
Lowriderösen	Ja	Ja	Optional	Nein
Federweg	-	-	-	80 mm
Farben	Rahmenfarbe	Rahmenfarbe	Rahmenfarbe	Currygelb ¹⁰²⁷ , Schwarz, Petrol ⁵⁰²⁵ , Ferrarirot



Preis	675,00 €
Gewicht	4.500 Gramm
Systemgewicht	max. 120 kg
Sitzhöhe	60 – 80 cm
Sitzlänge	61 – 65 cm
Gabelbreite	80 mm
Hinterbaubreite	135 mm
Bremsen	Felgenbremse
Parkstütze	Seitenständer
Schaltung	Kette oder Nabe

Faltrad-Rahmenkit Der Velotraum-Faltradrahmen ist für Ketten- wie Nabenschaltung geeignet. Der Rahmenkit umfasst: Rahmen, Alu-Gabel, Steuersatz, Lenksäule, Lenker, Sattelstütze, Reduzierhülse, Exzenter, Magnetics, alle Schnellspannverschlüsse. Vormontiert sind Gabel, Lenksäule, Hauptgelenk, alle Schnellspannverschlüsse, Sattelstütze mit Reduzierhülse. Standardfarben: Ferrarirot, Schwarz, Currygelb¹⁰²⁷, Farngrün⁶⁰²⁵, Orange²⁰¹¹, Mausgrau⁹⁰⁰⁵. Wunschfarbe: 109 Euro. Optional: Vorderrad 20-Loch-Kinetixnabe 55 Euro, Vorderrad mit 28-Loch-Sanyo-Dynamo 99 Euro. Weitere Informationen unter: http://velotraum.de/pdf/Faltrad_Info_2007.pdf.



Preis	290,00 €
Gewicht	2.700 Gramm
Systemgewicht	max. 80 kg
Steuersatz	1,1/8 Zoll
Umwerfer	Ø 31,8 mm
Sattelstütze	Ø 27,2 mm
Bremsen	Felgenbremse
Parkstütze	geklemt
Steifigkeit	- Nm°
Größen	-

K2 Kinderradrahmen Ein echter Velotraum-Rahmen für Kids. Ideal für g'schickte Papas mit einem Keller voller abgelegter Fahrradteile. Der Alu-Rahmen und die CrMo-Gabel sind für 20-Zoll-Laufräder bis 60 Millimeter Reifenbreite geeignet. Alle Lagersitze und Klemmbreiten haben normale MTB-Standardmaße. Ideal für Papas mit einem Keller voller abgelegter Fahrradteile. Standardfarben 2007: Rot, Schwarz, Currygelb¹⁰²⁷, Farngrün⁶⁰²⁵, Orange²⁰¹¹. Wunschfarbe: 109 Euro. Weitere Informationen unter: http://velotraum.de/pdf/Kinderrad_Info_2007.pdf.



Preis	1.290,00 €
Gewicht	4.400Gramm
Systemgewicht	max. 220 kg
Steuersatz	1,1/8 Zoll
Umwerfer	Ø 34,9 mm
Sattelstütze	Ø 27,2 mm
Hinterbau	137,5 mm
Bremsen VR	Felgenbremse
Bremsen HR	Felge + Disc
Parkstütze	Seitenständer
Größen	S, M, L

T-2 Tandemrahmen Ein Tandemrahmen der absoluten Spitzenklasse – unter anderem an dem durchgehenden Diagonal- und Oberrohr erkennbar. Für Ketten- und Nabenschaltung geeignet. Neu am 2007er Modell: das nochmals verstärkte Unterrohr und die zwei Exzenter-Tretlager. Jetzt lässt sich auch eine Rohloff-Nabe ohne Kettenspanner montieren. Der Rahmenkit umfasst zwei Exzenter sowie Reduzierhülsen für die Sattelstützen. Ein Angebot für weitere Sonderteile wie Antrieb, Stokerstem, etc machen wir gerne. Als passende Gabel empfehlen wir die Crmo-330-Plus. Generell Wunschfarbe ohne Aufpreis. Weitere Informationen unter: http://velotraum.de/pdf/Tandem_Info_2007.pdf. Sofort lieferbar.

velotraum

Rahmengenometrien 2007

cross 7005 cross crmo	zweiXS	XS	S	M	L	XL	XXL	dreiXL	S-Lady	M-Lady
1... Sitzrohrlänge	-	430	460	490	520	550	580	-	440	470
2... Rahmenlänge	-	530	540	555	570	585	600	-	540	560
3... Steuerrohrlänge	-	110	120	140	160	180	190	-	140	160
4... Steuerrohrwinkel	-	71,5°	71,5°	71,5°	71,5°	71,5°	71,5°	-	71,5°	71,5°
5... Hinterbaulänge	-	440	440	440	440	440	450	-	440	440
6... Tretlagerhöhe	-	275	275	285	285	285	285	-	285	285
7... Sitzrohrwinkel	-	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73°	-	73,5°	73,5°
8... Überstandshöhe (1,75-Zoll)	-	725	750	778	802	826	846	-	643	651
9... Radstand mit Starrgabel	-	1024	1035	1054	1070	1085	1105	-	1035	1054
D... Sitzhöhe ⁽¹⁾ von/bis, in cm	-	63-67	65-70	68-73	72-77	75-81	78-84	-	63-70	65-75
E... Sitzlänge ⁽²⁾ von/bis, in cm	-	57-64	58-65	61-67	63-69	65-71	66-73	-	58-65	60-67
Exzenterrahmen	zweiXS	XS	S	M	L	XL	XXL	dreiXL	S-Lady	M-Lady
1... Sitzrohrlänge	420	430	460	490	520	550	580	640	440	470
2... Rahmenlänge/ Plus-Rahmen*	530	530	540/560	555/575	570/590	585/605	600/620	640	540	560
3... Steuerrohrlänge	110	120	120	150	170	190	200	250	140	160
4... Steuerrohrwinkel	71°	71,0	71,5°	71,5°	71,5°	71,5°	71,5°	71,5°	71,5°	71,5°
5... Hinterbaulänge	450	450	450	450	450	450	450	460	450	450
6... Tretlagerhöhe	265	275	275	285	285	285	285	285	275	285
7... Sitzrohrwinkel	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73°	72,5°	73,5°	73,5°
8... Überstandshöhe (1,75-Zoll)	650	725	750	778	802	826	846	897	615/643	623/651
9... Radstand mit Starrgabel*	1030	1034	1044	1061	1076	1092	1101	1140	1045	1066
D... Sitzhöhe ⁽¹⁾ von/bis, in cm	56-67	63-67	65-70	68-73	72-77	75-81	78-84	84-96	63-70	65-75
E... Sitzlänge ⁽²⁾ von/bis, in cm*	56-64	57-64	58-65	61-67	63-69	65-71	66-73	71-77	58-65	60-67
Tandem – Kinderrad	S	M	L	K 2	K1	<p>Bitte beachten Sie, dass nicht alle in der Tabelle angegebenen Rahmenhöhen je Modell verfügbar sind (die grau angelegten Größen gibt es z.B. nur in Alu). Die tatsächlich verfügbaren Rahmenhöhen sind im Info »velotraum Rahmen + Gabeln« aufgeführt.</p> <p>* Die »Plus«-Rahmen haben ein 2 cm längeres</p>				
1... Sitzrohrlänge	460/390	510/440	560/490	330	300					
2... Rahmenlänge	550/730	570/740	590/750	490	450					
3... Steuerrohrlänge	170	170	190	120	110					
4... Steuerrohrwinkel	73,0°	73,0°	73,0°	70,5°	70,5°					
5... Hinterbaulänge	440	440	440	380	380					
6... Tretlagerhöhe	275	275	275	250	220					
7... Sitzrohrwinkel	73,0°	73,0°	73,0°	73,0°	73,0°					
8... Überstandshöhe	-	-	-	500	470					
9... Radstand mit Starrgabel	1730	1770	1810	931	885					
D... Sitzhöhe ⁽¹⁾ von/bis, in cm	-	-	-	42-58	38-52					
E... Sitzlänge ⁽²⁾ von/bis, in cm	-	-	-	52-59	48-55					

(1) Sitzhöhe »D« bezeichnet den Abstand von Mitte Tretlager bis Oberkante Sattel (nicht identisch mit der Schrittlänge). Die »von/bis« Maße dienen der Orientierung bei der Bestimmung der Rahmenhöhe. Wichtig hierbei: eine richtig eingestellte Sattelhöhe mittels Fersenmaß.

(2) Sitzlänge »E« bezeichnet den Abstand von Mitte Sattelstütze (unterhalb des Sattels gemessen) bis Mitte Lenkerklammung. Die kürzeste Sitzlänge entspricht einem 60mm/6°-Vorbau, die längste einem 130mm/6°-Vorbau. Dabei sind Lenker und Sattel auf einer Höhe, bei gemitteltem D-Maß. **Achtung**, bei Lenker über Sattelniveau verkürzt sich das E-Maß um bis zu 2 cm, bzw. verlängert sich bei Lenker unter Sattelniveau.

