



GÖNNEN Sie sich ein Fahrrad, das Ihnen in Funktion und Größe richtig passt. Der individuelle Fahrradaufbau mittels Baukastensystem, die Zusammenstellung der Komponenten nach eigenen Vorstellungen und Wünschen, ist eine ungemein reizvolle und zugleich lohnende Aufgabe.

Handmade... Jedes »Velotraum« ist ein individuell gefertigtes Manufakturprodukt und wird vor Ort, aus über 300 Einzelteilen, in sorgfältiger Handarbeit gebaut.

Qualität bis ins Detail... Wir lösen mit unseren Rädern das Versprechen »Qualität bis ins Detail« ein. Jede Ausstattungskomponente, auch wenn sie noch so scheinbar bedeutungslos vor sich hinwerkelt, wird sorgfältig ausgewählt. Beispiele: Alle Laufräder werden mit dreimal so teuren aber wesentlich haltbareren »Doppeldickend-Speichen« von uns von Hand gebaut. Während bei vielen Herstellern Lenkergriffe, Sattel, Parkstütze, Pedale Cent-Artikel sind, verwenden wir für diese unscheinbaren aber wichtigen Komponenten ausgesuchte, hochwertige und somit kostentreibende Qualitätsprodukte. In noch höherem Maße unterliegen die besonders sicherheitsrelevanten und hochbelasteten Bauteile wie Felgen, Felgenband, Reifen, Lenker, Hörnchen und Sattelstütze diesen Kriterien. Deshalb verwenden wir auch hier ausschließlich bewährte und über alle Zweifel erhabene Markenkomponenten. Wir verzichten der Sicherheit wegen auf besonders günstige Angebote aus u. U. zweifelhaften Quellen. Auch das inzwischen so beliebte »Branding«, die Veredelung von Billigkomponenten mittels eigenem Logo, werden Sie bei Velotraum nicht finden.

Global—Lokal... Auch für einen kleinen Premium-Hersteller wie Velotraum ist es inzwischen unumgänglich, weltweit einzukaufen – auch die Welt der Fahrrad- und Komponentenhersteller rückt zusammen. Wir nutzen diese Möglichkeiten jedoch sehr umsichtig – sprich, wir setzen die Gewinnmarge nicht über alles, auch wenn die preiswerten »Werkbänke« in Fernost scheinbar konkurrenzlos sind. Entscheidend für uns sind zuverlässige und flexible Lieferanten, die uns Produkte mit optimalem Zuschnitt und Manufaktur-Qualität liefern können. Merkmale, die die vermeintlich teuren hiesigen (europäischen) Produkte durchaus konkurrenzfähig werden lassen. Auch in Fernost kosten Premium-Teile nämlich viele harte Dollars.

Mit System zum passenden Rad... Um die vielen Möglichkeiten des Velotraum-Baukastensystems – auch für den interessierten Laien – handhabbar und zugänglich zu machen, bringen wir mittels zehn Ausstattungsvorschlägen Struktur, Übersicht und konkrete Lösungen ins Spiel. Jeder der zehn Ausstattungsvorschläge ist wohlüberlegt und basiert auf jahrelangen Erfahrungen. Die Ausstattungsvorschläge sind nicht nur Orientierungshilfe, sondern solide Komplettpakete.

Ausgangsbasis für jedes Velotraum ist immer einer der zehn Ausstattungsvorschläge, der quasi eine erste grobe Annäherung an das zukünftige Rad ist. Sie finden fünf Vorschläge zur Kettenschaltung, zwei zu Shimanos 8-Gang-Naben und drei Vorschläge zur Rohloff-Nabe.

Die Kür, den so wichtigen wie unverzichtbaren Feinschliff, ermöglichen die vielfältigen und ausgesuchten Wahlmöglichkeiten, mit deren Hilfe das Rad auf Ihre konkreten Wünsche und Anforderungen abgestimmt wird.

Lasst uns spielen... Spätestens an dieser Stelle unterscheidet sich Velotraum von seinen Mitbewerbern. Denn wir postulieren nicht ein Modell »zum perfekten Rad«, sondern treten mit Ihnen in einen intensiven Dialog. Aber keine Sorge, dafür müssen Sie kein Fahrradexperte oder Techniker sein. Unser Baukastensystem ist gewissermaßen wie ein Legobaukasten für Große, mit dem man durchaus spielerisch arbeiten kann.

Über die Jahre haben wir zudem immer besser gelernt, unsere Kunden »wahrzunehmen« und ihre Wünsche und Vorstellungen zu interpretieren und zu hinterfragen. Unser Beratungsanspruch ist daher: umfassend, kompetent, persönlich, dabei zurückhaltend und differenziert. Wir feuern keine Breitseiten technischen Kauderwelschs ab. Kurzum, kostspielige Fehlentscheidungen bezüglich einzelner Komponenten oder gar des ganzen Fahrrads sind bei Velotraum praktisch ausgeschlossen, da jede Entscheidung bewusst getroffen wird. Es entfällt so das teure, nachträgliche Optimieren und der Frust über falsche Entscheidungen. Sie nennen uns einfach Ihre Wünsche und Bedürfnisse, und wir zeigen und empfehlen Ihnen entsprechende Lösungen.

Eines ist unseren Vorschlägen allen gemein: das Fehlen jeglichen Technik-Mumpitz'. Das ist nicht Einfallslosigkeit, sondern Qualitätsphilosophie und die Lehre aus langer Praxiserfahrung.

Die Kettenschaltungsmodelle



1 Der Einstieg in das »velotraum-konzept« ist uns für 2007 nochmals ein wenig umsichtiger und ambitionierter geraten, denn der neue »cross crmo EX«-Rahmen lässt für die Zukunft alle denkbaren Optionen hinsichtlich Schalt- und Bremssystemen offen. Damit ist die »1« perfekt für Sie geeignet, wenn Sie Ihr Fahrrad (noch) nicht so intensiv nutzen, aber dennoch Wert auf ein sorgfältig zusammen gestelltes Produkt legen, das Ihnen zudem viele Optionen für die Zukunft offen lässt. Funktionsbasis sind und bleiben die bewährten Komponenten der Deore-Baugruppe, kombiniert mit sehr hochwertigen Bauteilen bei Felgen, Vorbau, Lenker, Sattel, Beleuchtung

etc. Erwähnenswert, wenn auch für Velotraum selbstverständlich, ist die hochwertige Qualität von Brems- und Schaltzügen (1. original Shimano, 2. Edelstahl, 3. gedichtet und gefettet). Für die Praxis bedeutet dies: zuverlässige Funktion und Haltbarkeit über viele Jahre. **Ab 1.190,00 €.** Einige Variationsmöglichkeiten:

- ▶ »cross crmo« – Stahlrahmen für Puristen [- 70,00 €]
- ▶ »HS33+N30E« – Hydraulikbremse und Nabendynamo machen das Rad alltagstauglich [+ 199,00 €]
- ▶ »Airwings+ Ergon« – gefederte Sattelstütze und ergonomische Lenkergriffe bringen Komfort [+ 129,00 €]

2 Die Golfklasse wendet sich an Fahrer, die ihr Rad intensiv nutzen und beanspruchen, aber zu Gunsten des Budgets bewusst auf die eine oder andere »nice to have«-Ausstattung verzichten. Alle Lager, wie Innen- und Nabenlager sowie die komplette Schaltgruppe, stammen aus der gediegenen Shimano »LX«-Gruppe, die sehr zuverlässig und belastbar ist. Die hohl geschmiedete und mit Aluminiumkettenblättern bestückte Kurbelgarnitur senkt das Gewicht und die Deore LX-Bremskörper, mit Wechsel-Bremsbelägen, verzögern bei normaler Witterung sehr gut und sind besonders servicefreundlich. Eine Offenbarung hinsichtlich Ergonomie sind die »Ergon«-Lenkergriffe, insbesondere auf längeren Strecken. Neu ist der »Slingit«-Gepäckträger, der ohne Einschränkung radreisetauglich ist und für den es nützliches Zubehör wie Federklappe und Korb gibt. Summa summarum ein technisch schlankes aber sehr solides und zuverlässiges Rad, das seinen Fahrer auch unter ungünstigen Bedingungen nicht im Stich lässt. **Ab 1.370,00 €.**

Einige Variationsmöglichkeiten:

- ▶ »324« – Systempedale, nicht nur für sportive Fahrer [+ 43,00 €]
- ▶ »Rennlenker+V-Brake« – mit dieser Option wird die »2« zum günstigen Randonneur [+ 95,00 €]
- ▶ »Cargo+Tara« – Stahlrohrgepäckträger von Tubus machen die »2« zum Ferntourer [+ 99,00 €]
- ▶ »T4+ Evolution« – RST-Federgabel und Airwings-Stütze addieren sich zu einer schlanken und effektiven Vollfederung [+ 149,00 €]

3 Die Verfeinerung mit einigen, ebenso beliebten wie bewährten, aber nicht selbstverständlichen, technischen Filetstückchen lassen auch für ambitionierte Fahrer kaum noch Wünsche offen. Nochmals leichter und vor allem steifer ist die »LX«-Kurbelgarnitur in Hollowtech-II-Technik. Für satte Verzögerung und superbe

Dosierung sorgt die hydraulische Felgenbremse HS 33 von Magura. Die Bremsenlegende aus dem schwäbischen Bad Urach ist nach wie vor die Referenz in Sachen Zuverlässigkeit und Wartungsarmut, und in den meisten Fällen einer Scheibenbremse vorzuziehen. Eine echte Wohltat sind die Ergon-Lenkergriffe MP-1. Speziell auf längeren Strecken entlasten sie Hände, Arme und Schultern. Und natürlich braucht so ein Rad Systempedale. Hier das Modell »324« von Shimano, das sowohl mit passenden Radschuhen, als auch mit Normalschuhwerk gefahren werden kann. Die »3« mausert sich so zum perfekten Wegbegleiter für Sport, Alltag und anspruchsvolle Radreisen. **Ab 1.620,00 €.**

- ▶ »cross 7005+AL750+XR4.1+M.-Racer« – Alurahmen- und -Gabel, leichte DT-Swiss Felgen und Reifen senken das Gesamtgewicht um zwei Kilogramm [+189,00 €]
- ▶ »XT-Upgrade« – steigert gezielt die Schaltpräzision und Laufgradqualität [+105,00 €]
- ▶ »XT-komplett« – für den »einfachen« Geschmack, für den das Beste gerade gut genug ist [+239,00 €]
- ▶ »DT340« – DT Swiss-Naben, feinste Schweizer Uhrmacherpräzision, für Kilometerfresser [+259,00 €]
- ▶ »SON+Grizzly CSS« – Schmidt Nabendynamo und Scheinwerfer, Rigida Keramik-Felge – das Beste für Ganzjahres- und Alltagsfahrer [+331,00 €]

4 Das Reiserad – mit Rennlenker, auch Randonneur genannt. Daran hängt unser Herz ganz besonders. Denn der Rennlenker ist nicht nur für Tour-de-France-Profis sinnvoll – auch für den sportiven Alltags-, Vielfahrer und Radreisenden *kann* er wegen seiner vielen Griffpositionen das Optimum darstellen. Und für diese Zielgruppe haben wir den Vorschlag »4« konzipiert. Frei nach dem Globetrotter-Motto »buy the best – leave the rest« finden sich in diesem Rad nur bewährte, robuste und im positiven Sinne simple Komponenten. Der neue »cross crmo«-Stahlrahmen ist ein technisches und optisches Meisterstück: extrem steif und wunderschön proportioniert. Neben den obligaten XT-Komponenten bei Naben und Schaltung haben wir weitere – teils einmalige – Besonderheiten eingebaut. So findet sich auch im »4er« eine Hollowtech-II-Kurbelgarnitur, allerdings mit größeren Kettenblättern (48/36/26). Dadurch verschiebt sich der Übersetzungsbereich in Richtung »zügig«, mit dennoch genügend leichten Gängen. Die auf den ersten Blick antiquiert anmutenden Lenkerendschalthebel sind genial simpel, da unkaputtbar und selbst mit dicken Handschuhen gut zu schalten. Wichtig für Globetrotter: mit ausgeschalteter Rasterung bedient der Hebel jedes erdenkliche (Not)-

Schaltwerk. Einzigartig ist die hydraulische HS 66-Bremse für den Rennlenker: kraftvoll, zuverlässig und gut dosierbar. So verlieren selbst Passabfahrten mit 30 Kilogramm Gepäck ihren Schrecken. Das Ganze rollt auf leichten und geschmeidigen Marathon Racer-Reifen, die, mit extraleichten Schläuchen bestückt, jedem Rennradreifen Paroli bieten. **Ab 1.850,00 €.**

- ▶ »DT340« – DT Swiss-Naben, feinste Schweizer Uhrmacherpräzision, für Kilometerfresser [+229,00 €]
- ▶ »SON+Grizzly CSS« – Schmidt Nabendynamo und Scheinwerfer, Rigida Keramik-Felge – das Beste für Ganzjahres- und Alltagsfahrer [+276,00 €]
- ▶ »Thudbuster LT« – eine leichte und ungemein effektiv arbeitende Federstütze [+150,00 €]
- ▶ »VR0-Road« – Lenker-Vorbausystem für unterschiedliche Lenker- und somit Sitzpositionen [+80,00 €]
- ▶ »cross 7005+AL750+XR4.1« – Alurahmen und -gabel, leichte DT-Swiss Felgen senken das Gesamtgewicht um 1,5 Kilogramm [+175,00 €]

5 Leichtgewicht – die hohe Schule des Fahrradbaus. Zumindest dann, wenn die Gewichtsoptimierung nicht oder kaum zu Lasten der Funktionalität geht und das Ganze auch kein Vermögen kosten soll. Der Vorschlag »5« zeigt eindrucksvoll, dass das »velotraum-konzept« nicht nur »robust und unkaputtbar«, sondern auch leicht und sportiv sein kann. Trotz eines Gewichts von nur 12,7 Kilogramm (bei Größe L, mit *allem* dran) ist das Rad bis 130 kg belastbar (Fahrer und Gepäck) und somit umfassend nutz- und einsetzbar. Der »cross 7005«-Rahmen, die Velotraum-Alugabel, leichte Laufräder mit DT Swiss 340-Naben und der Verzicht auf die eine oder andere Komfortkomponente sind, vereinfacht ausgedrückt, die Zutaten für das Leichtbaurezept. Mehr der aufgeräumten Optik und dem »less is more« geschuldet, ist die wunderschöne und filigrane Sugino-Kurbel mit nur zwei Kettenblättern (eine Deore LX-Kurbel mit 3 Kettenblättern ist lediglich 50 Gramm schwerer). Womit wir bei einem sehr wesentlichen Punkt angelangt sind: Bei Leichtbaurädern bewegt man sich schnell im technischen Grenzbereich. Die richtige Abstimmung auf Fahrer und Einsatzbereich ist daher von elementarer Bedeutung. **Ab 2.050,00 €.**

- ▶ »LX-Kurbelgarnitur« – macht das Rad auch für weniger trainierte Fahrer bergtauglich [00,00 €]
- ▶ »Airy« – Tubus Titangepäckträger, ein Traum und nochmals 180 Gramm leichter [+88,00 €]
- ▶ »Shimano 540« – leichte Sytempedale [+53,00 €]

Die Nabenschaltungsmodelle



6 Nimm Acht – Um die Shimano 8-Gang-Nabe »Nexave Inter-8« haben wir ein hochwertiges Fahrrad gebaut. Herzstück ist, neben dem vielseitigen »cross crmo EX«-Exzenterahmen, die Inter-8 von Shimano, die mit einem bis dato nicht gekannten Schaltkomfort verwöhnt. Schnell und geschmeidig lassen sich die fein gestuften acht Gänge durchschalten. Mit 310 Prozent Übersetzungsbereich verliert auch hügeliges Terrain seinen Schrecken. Da wir die 200 Gramm leichtere, besser gedichtete und belastbarere Premium-Ausführung der Inter-8 verwenden, widersteht diese auch höheren Kilometerleistungen und moderatem Ganzjahreseinsatz. Für diesen Einsatzbereich ist die Shimano V-Brake das passende Bremssystem. Da wir die »6« konsequent auf Alltagstauglichkeit getrimmt haben, finden sich eine komplette Kettenabdeckung von Hebie sowie ein Shimano-Nabendynamo am Rad. Das smarte Stadtrad mit dem Potential für kleinere Touren ist für Fahrer gedacht, die sich bewusst auf acht Gänge beschränken. – Understatement pur und jederzeit auf Rohloff- oder Kettenschaltung umrüstbar. **Ab 1.290,00 €.**

- ▶ »EX Lady« – Damenrahmen in Stahl oder Aluminium [-45,00/+20,00 €]
- ▶ »Marathon Plus« – absolut pannensicherer Schwalbe-Reifen, rollt auch über Fakirkissen [+30,00 €]
- ▶ »Magura HS33« – die Hydraulikbremse macht auch in diesem Rad eine gute Figur [+179,00 €]
- ▶ »Schlumpf-Speed Drive« – kompaktes 2-Gang-Getriebe, per Fersenkick zu schalten. Das schönste und smarteste Tuning auf 16 Gänge [+445,00 €]

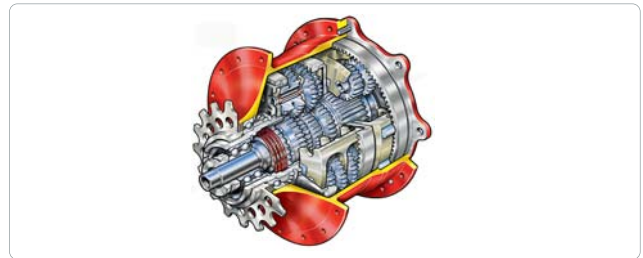
7 Zwei mal Acht – Mit der »Alfine«-Nabe hat Shimano eine sportive Nabenschaltung auf den Markt gebracht. Nicht nur das polierte Äußere besticht, auch der rasante Gangwechsel begeistert. Dem begrenzten Übersetzungsbereich der acht Gänge helfen wir mit zwei Kettenblättern vorne auf die Sprünge. Allerdings benutzen wir dafür nicht die weniger optimal abgestufte Alfine-Kurbelgarnitur, sondern eine Sugino-Kurbel

mit 48 und 34 Zähnen. Der Übersetzungsbereich steigt nun von 310 auf 450 Prozent und vergrößert den Einsatzbereich des Rades ganz erheblich. Zwar ist diese Kombination nicht mehr so wartungsarm wie eine reine Nabenschaltung und auch eine Kettenabdeckung ist nicht mehr möglich, aber das Ganze lässt sich deutlich einfacher bedienen als eine reine Kettenschaltung. Damit ist auch die Zielgruppe umrissen. Wer schon immer mit der verqueren Logik von Kettenschaltungen auf dem Kriegsfuß stand, im Stand schalten möchte und dennoch ein vielseitiges Rad sucht, findet in der »7« eine vielversprechende Lösung. Ach ja, passend zur schicken Alfine haben wir dem Rad eine polierte DRX-Bremsanlage spendiert.

Ab 1.590,00 €.

- ▶ »cross 7005 EX+AL750+XR4.1+M.-Racer« – Alurahmen- und -gabel, leichte DT-Swiss Felgen und Reifen senken das Gesamtgewicht um zwei Kilogramm [+269,00 €]
- ▶ »Schlumpf-Speed Drive« – kompaktes 2-Gang-Getriebe, per Fersenkick zu schalten. Das schönste und smarteste Tuning auf 16 Gänge [+365,00 €]

Die Rohloff Speedhub



Dem Geniestreich aus Kassel, einer 14 (!)-Gang Getriebenaube, haben wir schon immer auf besondere Weise entsprochen: mit speziell für die »Speedhub« optimierten Rahmen. Inzwischen sind es sogar fünf Velotraum-Rahmen, die für die besonderen Anforderungen der »Speedhub« optimiert wurden. Natürlich hat diese Perfektion bei Nabe und Rahmen ihren Preis, der auf den ersten Blick sehr hoch erscheint. Allerdings bieten die Velotraum-Rohloffräder einen außerordentlich hohen Nutz- und Gegenwert.

8 Rohloff Budget – Damit der Fahrernuss einer Rohloff-Nabe nicht zwangsläufig finanziell in die Liebhaber-Gefilde entschwindet, haben wir beim Vorschlag »8« an vertretbaren Stellen auf einfachere Technik zurückgegriffen. Die elementaren Bausteine wie Rahmen, Gabel oder Laufräder sind von dieser Sparmaßnahme natürlich nicht betroffen, so dass einem späteren Aufrüsten nichts im

Wege steht. Logisch, dass sich dieser Vorschlag weniger an Fahrrad-Enthusiasten und Technik-Liebhaber wendet. Dieser Vorschlag ist für Pragmatiker, die eine Rohloff-Nabe samt einem stimmigen Drumherum zu einem möglichst günstigen Preis wollen, aber keine Billig- oder Bastellösung. Auf hydraulische Bremsen und Systempedale kann man durchaus verzichten oder bei Bedarf nachrüsten. Wenn Ihnen also eine 27-Gang-Kettenschaltung schon immer ein Bedienungs-Gräuel war, Sie aber trotzdem das Leistungs- und Übersetzungsspektrum einer Kettenschaltung wollen, dann sollten Sie sich unsere Rohloff-Budgetlösung einmal genauer ansehen und erläutern lassen. **Ab 2.190 Euro.**

- ▶ »Shimano N71A« – sehr hochwertiger Nabendynamo mit gutem Preis-Leistungsverhältnis [+ 32,00 €]
- ▶ »Chainglider« – die Hose bleibt sauber dank der Hebie-Kettenabdeckung [+ 39,00 €]








9 Rohloff robust – Passionierte Viel- und Alltagsfahrer finden in diesem Vorschlag so ziemlich alles, was ein dauerhaftes und unkompliziertes Rad ausmacht. Magura-Bremsen, Systempedale, SKF-Edelstahlinnenlager, Rohloff-Kette ergänzen die Speedhub in sinnvoller und standesgemäßer Weise. Ein weiteres feines Detail ist die für Velotraum produzierte Sugino XD-Kurbelgarnitur, die wir nicht nur in zwei verschiedenen Längen (170/175 mm), sondern wahlweise mit 44 oder 42 Zähnen anbieten. So lässt sich nicht nur der Übersetzungsbereich variieren, sondern auch die einzig wirklich empfehlenswerte Kettenabdeckung, der »Chainglider« von Hebie, verwenden (benötigt 42 oder 44 Zähne). Selbstredend sind die Kurbeln kaltgeschmiedet und werden im Stammwerk von Sugino in Japan hergestellt. Neu ist eine exquisite Vorderradnabe, die mit ihrem Hochglanzfinish und samtig laufenden Industrielagern perfekt zur Rohloffnabe passt. Die restliche Ausstattung entspricht dem sehr hohen Velotraum-Standard, sprich selbst höchste Belastungen steckt die Nummer »9« klaglos über einen langen Zeitraum weg. **Ab 2.490 Euro.**



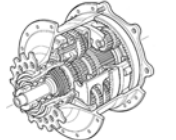
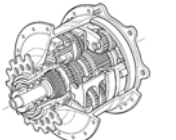
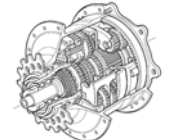
- ▶ »SON« – Nabendynamo und Scheinwerfer, sozusagen die Rohloff unter den Lichtanlagen [+ 169,00 €]

- ▶ »Pitlock« – spezielle Edelstahlspannachsen ersetzen den Schnellspanner und sichern die wertvollen Laufräder [+ 32,00 €]
- ▶ »cross 7005EX plus+ crmo Plus« – verstärkter Rahmen und Gabel für Systemgewicht bis 180 kg [+ 80,00 €]
- ▶ »Magura Odur+ Cane Creek« – Federgabel und Federstütze der Extraklasse [+ 429,00 €]
- ▶ »Rennlenker+HS66« – eine spezielle Aufnahme am Lenkerende des Ritchey-Rennlenkers ermöglicht den Rohloff-Randonneur [+ 115,00 €]
- ▶ »Scheibenbremse« – bei Tiefschnee und Wolkenbrüchen kommt auch eine HS 33 an ihre Grenzen. Hier bringt die »Disc« tatsächliche Vorteile [Modell und Preis stehen noch nicht fest]

10 Rohloff light – Freunde leichter Räder haben mit Rohloffrädern oft so ihre liebe Not. Meist wird – passend zum Unzerstörbarkeits-Nimbus der Nabe – die Ausstattung sehr, sehr solide gewählt. Mit durchschlagender Wirkung auf das Gewicht. 17 bis 18 Kilogramm sind da schnell zusammen, ungefedert wohlgemerkt. Es geht aber auch anders. Denn, wenn Sie weder die Welt umradeln, noch Ihr Rad der nächsten Generation vererben wollen, dürfen Rahmen, Gabel und viele Komponenten auch bei einem Rohloffrad etwas leichter sein. Ähnlich wie beim Vorschlag »5« reduzieren Alurahmen und Alugabel, leichte Felgen und Reifen plus die V-Brake Bremsanlage das Gewicht um gut zwei Kilogramm. Damit wiegt ein komplett ausgestattetes Velotraum-Rohloffrad nur noch 13,5 bis 14,0 Kilogramm. Noch leichter wird's dann nur durch Weglassen. Wer auf Parkstütze, Lichtanlage, Komfortsattel und -griffe verzichten kann, wird mit einem Gewicht von 11,5 bis 12,0 Kilogramm belohnt. Aber auch bei leichten Rohloffrädern gelten die ungeschriebenen Gesetze des Leichtbaus. Die richtige Abstimmung auf Fahrer und Einsatzbereich ist von elementarer Bedeutung, denn schnell begibt man sich in den technischen Grenzbereich. Der Vorschlag »10« ist da jedoch recht tolerant, denn immerhin verträgt er ein Systemgewicht (Fahrer, Rad und Gepäck) von 130 Kilogramm. **Ab 2.690 Euro.**

- ▶ »Rennlenker+HS66« – eine spezielle Aufnahme am Lenkerende des Ritchey-Rennlenkers ermöglicht einen spurstarken Rohloff-Rennradflitzer [+ 225,00 €]
- ▶ »Airy« – Tubus Titangepäckträger, ein Traum und nochmals 180 Gramm leichter [+ 88,00 €]

2007	 1	 2	 3	 4	 5
RAHMEN	cross crmo EX	cross crmo EX	cross crmo EX	cross crmo	cross 7005
GABEL	cross crmo	cross crmo	cross crmo	cross crmo	cross AL750
KURBELGARNITUR	Shimano 440 ^{44 32 22}	Shimano 540 ^{44 32 22}	Shimano LX ^{44 32 22}	Shimano LX ^{48 36 26}	Sugino XD ^{48 34}
INNENLAGER	Shimano BBES30	Shimano BBES51	LX-Hollowtech II	LX-Hollowtech II	Shimano BBUN73
SCHALTWERK	Shimano Deore ^{silber}	Shimano Deore LX	Shimano Deore LX	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT
UMWERFER	Shimano Deore ^{silber}	Shimano Deore LX	Shimano Deore LX	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT
SCHALTHEBEL	Shimano Deore ^{silber}	Shimano Deore LX	Shimano Deore LX	Shimano Dura Ace	Shimano Deore XT
KASSETTE	Shimano Deore ^{silber}	Shimano Deore LX	Shimano Deore LX	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT
KETTE	Shimano HG 73	Shimano HG 73	Shimano HG 73	Shimano HG 73	Shimano HG 73
BREMSHEBEL	Shimano Deore ^{silber}	Shimano Deore LX	Magura HS 33	Magura HS 66	Shimano Deore LX
BREMSKÖRPER	Shimano BRM 421	Shimano Deore LX	Magura HS 33	Magura HS 66	Shimano Deore LX
PEDALE	VP 196	VP 196	Shimano 324	Shimano 540	VP 196
VR-NABE	Shimano Deore ^{silber}	Shimano Deore LX	Shimano Deore LX	Shimano Deore XT	DT-Swiss 340 ^{36 Loch}
HR-NABE	Shimano Deore ^{silber}	Shimano Deore LX	Shimano Deore LX	Shimano Deore XT	DT-Swiss 340 ^{36 Loch}
SPEICHEN	DT-Swiss ^{Competition}	DT-Swiss ^{Competition}	DT-Swiss ^{Competition}	DT-Swiss ^{Competition}	DT-Swiss ^{Competition}
FELGEN	Exal ML21 ^{silber/schwarz}	Exal ML21 ^{silber/schwarz}	Exal ML21 ^{silber/schwarz}	Rigida Grizzly ^{schwarz}	DT-Swiss XR 4.1
REIFEN	Schwalbe Silento	Schwalbe Silento	Schwalbe Silento	Marathon Racer ^{1.5}	Ritchey Tom Slick
SCHLÄUCHE	Schwalbe ^{Nr. 13 RV}	Schwalbe ^{Nr. 13 RV}	Schwalbe ^{Nr. 13 RV}	Schwalbe ^{Nr. 14A RV}	Schwalbe ^{Nr. 14A RV}
STEUERSATZ	Ritchey V2 Comp	Ritchey V2 Comp	Ritchey V2 Comp	Ritchey V2 Comp	Ritchey V2 Comp
VORBAU	Ritchey Comp ^{schwarz}	Ritchey Comp ^{schwarz}	Ritchey Comp ^{schwarz}	Ritchey Pro ^{Road}	Ritchey Comp ^{schwarz}
LENKER	Ritchey Mtn. ^{schwarz}	Ritchey Mtn. ^{schwarz}	Ritchey Mtn. ^{schwarz}	Ritchey Road ^{schwarz}	Ritchey Mtn. ^{schwarz}
SPACER	velotraum ^{3/5/7 cm}	velotraum ^{3/5/7 cm}	velotraum ^{3/5/7 cm}	velotraum ^{3/5/7 cm}	velotraum ^{3/5/7 cm}
LENKERGRIFFE	SQ-LAB	Ergon WP1/MP1	Ergon WP1/MP1	Ritchey Lenkerband	SQ-LAB
LENKERHÖRNCHEN	Ritchey WCS ^{medium}	Ritchey WCS ^{medium}	Ritchey WCS ^{medium}	-	Ritchey WCS ^{medium}
SATTELSTÜTZE	Ritchey Mtn. ^{schwarz}	Ritchey Mtn. ^{schwarz}	Ritchey Mtn. ^{schwarz}	Ritchey Mtn. ^{schwarz}	Ritchey Mtn. ^{schwarz}
SATTEL	Selle Italia ^{FLX}	Selle Italia ^{FLX}	Selle Italia ^{FLX}	Fi:zik Vitesse CP3	Fi:zik Vitesse CP3
FLASCHENHALTER	Specialized ^{Ribe Cage}	Specialized ^{Ribe Cage}	Specialized ^{Ribe Cage}	Specialized ^{Ribe Cage}	Specialized ^{Ribe Cage}
KLINGEL	Billy	Billy	Billy	Billy	Billy
BASISRAD	1.050,00 EURO	1.230,00 EURO	1.450,00 EURO	1.700,00 EURO	1.910,00 EURO
SCHUTZBLECHE	SKS ^{45/53/65mm, schwarz}	SKS ^{45/53/65mm, schwarz}	SKS ^{45/53/65mm, schwarz}	SKS ^{45/53/65mm, schwarz}	SKS ^{45/53/65mm, schwarz}
GEPÄCKTRÄGER	Racktime Standit	Racktime Standit	Tubus Cargo	Tubus Cargo	Tubus Fly
PARKSTÜTZE	Hebie 661	Hebie 661	Hebie 661	optional	optional
DYNAMO	B+M Dymotec	B+M Dymotec	B+M Dymotec	B+M Dymotec	B+M Dymotec
SCHEINWERFER	B+M Lumotec	B+M Lumotec	B+M Lumotec	B+M Lumotec	B+M Lumotec
RÜCKLICHT	B+M Topl. XS ^{permanent}	B+M Topl. XS ^{permanent}	B+M Topl. XS ^{permanent}	B+M Topl. XS ^{permanent}	B+M Topl. XS ^{permanent}
KOMPLETTRAD	1.190,00 EURO	1.370,00 EURO	1.620,00 EURO	1.850,00 EURO	2.050,00 EURO
STANDARD-FARBEN 2007: FERRARIROT, SCHWARZ, CURRYGELB (RAL 1027), PETROL (RAL 5025)					

2007	 6	 7	 8	 9	 10
RAHMEN	cross crmo EX	cross crmo EX	cross crmo EX	cross crmo EX	cross 7005 EX
GABEL	cross crmo	cross crmo	cross crmo	cross crmo	cross AL750
KURBELGARNITUR	Sisa + Chainglider	Sugino XD 2f. ^{48/34Z}	Sugino XD ^{42 oder 44Z}	Sugino XD ^{42 oder 44Z}	Sugino XD ^{42 oder 44Z}
INNENLAGER	Shimano BBUN54	Shimano BBUN54	Shimano BBUN54	SKF BAS 400	SKF BAS 400
SCHALTWERK	–	Shimano Alfine	–	–	–
UMWERFER	–	Shimano Tiagra	–	–	–
SCHALTHEBEL	Shimano Nexus ^{premium}	Shimano Alfine	Rohloff Drehgriff	Rohloff Drehgriff	Rohloff Drehgriff
KASSETTE	Shimano ^{18Z}	Shimano ^{20Z}	Rohloff ^{16Z}	Rohloff ^{16Z}	Rohloff ^{15Z}
KETTE	Shimano	Shimano	Shimano	Rohloff SLT 99	Rohloff SLT 99
BREMSHEBEL	Shimano 8-Gang	Shimano DXR ^{poliert}	Shimano Deore ^{silber}	Magura HS 33	Avid Digit 7
BREMSKÖRPER	Shimano BRM 440	Shimano DXR ^{poliert}	Shimano BRM 440	Magura HS 33	Avid Digit 7
PEDALE	VP 196	VP 196	VP 196	Shimano 324	Shimano 540
VR-NABE	Shimano N30 ^{Nabendynamo}	velotraum POG ^{silber}	velotraum POG ^{silber}	velotraum POG ^{silber}	velotraum POG ^{silber}
HR-NABE	Shimano 8-Gang ^{Prem.}	Shimano Alfine	Rohloff Speedhub	Rohloff Speedhub	Rohloff Speedhub
SPEICHEN	DT-Swiss ^{Competiton}	DT-Swiss ^{Competiton}	DT-Swiss ^{Competiton}	DT-Swiss ^{Competiton}	DT-Swiss ^{Competiton}
FELGEN	Exal ML21 ^{silber/schwarz}	Exal ML21 ^{silber/schwarz}	Exal ML21 ^{silber/schwarz}	Exal ML21 ^{silber/schwarz}	DT Swiss X4.1
REIFEN	Schwalbe Silento	Schwalbe Silento	Schwalbe Silento	Schwalbe Silento	Marathon Racer ^{1.5}
SCHLÄUCHE	Schwalbe ^{Nr. 13 RV}	Schwalbe ^{Nr. 13 RV}	Schwalbe ^{Nr. 13 RV}	Schwalbe ^{Nr. 13 RV}	Schwalbe ^{Nr. 14A RV}
STEUERSATZ	Ritchey V2 Comp	Ritchey V2 Comp	Ritchey V2 Comp	Ritchey V2 Comp	Ritchey V2 Comp
VORBAU	Ritchey Comp ^{schwarz}	Ritchey Comp ^{schwarz}	Ritchey Comp ^{schwarz}	Ritchey Comp ^{schwarz}	Ritchey Comp ^{schwarz}
LENKER	Ritchey Mtn. ^{schwarz}	Ritchey Mtn. ^{schwarz}	Ritchey Mtn. ^{schwarz}	Ritchey Mtn. ^{schwarz}	Ritchey Mtn. ^{schwarz}
SPACER	velotraum ^{3/5/7 cm}	velotraum ^{3/5/7 cm}	velotraum ^{3/5/7 cm}	velotraum ^{3/5/7 cm}	velotraum ^{3/5/7 cm}
LENKERGRIFFE	SQ-LAB	SQ-LAB	SQ-LAB	Ergon WP1/MP1	Ergon WP1/MP1
LENKERHÖRNCHEN	Ritchey WCS ^{medium}	Ritchey WCS ^{medium}	Ritchey WCS ^{medium}	Ritchey WCS ^{medium}	Ritchey WCS ^{medium}
SATTELSTÜTZE	Ritchey Mtn. ^{schwarz}	Ritchey Mtn. ^{schwarz}	Ritchey Mtn. ^{schwarz}	Ritchey Mtn. ^{schwarz}	Ritchey Mtn. ^{schwarz}
SATTEL	Selle Italia ^{FLX}	Selle Italia ^{FLX}	Selle Italia ^{FLX}	Selle Italia ^{FLX}	Fi:zik Vitesse CP3
FLASCHENHALTER	Specialized ^{Ribe Cage}	Specialized ^{Ribe Cage}	Specialized ^{Ribe Cage}	Specialized ^{Ribe Cage}	Specialized ^{Ribe Cage}
KLINGEL	Billy	Billy	Billy	Billy	Billy
BASISRAD	1.130,00 EURO	1.450,00 EURO	2.050,00 EURO	2.320,00 EURO	2.550,00 EURO
SCHUTZBLECHE	SKS ^{45/53/65mm, schwarz}	SKS ^{45/53/65mm, schwarz}	SKS ^{45/53/65mm, schwarz}	SKS ^{45/53/65mm, schwarz}	SKS ^{45/53/65mm, schwarz}
GEPÄCKTRÄGER	Racktime Standit	Racktime Standit	Racktime Standit	Tubus Cargo ²⁰⁰⁴	Tubus Fly
PARKSTÜTZE	Hebie 661	Hebie 661	Hebie 661	Hebie 661	Hebie 662
DYNAMO	Shimano N30	B+M Dymotec	B+M Dymotec	B+M Dymotec	B+M Dymotec
SCHEINWERFER	B+M Oval Sensor	B+M Lumotec	B+M Lumotec	B+M Lumotec	B+M Lumotec
RÜCKLICHT	B+M Topl. XS ^{permanent}	B+M Topl. XS ^{permanent}	B+M Topl. XS ^{permanent}	B+M Topl. XS ^{permanent}	B+M Topl. XS ^{permanent}
KOMPLETTRAD	1.290,00 EURO	1.590,00 EURO	2.190,00 EURO	2.490,00 EURO	2.690,00 EURO
STANDARD-FARBEN 2007: FERRARIROT, SCHWARZ, CURRYGELB (RAL 1027), PETROL (RAL 5025)					

AUSSTATTUNGSVORSCHLÄGE:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
RAHMEN/FARBOPTIONEN										
cross crmo	-70,00	-70,00	-70,00	00,00	-130,00	-	-70,00	-	-	-
cross crmo EX	00,00	00,00	00,00	70,00	-60,00	00,00	00,00	00,00	00,00	-140,00
cross 7005	60,00	60,00	60,00	130,00	00,00	-	60,00	-	-	-
cross 7005 EX	140,00	140,00	140,00	210,00	80,00	140,00	140,00	140,00	140,00	00,00
cross 7005 EX Plus	60,00	60,00	60,00	130,00	00,00	60,00	60,00	60,00	60,00	-80,00
cross 7005 Lady	-60,00	-60,00	-60,00	10,00	-120,00	-	-60,00	-	-	-
cross crmo EX Lady	-45,00	-45,00	-45,00	25,00	-105,00	-45,00	-45,00	-45,00	-45,00	-185,00
cross 7005 EX Lady	20,00	20,00	20,00	90,00	-40,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-120,00
cross 7005 »zweiXS«	60,00	60,00	60,00	130,00	00,00	60,00	60,00	60,00	60,00	-80,00
cross 7005 »dreiXL«	140,00	140,00	140,00	210,00	80,00	140,00	140,00	140,00	140,00	00,00
Wunschfarbe, Wunschdekor	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00
GABELOPTIONEN										
velotraum AL-750	45,00	45,00	45,00	45,00	00,00	45,00	45,00	45,00	45,00	00,00
velotraum Crmo-Plus ^{mit Discption}	20,00	20,00	20,00	20,00	-20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	-20,00
RST Omega T4	40,00	40,00	40,00	40,00	-5,00	40,00	40,00	40,00	40,00	-5,00
Magura ODUR	279,00	279,00	279,00	279,00	249,00	279,00	279,00	279,00	279,00	249,00
Magura ODUR ^{Remote Control}	319,00	319,00	319,00	319,00	289,00	319,00	319,00	319,00	319,00	289,00
Magura DURIN	590,00	590,00	590,00	590,00	560,00	590,00	590,00	590,00	590,00	560,00
SATTELSTÜTZEN, GEFEDERT										
Airwings Evolution ^{schwarz 27,2 mm}	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00
Cane Creek Thudbuster ^{St/LT 27,2 mm}	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00
KUBELGARNITUR										
Shimano LX-581 ^{48 36 26 Zähne}	95,00	55,00	10,00	00,00	00,00	-	-	-	-	-
Shimano XT-761 ^{48 36 26 Zähne}	-	-	109,00	99,00	99,00	-	-	-	-	-
Sugino XD-Kompakt ^{48 34 Zähne}	95,00	55,00	10,00	00,00	00,00	-	00,00	-	-	-
Sugino XD-Rohloff ^{42 oder 44Zähne}	-	-	-	-	-	59,00	-	-	-	-
Schlumpf »speed-drive« ^{27 Zähne}	445,00	399,00	365,00	365,00	365,00	445,00	365,00	-	-	-
PEDALE										
velotraum Tour	35,00	35,00	- 10,00	- 20,00	35,00	35,00	35,00	35,00	- 10,00	-20,00
velotraum Extrem	43,00	43,00	00,00	-10,00	43,00	43,00	43,00	43,00	00,00	-10,00
Shimano 324	43,00	43,00	00,00	-10,00	43,00	43,00	43,00	43,00	00,00	-10,00
ohne Pedale	-20,00	-20,00	- 52,00	-56,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-52,00	-56,00
XT – XT-UPGRADE – RENNLENKER										
XT-Upgrade	-	105,00	105,00	00,00	00,00	-	-	-	-	-
XT-Gruppe komplett	-	279,00	239,00	99,00	-90,00	-	-	-	-	-
Rennlenker + Magura ^{H566}	-	232,00	99,00	00,00	159,00	-	-	-	115,00	225,00
Rennlenker + Shimano ^{Ultegra STI}	-	310,00	170,00	-	259,00	-	-	-	-	-
Rennlenker + V-Brake ^{Lenkerend}	-	95,00	-	-	79,00	-	-	-	-	98,00
BREMSEN										
Magura HS 33 ^{neu}	179,00	129,00	00,00	-	129,00	179,00	109,00	179,00	00,00	105,00
Deore V-Brake	35,00	00,00	- 129,00	-	-	35,00	-32,00	35,00	- 129,00	-
Deore DXR, poliert	67,00	32,00	-106,00	-	00,00	67,00	00,00	67,00	-106,00	00,00
Magura Louise ø 203/160	-	-	312,00*	-	150,00*	-	-	-	430,00	-
NABEN – SPEICHEN – FELGEN										
Naben, DT-Swiss 340 ^{36 Loch}	-	-	259,00	229,00	00,00	-	-	-	-	-
Speichen, DT, schwarz	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
Speichen, DT, Alpine (nur HR)	18,00	18,00	18,00	18,00	-	-	-	-	-	-
Felgen, DT-Swiss 4.1	50,00	50,00	50,00	00,00	00,00	50,00	50,00	50,00	50,00	00,00
Felgen, DT-Swiss 4.1 ^{Ceramic}	199,00	199,00	199,00	162,00	162,00	199,00	199,00	199,00	199,00	162,00
Felgen, EXAL SP 19	10,00	10,00	10,00	-40,00	-	10,00	10,00	10,00	10,00	-
Felgen, Rigida Grizzly ^{36 Loch}	50,00	50,00	50,00	00,00	00,00	50,00	50,00	-	-	-
Felgen, Rigida Grizzly CSS	142,00	142,00	142,00	97,00	97,00	142,00	142,00	142,00	142,00	97,00

* mit XT-Disc-Naben

AUSSTATTUNGSVORSCHLÄGE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
REIFEN 26 ZOLL										
Ritchey Tom Slick Pro 1.4	30,00	30,00	30,00	-4,00	00,00	30,00	30,00	30,00	30,00	-4,00
Schwalbe Kojak 1.3 <small>faltbar</small>	34,00	34,00	34,00	00,00	4,00	34,00	34,00	34,00	34,00	00,00
Schwalbe M. Racer 1.5 <small>faltbar</small>	34,00	34,00	34,00	00,00	4,00	34,00	34,00	34,00	34,00	00,00
Schwalbe Marathon 1,75	17,00	17,00	17,00	-16,00	-13,00	17,00	17,00	17,00	17,00	-16,00
Schwalbe M. Cross 1,75	15,00	15,00	15,00	-18,00	-14,00	15,00	15,00	15,00	15,00	-15,00
Schwalbe M. Plus 1,9	30,00	30,00	30,00	-4,00	-	30,00	30,00	30,00	30,00	-
Schwalbe M. XR 1.9	59,00	59,00	59,00	25,00	-	59,00	59,00	59,00	59,00	-
Schwalbe M. XR 1.9 /2,2 <small>faltbar</small>	69,00	69,00	69,00	35,00	-	69,00	69,00	69,00	69,00	-
Schwalbe M. Supreme 2,0 <small>faltbar</small>	69,00	69,00	69,00	35,00	39,00	69,00	69,00	69,00	69,00	35,00
Schwalbe Big Apple 2,0/2,3	19,00	19,00	19,00	-15,00	-11,00	19,00	19,00	19,00	19,00	-15,00
Schwalbe Hurrigan Sport	15,00	15,00	15,00	-18,00	-	15,00	15,00	15,00	15,00	-
Schwalbe Hurrigan Race Guard	34,00	34,00	34,00	00,00	4,00	34,00	34,00	34,00	34,00	00,00
Schwalbe Smart Sam 2,1 <small>faltbar</small>	34,00	34,00	34,00	00,00	4,00	34,00	34,00	34,00	34,00	00,00
COCKPIT										
Lenkergriff, Ergon MP-1	20,00	00,00	00,00	-	20,00	20,00	20,00	20,00	00,00	00,00
Lenkergriff, Ergon MR-2	34,00	14,00	14,00	-	34,00	34,00	34,00	34,00	14,00	14,00
Vorbau, Syntace VRO	60,00	60,00	60,00	80,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00
Lenkerband, Brooks Leder	-	-	-	35,00	-	-	-	-	-	-
Speedlifter T10 <small>schwarz</small>	50,00	50,00	50,00	50,00	-	50,00	50,00	50,00	50,00	-
Lenkerhörn., Cane Creek <small>Ergo 2</small>	25,00	25,00	25,00	-	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
Ritchey BioMax Pro	-	-	-	32,00	-	-	-	-	-	-
SÄTTEL (Auswahl)										
Fi:zik Aliante Delta	25,00	25,00	25,00	00,00	00,00	25,00	25,00	25,00	25,00	00,00
Brooks B17 Special <small>honey/green</small>	49,00	49,00	49,00	24,00	24,00	49,00	49,00	49,00	49,00	24,00
ohne Sattel	- 22,00	- 22,00	- 22,00	- 40,00	- 40,00	- 22,00	- 22,00	- 22,00	- 22,00	- 40,00
GEPÄCKTRÄGER										
Tubus Cargo VE <small>schwarz 2004</small>	36,00	36,00	00,00	00,00	13,00	36,00	36,00	36,00	00,00	13,00
Tubus Cargo <small>schwarz 2006 mit Klappe</small>	48,00	48,00	12,00	12,00	25,00	48,00	48,00	48,00	12,00	25,00
Tubus Locc <small>schwarz</small>	48,00	48,00	12,00	12,00	25,00	48,00	48,00	48,00	12,00	25,00
Tubus Logo <small>schwarz</small>	44,00	44,00	8,00	8,00	21,00	44,00	44,00	44,00	8,00	21,00
Tubus Fly <small>schwarz</small>	23,00	23,00	- 13,00	- 13,00	00,00	23,00	23,00	23,00	- 13,00	00,00
Tubus Airy <small>Titan</small>	-	111,00	75,00	75,00	88,00	-	111,00	111,00	75,00	88,00
Tubus Tara <small>schwarz</small>	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00
Artman faiv <small>Hoogar/Odur</small>	199,00	199,00	199,00	199,00	199,00	199,00	199,00	199,00	199,00	199,00
Tubus Träger in <i>silber</i>	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
BELEUCHTUNG										
Shimano 3N30E mit B+M <small>oval Sensor</small>	20,00	10,00	10,00	00,00	-	00,00	-29,00	-29,00	-29,00	-
Shimano 3N71A mit B+M <small>oval Sensor</small>	69,00	59,00	59,00	49,00	-26,00	50,00	32,00	32,00	32,00	32,00
SON 28 mit E6	-	189,00	189,00	179,00	119,00	175,00	169,00	169,00	169,00	169,00
SON 28 <small>schwarz</small> mit E6	-	212,00	212,00	202,00	142,00	198,00	192,00	192,00	192,00	192,00
SON 28 <small>Disc</small> mit E6	-	231,00	231,00	221,00	164,00	217,00	211,00	211,00	211,00	211,00
B+M D'Toplight XSplus	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
ohne Lichtanlage	-75,00	-75,00	-75,00	-75,00	-75,00	-	-75,00	-75,00	-75,00	-75,00
NABENSCHALTUNGS-OPTIONEN										
Shimano Alfine 8f.-Nabe	-	-	-	-	-	75,00	00,00	-	-	-
Rohloffnabe: schwarz, rot	-	-	-	-	-	-	-	55,00	55,00	55,00
Externe Schaltbox für Rohloff	-	-	-	-	-	-	-	129,00	129,00	129,00
ZUBEHÖR										
Kettenabdeckung, Hebie <small>Chaingtider</small>	-	-	-	-	-	00,00	-	39,00	39,00	39,00
Pitlock 2 fach <small>(Vorder- und Hinterradnabe)</small>	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	-	-	36,00	36,00	36,00
Pitlock 3 fach <small>(Vorder-, Hinterradn., Sattelst.)</small>	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-	-	50,00	50,00	50,00
Parkstütze Esge	-	-	-	25,00	25,00	-	-	-	-	-

velotraum

Rahmengenometrien 2007

cross 7005 cross crmo	zweiXS	XS	S	M	L	XL	XXL	dreiXL	S-Lady	M-Lady
1... Sitzrohrlänge	-	430	460	490	520	550	580	-	440	470
2... Rahmenlänge	-	530	540	555	570	585	600	-	540	560
3... Steuerrohrlänge	-	110	120	140	160	180	190	-	140	160
4... Steuerrohrwinkel	-	71,5°	71,5°	71,5°	71,5°	71,5°	71,5°	-	71,5°	71,5°
5... Hinterbaulänge	-	440	440	440	440	440	450	-	440	440
6... Tretlagerhöhe	-	275	275	285	285	285	285	-	285	285
7... Sitzrohrwinkel	-	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73°	-	73,5°	73,5°
8... Überstandshöhe (1,75-Zoll)	-	725	750	778	802	826	846	-	643	651
9... Radstand mit Starrgabel	-	1024	1035	1054	1070	1085	1105	-	1035	1054
D... Sitzhöhe ⁽¹⁾ von/bis, in cm	-	63-67	65-70	68-73	72-77	75-81	78-84	-	63-70	65-75
E... Sitzlänge ⁽²⁾ von/bis, in cm	-	57-64	58-65	61-67	63-69	65-71	66-73	-	58-65	60-67
Exzenterrahmen	zweiXS	XS	S	M	L	XL	XXL	dreiXL	S-Lady	M-Lady
1... Sitzrohrlänge	420	430	460	490	520	550	580	640	440	470
2... Rahmenlänge/ Plus-Rahmen*	530	530	540/560	555/575	570/590	585/605	600/620	640	540	560
3... Steuerrohrlänge	110	120	120	150	170	190	200	250	140	160
4... Steuerrohrwinkel	71°	71,0	71,5°	71,5°	71,5°	71,5°	71,5°	71,5°	71,5°	71,5°
5... Hinterbaulänge	450	450	450	450	450	450	450	460	450	450
6... Tretlagerhöhe	265	275	275	285	285	285	285	285	275	285
7... Sitzrohrwinkel	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73°	72,5°	73,5°	73,5°
8... Überstandshöhe (1,75-Zoll)	650	725	750	778	802	826	846	897	615/643	623/651
9... Radstand mit Starrgabel*	1030	1034	1044	1061	1076	1092	1101	1140	1045	1066
D... Sitzhöhe ⁽¹⁾ von/bis, in cm	56-67	63-67	65-70	68-73	72-77	75-81	78-84	84-96	63-70	65-75
E... Sitzlänge ⁽²⁾ von/bis, in cm*	56-64	57-64	58-65	61-67	63-69	65-71	66-73	71-77	58-65	60-67
Tandem – Kinderrad	S	M	L	K 2	K 1	<p>Bitte beachten Sie, dass nicht alle in der Tabelle angegebenen Rahmenhöhen je Modell verfügbar sind (die grau angelegten Größen gibt es z.B. nur in Alu). Die tatsächlich verfügbaren Rahmenhöhen sind im Info »velotraum Rahmen + Gabeln« aufgeführt.</p> <p>* Die »Plus«-Rahmen haben ein 2 cm längeres Oberrohr.</p>				
1... Sitzrohrlänge	460/390	510/440	560/490	330	300					
2... Rahmenlänge	550/730	570/740	590/750	490	450					
3... Steuerrohrlänge	170	170	190	120	110					
4... Steuerrohrwinkel	73,0°	73,0°	73,0°	70,5°	70,5°					
5... Hinterbaulänge	440	440	440	380	380					
6... Tretlagerhöhe	275	275	275	250	220					
7... Sitzrohrwinkel	73,0°	73,0°	73,0°	73,0°	73,0°					
8... Überstandshöhe	-	-	-	500	470					
9... Radstand mit Starrgabel	1730	1770	1810	931	885					
D... Sitzhöhe ⁽¹⁾ von/bis, in cm	-	-	-	42-58	38-52					
E... Sitzlänge ⁽²⁾ von/bis, in cm	-	-	-	52-59	48-55					

(1) Sitzhöhe »D« bezeichnet den Abstand von Mitte Tretlager bis Oberkante Sattel (nicht identisch mit der Schrittlänge). Die »von/bis« Maße dienen der Orientierung bei der Bestimmung der Rahmenhöhe. Wichtig hierbei: eine richtig eingestellte Sattelhöhe mittels Fersenmaß.

(2) Sitzlänge »E« bezeichnet den Abstand von Mitte Sattelstütze (unterhalb des Sattels gemessen) bis Mitte Lenkerklammer. Die kürzeste Sitzlänge entspricht einem 60mm/6°-Vorbau, die längste einem 130mm/6°-Vorbau. Dabei sind Lenker und Sattel auf einer Höhe, bei gemitteltem D-Maß. **Achtung**, bei Lenker über Sattelniveau verkürzt sich das E-Maß um bis zu 2 cm, bzw. verlängert sich bei Lenker unter Sattelniveau.

