



**1 Der Mehrkämpfer.** Kein Speedster kommt dem Rennrad so nahe wie der Vorschlag »1«. Nicht nur Lenker und Schaltanlage sind identisch mit dem fragilen Spezialisten, auch die Beschleunigung und das Fahrgefühl sind vergleichbar. Doch damit enden auch schon die Gemeinsamkeiten, denn das »Speedster 1« ist unvergleichlich vielseitiger als ein Rennrad. Das Versprechen, eine echte Vielzweckfahrmachine mit Rennradfeeling zu schaffen, lösen wir ein.

Die nur 1.480 Gramm leichten »DT Swiss 1480«-Laufräder mit 28 Säbelspeichen und der steife Rahmen lassen das Rad beim Beschleunigen regelrecht nach vorne springen. Eine intelligent konzipierte Übersetzung stellt, trotz der »nur« 18 Gänge, ein gewaltiges Spektrum von zwei bis neun Meter Entfaltung zur Verfügung. Damit kann man sowohl die Kumpels vor sich herjagen, als auch Pässe-touren und Radmarathons souverän meistern. Mit den vielfältigen Reifenoptionen wird das Rad perfekt auf unterschiedlichste Anforderungen abgestimmt. Für Tempofreaks ist der 300 Gramm leichte Schwalbe »Kojak« genau die richtige Wahl. Slickreifen runter, Stollenreifen drauf – fertig ist das Crossrad für den Winter. Ganzjahresfahrer wissen nicht nur um die Reize des Radfahrens bei Wind und Wetter, sondern schätzen auch Ösen, um bei Bedarf richtige Schutzbleche zu befestigen. Sollte das Komfortpotential der 26-Zoll-Reifen nicht mehr ausreichen, eröffnet die Federgabeloption neue Horizonte. Zum Beispiel die leichte Magura »Durin« mit einer vom Lenker aus bedienbaren Blockierfunktion (Lockout). Selbst die kleinen, reizvollen Nebenstrecken im Süden Europas und hiesige Rad- und Nebenwege werden so zu Genussstrecken. Während der Rennradler sein Gepäck für eine flotte Wochenend- oder Wochentour mühselig auf dem

Rücken rumschleppt, ermöglicht das Speedster-Konzept Gepäckträger samt komfortabler, wasserdichter Packtaschen. Sie ahnen so langsam, was wir mit »vielfältig nutzbar« tatsächlich meinen.

Lediglich beim Gewicht bringt eine vergleichbare Rennmaschine ein gutes Kilogramm weniger Masse auf die Waage. Wenn man allerdings – in Anlehnung an den Stiffness-to-Weight-Quotienten der Zeitschrift TOUR – Gewicht und Nutzwert ins Verhältnis setzt, dann ist das Kilo nur noch Firlefanz. Gewicht 9,3 Kilogramm, fahrfertig.

**2 Kernige Fahrmaschine** und wahrscheinlich unser persönlicher Lieblings-Speedster. Für den intensiven Einsatz, auch wenn die Sonne mal nicht scheint. Wir verzichten zugunsten der Bremsleistung, Wartungsarmut und Robustheit auf die obligatorischen modernen Brems-/Schalthebel und ersetzen diese durch echte Hardcore-Bauteile. Die Kombination aus hydraulischer Felgenbremse HS 66 und Dura Ace-Lenkerend-Schalthebeln ist, vor allem für Rennradfahrer, am Anfang etwas gewöhnungsbedürftig, begeistert aber durch blitzschnelles Schalten, superbe Bremseigenschaften und ewiges Leben. Ideal für Viel- und Schnellfahrer, die ein sehr flottes, dabei unkompliziertes und pflegeleichtes Rad wollen, das auch einen ruppigen Umgang nicht so schnell krumm nimmt. Velotraum-intern läuft der »Speedster 2« als Alltags-Speedster oder Reiseflitzer – vorzugsweise für Mittelgebirge und Alpen. Und angesichts der dafür notwendigen wie vorhandenen Nehmerqualitäten sind die 400 Gramm Mehrgewicht ein akzeptabler »Preis«. Mit stabileren DT-Swiss-340-Laufrädern ist das »Speedster 2« auch für 100-Kilo-Fahrer eine warme Empfehlung. Gewicht 9,8 Kilogramm fahrfertig.

**3 Vernunftbetont.** Leichtbau ist eigentlich nicht nur eine kostspielige, sondern auch eine ziemlich unvernünftige Angelegenheit. Und besonders das letzte Kilogramm ist besonders eurointensiv. Diesem Leichtbau-Naturgesetz unterliegen auch die Speedster-Räder. Und so haben wir uns auf die Suche nach den stärksten Kostentreibern gemacht und sind bei den Laufrädern sowie Innenlager und Kurbelgarnitur fündig geworden. Statt der DT Swiss-Laufräder bilden nun bewährte XT-Naben und DT Swiss XR 4.1-Felgen immer noch relativ leichte und sehr stabile Laufräder. Bei der Kurbelgarnitur hilft die elegante, aber etwas schwerere Sugino XD-Kurbel Kosten zu sparen –, bei gleicher Qualität, denn qualitativ ist die in Japan kaltgeschmiedete Kurbel über alle Zweifel erhaben. Ebenso wie das seit Jahren bewährte Shimano-Patronenlager. Insgesamt steigt das Gesamtgewicht um 900 Gramm gegenüber dem »Speedster 1«, der Preis sinkt allerdings um satte 500 Euro. Übrigens, das »Speedster 3« ist auch ein Tipp für schwere Fahrer. Gewicht 10,2 Kilogramm, fahrfertig.



**Wenn Sie überwiegend auf Naturstraßen und -wegen unterwegs sind und Ihnen die aktuellen Mountainbikes zu extrem oder zu spezialisiert sind, dann haben wir was für Sie: Velotraum Offroad-Speedster.**

**4 Offroad klassisch.** Abseits der Asphaltstraßen ist der Rennlenker natürlich nicht mehr die erste Wahl. Hier ist der leicht gebogene und nicht zu breite MTB-Lenker mit Lenkerhörnchen überzeugender. Doch allein mit einem anderen Lenker ist es nicht getan. Der andere Einsatzbereich und die andere Lenkergeometrie erfordern einen speziellen Rahmen, wie z. B. das Velotraum-Modell »cross 7005 EX Sport«. Dieser, 2008 von uns neu eingeführte Rahmen ist die ideale Basis für Fahrräder, die zwar intensiv, sportlich und vielseitig, aber nicht extrem (Downhill, Freeride) eingesetzt

werden. Der leichte, aber nicht zu leichte Rahmen, ist robust genug für den einen oder anderen Rums und wunderbar steif. Das lange Oberrohr erlaubt eine sportlich-gestreckte Sitzposition und die – im Vergleich zum MTB – längeren Steuerrohre lassen den Lenker ausreichend hoch (Sattelhöhe) positionieren. Sprich Sie sitzen sportlich-effektiv, aber nicht extrem.

Die klassische Shimano XT-Ausstattung, verfeinert mit den sehr schönen und aufwändig gemachten Systemlaufrädern »WH-M770« aus der gleichen Baugruppe sind die adequate Wahl, wenn neben der aufregenden Optik auch noch Haltbarkeit und Zuverlässigkeit gewünscht sind. Leichte V-Brake und ein leichte Aluminium-Starrgabel komplettieren das spartanische Rad und helfen, das Gewicht unter zehn Kilogramm zu senken.





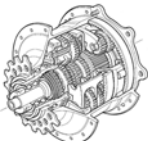
Je nach persönlichen Vorlieben und Einsatzbereich können ganz gezielt Federgabel, Federsattelstützen und Hydraulikbremsen gewählt werden und so dem Rad den letzten individuellen Schliff geben.

## 5 Offroad mit der Rohloff-Speedhub.

Reduziert und pflegeleicht. Die Rohloff 14-Gang-Nabe macht das Speedster »5« zu einem wunderbar unkomplizierten und im positiven Sinne einfachen Rad, speziell für den Ganzjahreseinsatz. Selbst hartnäckige atlantische Tiefausläufer und der deutsche Schmuttelwinter können diesem Rad wenig anhaben. Die Schwelle, auch mal bei Sauwetter seine Runden zu ziehen, sinkt erheblich, da sich das Verhältnis zwischen Fahr- und Putzzeit zu Gunsten Ersterer verschiebt. Auch der Verschleiß von Kette, Kettenblätter sowie Ritzel reduziert sich deutlich, und Schwund, wie abgerissene Schaltwerke, verklemmte und gerissene Ketten, verbogene Kettenblätter und von Dreck oder Schnee blockierte Schaltungen, gehört ebenfalls der Vergangenheit an.

Zu schön um wahr zu sein? – Keine Sorge, die Rohloffnabe wurde genau für diesen Einsatzbereich und Anspruch konzipiert und hat sich inzwischen X-fach bewährt. Mit der aufgeregten, jedes Jahr neuer, besser, schöner Ex- und Hopp-Mentalität sogenannter Kult-Mountainbikes hat dieser Offroad-Speedster nichts mehr gemein. Die Kombination Rohloffnabe und »cross 7005 EX Sport«-Rahmen, ermöglicht grundsolide, aber dennoch reizvolle »Nutzfahrzeuge« der feineren Art.

Die besondere Haltbarkeit und der hohe Nutzwert rechtfertigen auch den höheren Preis und machen sich im wahren Sinne des Wortes bezahlt. Unverzichtbar auch hier, die Feinabstimmung auf Anwendungsbereich und persönliche Vorlieben mit Wahloptionen wie Scheibenbremse, Federgabel, Federsattelstütze, etc..

2008	 sp 1	 sp 2	 sp 3	 sp 4	 sp 5
RAHMEN	cross 7005	cross 7005	cross 7005	cross 7005 EX Sport	cross 7005 EX Sport
GABEL	cross A-425	cross A-425	cross A-425	cross A-425	cross A-425
KURBELGARNITUR	Ritchey Pro <sup>50 34</sup>	Ritchey Pro <sup>50 34</sup>	Sugino XD <sup>48 34</sup>	Shimano XT <sup>44 32 22 Z</sup>	Shimano XT <sup>44 Z</sup>
INNENLAGER	Shimano BBES5500	Shimano BBES5500	Shimano BBUN73	–	–
SCHALTWERK	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT	Rohloff <sup>Schwarz</sup>
UMWERFER	Shimano FD 4502 <sup>2f.</sup>	Shimano FD 4502 <sup>2f.</sup>	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT	–
SCHALTHEBEL	Shimano ST-R600 <sup>STI</sup>	Shimano Lenkerend	Shimano Lenkerend	Shimano Deore XT	Rohloff
KASSETTE	Shimano Ultegra <sup>11-23</sup>	Shimano Ultegra <sup>11-23</sup>	Shimano Ultegra <sup>11-23</sup>	Shimano Deore XT	Rohloff 17 Z
KETTE	Shimano HG 73	Shimano HG 73	Shimano HG 73	Shimano HG 73	Shimano HG 73
BREMSHEBEL	Shimano Ultegra <sup>STI</sup>	Magura HS 66	Magura HS 66	Shimano LX	Magura HS 33
BREMSKÖRPER	Deore LX <sup>+ V-Adapter</sup>	Magura HS 66	Magura HS 66	Shimano LX	Magura HS 33
PEDALE	Shimano A 520 <sup>SPD</sup>	Shimano A 520 <sup>SPD</sup>	Shimano A 520 <sup>SPD</sup>	Shimano M 770 <sup>SPD</sup>	Shimano M 770 <sup>SPD</sup>
VR-NABE	DT Swiss 1480 <sup>28 Loch</sup>	DT Swiss 1480 <sup>28 Loch</sup>	Shimano Deore XT <sup>schw.</sup>	Shimano WH-M770	DT-Swiss Onyx
HR-NABE	DT Swiss 1480 <sup>28 Loch</sup>	DT Swiss 1480 <sup>28 Loch</sup>	Shimano Deore XT <sup>schw.</sup>	Shimano WH-M770	Rohloff <sup>Schwarz</sup>
SPEICHEN	DT-Swiss Aerolite	DT-Swiss Aerolite	DT-Swiss Competiton <sup>schwarz</sup>	–	Sapim Race <sup>Schwarz</sup>
FELGEN	DT Swiss 1480 <sup>28 Loch</sup>	DT Swiss 1480 <sup>28 Loch</sup>	DT-Swiss XR 4.1	–	DT-Swiss XR 4.1
REIFEN	Schwalbe Kojak 1.3	Schwalbe Kojak 1.3	Schwalbe Kojak 1.3	Schwalbe Smart Sam	Schwalbe Smart Sam
SCHLÄUCHE	Schwalbe Rennventil	Schwalbe Rennventil	Schwalbe Rennventil	Schwalbe Extralight	Schwalbe Extralight
STEUERSATZ	Ritchey V2 Pro	Ritchey V2 Pro	Ritchey V2 Pro	Ritchey V2 Pro	Ritchey V2 Pro
VORBAU	Syntace Force 99	Syntace Force 99	Syntace Force 99	Syntace Force 134	Syntace Force 134
LENKER	Syntace Racelite <sup>7075</sup>	Syntace Racelite <sup>7075</sup>	Syntace Racelite <sup>7075</sup>	Syntace Duraflite <sup>2014</sup>	Syntace Duraflite <sup>2014</sup>
SPACER	velotraum <sup>3/5/7 cm</sup>	velotraum <sup>3/5/7 cm</sup>	velotraum <sup>3/5/7 cm</sup>	velotraum <sup>3/5/7 cm</sup>	velotraum <sup>3/5/7 cm</sup>
LENKERGRIFFE	Korkband	Korkband	Korkband	Ergon GP-1	Ergon GP-1
SATTELSTÜTZE	Syntace P6 Al <sup>schwarz</sup>	Syntace P6 Al <sup>schwarz</sup>	Syntace P6 Al <sup>schwarz</sup>	Syntace P6 Al <sup>schwarz</sup>	Syntace P6 Al <sup>schwarz</sup>
SATTEL	Fi:zik Aliante <sup>Delta</sup>	Fi:zik Aliante <sup>Delta</sup>	Fi:zik Aliante <sup>Delta</sup>	Fi:zik Aliante <sup>Delta</sup>	Fi:zik Aliante <sup>Delta</sup>
FLASCHENHALTER	Minoura Alu	Minoura Alu	Minoura Alu	Minoura Alu	Minoura Alu
KLINGEL	Billy	Billy	Billy	Billy	Billy
BASISRAD	<b>2.490,00 EURO</b>	<b>2.390,00 EURO</b>	<b>1.990,00 EURO</b>	<b>2.250,00 EURO</b>	<b>3.090,00 EURO</b>
STANDARD-FARBEN 2008: KARMINROT <sup>RAL 3002</sup> SCHWARZ <sup>RAL 9005</sup> GOLDGELB <sup>RAL 1004</sup> SCHWARZBLAU <sup>RAL 5004</sup>					

# speedster | mtb-speedster Ausstattungsoptionen

AUSSTATTUNGSVORSCHLÄGE	sp 1	sp 2	sp 3	sp 4	sp 5
<b>RAHMEN/FARBOPTIONEN</b>					
cross crmo	-120,00	-120,00	-120,00	-	-
cross 7005	00,00	00,00	00,00	20,00	-
Wunschfarbe, Wunschdekor	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
<b>GABELOPTIONEN</b>					
	1	2	3	4	5
Magura ODUR <sup>Lockout</sup>	229,00	229,00	229,00	229,00	229,00
Magura ODUR <sup>Remote Control</sup>	269,00	269,00	269,00	269,00	269,00
Magura DURIN	540,00	540,00	540,00	540,00	540,00
Magura DURIN <sup>Remote Control</sup>	580,00	580,00	580,00	580,00	580,00
<b>SATTELSTÜTZEN, GEFEDERT</b>					
	1	2	3	4	5
Airwings Evolution <sup>schwarz 27,2 mm</sup>	85,00	85,00	85,00	85,00	85,00
Cane Creek Thudbuster 70 mm <sup>ø 27,2 mm</sup>	145,00	145,00	145,00	145,00	145,00
Cane Creek Thudbuster 35 mm <sup>ø 27,2 mm</sup>	145,00	145,00	145,00	145,00	145,00
<b>ANTRIEB – SCHALTUNG</b>					
	1	2	3	4	5
Shimano XT-771 <sup>48 36 26 Zähne</sup>	68,00	68,00	68,00	10,00	10,00
Kassette, Shimano XT, 11–32/34 Z	10,00	10,00	10,00	00,00	-
Schaltwerk, Shimano XT	-15,00	-15,00	00,00	00,00	-
<b>PEDALE</b>					
	1	2	3	4	5
VP 196	-37,00	-37,00	-37,00	-72,00	-72,00
Shimano PD-A530	00,00	00,00	00,00	-32,00	-32,00
Shimano PD-M540	00,00	00,00	00,00	-32,00	-32,00
ohne Pedale	-62,00	-62,00	-62,00	-95,00	-95,00
<b>BREMSEN</b>					
	1	2	3	4	5
Magura HS 33 <sup>neu</sup>	-	-	-	109,00	00,00
Magura Louise <sup>BAT</sup> mit Shimano WH-M775	-	-	-	206,00	329,00
Shimano Disc Road mit WH-M775	119,00	-	-	-	-
<b>NABEN – FELGEN</b>					
	1	2	3	4	5
Laufradsatz, Shimano XT, WH-M770	00,00	00,00	338,00	00,00	-
Naben, DT-Swiss 340 <sup>36 Loch mit DT-Swiss XR 4.1 Felge</sup>	-126,00	-126,00	249,00	-126,00	-
Naben, DT-Swiss 240 <sup>32 Loch mit DT-Swiss XR 4.1 Felge</sup>	00,00	00,00	-	00,00	-
Felgen, DT-Swiss 4.1 Ceramic	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00
<b>REIFEN</b>					
	1	2	3	4	5
Schwalbe Kojak 1.3 <sup>faltbar</sup>	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00
Schwalbe M. Racer 1.5 <sup>faltbar</sup>	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00
Schwalbe M. Supreme 2,0	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00
Schwalbe Hurrican 2,1 <sup>faltbar</sup>	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00
Schwalbe Smart Sam 2,1 <sup>faltbar</sup>	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00
Schwalbe Racing Ralph 2.1	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
<b>COCKPIT</b>					
	1	2	3	4	5
Lenkergriff, Ergon GR-2	-	-	-	30,00	30,00
Lenkerband, Brooks Leder	35,00	35,00	35,00	-	-
Vorbau, Syntace VRO	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00
<b>SÄTTEL (AUSWAHL)</b>					
	1	2	3	4	5
Fi:zik Vitesse Sport	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00
ohne Sattel	-45,00	-45,00	-45,00	-45,00	-45,00
<b>BELEUCHTUNG, ZUBEHÖR</b>					
	1	2	3	4	5
Schmidt SON R-Lichtanlage <sup>(SON schwarz, DT 240, E6/10, Toplight Per.)</sup>	109,00	109,00	259,00	109,00	259,00
Tubus Fly <sup>schwarz</sup>	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00
Tubus Airy <sup>Titan</sup>	149,00	149,00	149,00	149,00	149,00
velotraum-Schutzblech 45, 53, 65 mm	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00