



**Auf unsere aktuellen Tandems – speziell auf Rahmen und Gabel – sind wir richtig stolz. Denn es ist uns im Zuge der Modellpflege gelungen, die Rahmen- und Gabelsteifigkeit, die Lenk- und Fahreigenschaften sowie die Rohloff-Eignung nochmals zu verbessern.**

**1 Grundsolide** und deutlich unter 3.000 Euro ist das Ziel für den Ausstattungsvorschlag »1«. Eine Vorgabe, die nicht so einfach umzusetzen ist, denn beim Tandem rächen sich bekanntlich Fehler und Nachlässigkeiten immer doppelt und dreifach. Daher haben wir den »Rotstift« sehr behutsam angesetzt und lassen die so wichtigen Dinge wie Rahmen, Laufräder und Antrieb völlig unberührt. Abgespeckt haben wir lediglich in den Bereichen »nice to have«.

Der Antrieb, bestehend aus Shimano Deore LX-Tandemkurbelgarnitur und erstklassigen Shimano-Innenlagern, gehört zu der denkbar besten Lösungen im spärlichen Angebot für Tandems. Das einzigartige Schmiede-Know-how des japanischen Herstellers garantiert hohe Stabilität bei geringem Gewicht sowie sehr gute Schaltleistung – beim Tandem besonders wichtig. Ein Zugeständnis an den Preis sind die Deore LX V-Brakes, die es zwar nicht mit einer Magura Bremse aufnehmen können, aber für normale Anforderungen ausreichend sind. Die penibel, handgefertigten Laufräder verdauen die höheren Tandembelastungen klaglos. Sie bestehend aus feinen DT Swiss-Tandemnaben und Speichen sowie den extrabreiten und stabilen Sun-Felgen. Eingedenk des Preislimits verzichten wir bewusst auf Systempedale, edle XT-Komponenten und den High End-Reifen. Die oft wenig beachteten restlichen Komponenten, wie Lenker, Vorbauten, Steuersatz, Sättel, Gepäckträger etc., sind selbstverständlich ebenfalls ausgewählte und hochwertige Bauteile renommierter Zulieferer. Gewicht für das Basis-Tandem 18,7 Kilogramm.

**2 Hohen Ansprüchen** zu genügen ist vielleicht ein etwas verbrauchtes Produktversprechen, aber auf den Vorschlag »2« bezogen einfach passend. Damit dieser Anspruch nicht in die preislichen Liebhaber-gefilde entschwindet, haben wir bei der Komponentenwahl zwar Qualität und Funktion noch mehr Vorrang eingeräumt, dabei aber das Preis-/Leistungsverhältnis nie aus den Augen verloren. Sprich, dem Mehrpreis steht eine adäquater Mehrwert gegenüber.

Perfekt erfüllt wird diese Definition von der Shimano-XT-Schaltungsanlage, die seit Jahren den Status quo im Ketenschaltungsbereich markiert – auch wenn sie mal ein paar Jahre auf dem Buckel hat. Ein weiterer Quell ungetrübter Freude ist die hydraulische Felgenbremse HS 33, die auch »200-Kilogramm-Tandems« zuverlässig zum Stehen bringt und darüber hinaus wartungsarm und zuverlässig ist. Die Verwendung von Scheibenbremsen ist inzwischen vorgesehen, verlangt aber ein Höchstmaß an Umsicht. Die Scheibenbremse schafft zwar Probleme wie überhitzte Felgen aus der Welt stellt aber extrem Anforderungen an die Peripherie. Sehr angenehm und effektiv sind die ergonomischen Ergon-Lenkergriffe und die Shimano Systempedale. Für Systempedal-Einsteiger anfangs eine kleine Herausforderung, aber einmal daran gewöhnt möchte man – auch beim Tandemfahren – nie mehr darauf verzichten. Wie fürs Tandem geschneit, ist der neue Schwalbe Marathon Supreme-Reifen. Er bietet hohe Tragfähigkeit sowie schlagloch- und randsteinresistent, denn mal kurz Vorder- oder Hinterrad entlasten geht beim Tandem nicht. Der 2 Zoll dicke Superreifen ist zudem leicht, schnell, komfortabel und extrem pannensicher. Allerdings, das nur am Rande erwähnt, »ganz billig« ist dieses Reifenwunderwerk nicht. Gleiches gilt für den Tubus Cargo-Gepäckträger, auch er eine bewährte Referenz hinsichtlich Funktion und Belastbarkeit. Gewicht für das Basis-Tandem 19,5 Kilogramm.

**3 Ein sportives Tandem** mit Rennlenker. Denn wer die Vorzüge des Rennlenkers von einem andern Rad her kennt, möchte diese auch beim Tandem nicht missen. Auch für sportive Stoker kann der Rennlenker eine empfehlenswerte Lenkervariante sein, zumal die Sitzposition des Stokers nur in einem relativ kleinen Bereich angepasst werden kann. Der Rennlenker bringt hier mehr Vielfalt ins Spiel. Allerdings sollte der Captain nicht zu kräftig gebaut sein, denn sonst passt er nicht mehr mit Hintern und Oberschenkel »zwischen« den Rennlenker des Stokers. Bis auf den Rennlenker und die dadurch anderen Bremshebel und Schalthebel entspricht der Ausstattungsvorschlag »3« der »2« und ist somit prädestiniert für flotte Runden, lange Tagestouren und Reisen. Gewicht für das Basis-Tandem 19,5 Kilogramm.

**4 Die Rakete.** Tandems können, je nach Besatzung sehr, sehr schnell sein. Wenn zwei trainierte Fahrer, die Spaß an Tempo und Anstrengung haben, so richtig in die Pedale treten, dann ist selbst im Windschatten eines solchen D-Zugs kein Halten mehr. Tempo 40 in der Ebene und 60 bei nur leichten Gefällestrecken sind da gut und gerne drin. Und genau für diese Temporitte haben wir den Ausstattungsvorschlag »4« konzipiert. Leichtere Felgen, schmale und leichte Reifen, reinrassige Systempedale, zwei leichte Sportsättel und Rennlenker hinten wie vorne senken das Gewicht und den Luftwiderstand. Durch die leichten Laufräder und die schmäleren Reifen fühlt sich das Tandem deutlich spritziger und definiert an. Spätestens wenn beide Fahrer zum Wiegetritt aus dem Sattel gehen, ist dieser Unterschied sehr deutlich spürbar. Natürlich ist so ein Gerät nicht mehr für schwere Tandempaare (über 150 kg) oder Campingtouren die ideale Wahl, für flotte Wochen- oder Wochenendtrips aber ebenfalls ein famoses Gefährt. Gewicht für das Basis-Tandem 17,9 Kilogramm.



**5 Das Rohloff Tandem.** Speedhub und Tandem sind eine faszinierende Paarung mit besonderen Möglichkeiten und Eigenschaften. Da sind in erster Linie die Wartungsarmut, Solidität und Bedienungs-freundlichkeit der 14-Gang-Nabe zu nennen, die auch jedem Tandem gut zu Gesicht stehen. Vorbei das nervige nach hinten schauen um die Kettenposition zu prüfen, vergessen die am Umwerfer schleifende oder gar abspringende Kette. All diese Dinge, die beim Tandem besonders störend oder auch mal verheerend sein können, gehören mit der Rohloff der Vergangenheit an. Auch der Tandem-GAU, eine reißende Kette ist quasi ausgeschlossen. Die Speedhub, so könnte man meinen, wurde geradezu fürs Tandem erfunden und widersteht locker den härtesten Antritten. In Verbindung mit der Speedhub trumpft der Velotraum-Rahmen mit weiteren Besonderheiten auf. Nicht nur die Zugverlegung wurde für die Rohloff schon vorge-dacht, der Rahmen hat, nicht wie beim Tandem üblich einen, sondern zwei Exzenter. Diese Besonderheit ermöglicht es, die Rohloffnabe ohne den unschönen und kontra-produktiven Kettenspanner zu montieren. Ein Haar findet sich allerdings in der wunderbaren Rohloff-Suppe. – Das Übersetzungsverhältnis von 510 Prozent ist eventuell etwas zu knapp für Bergtouren mit Gepäck. Ein zweites Kettenblatt schafft Abhilfe (139 Euro). Gewicht für das Basis-Tandem 20,2 Kilogramm.



2007	 1	 2	 3	 4	 5
RAHMEN	velotraum T-2	velotraum T-2	velotraum T-2	velotraum T-2	velotraum T-2
GABEL	cross crmo plus	cross crmo plus	cross crmo plus	cross crmo plus	cross crmo plus
KURBELGARNITUR	Shimano LX 571 <sup>48 36 26</sup>	Shimano LX 571 <sup>48 36 26</sup>	Shimano LX 571 <sup>48 36 26</sup>	Shimano LX 571 <sup>48 36 26</sup>	Shimano LX 571 <sup>48Z</sup>
INNENLAGER	Shimano BBES51	Shimano BBES51	Shimano BBES51	Shimano BBES51	Shimano BBES51
SCHALTWERK	Shimano Deore LX	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT	–
UMWERFER	Shimano Deore LX	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT	–
SCHALTHEBEL	Shimano Deore LX	Shimano Deore XT	Shimano Dura Ace	Shimano Dura Ace	Rohloff Drehgriff
KASSETTE	Shimano Deore LX	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT	Rohloff 16Z
KETTE	Shimano HG 73	Shimano HG 73	Shimano HG 73	Shimano HG 73	Shimano/Rohloff
BREMSHEBEL	Shimano Deore LX	Magura HS 33	Magura HS 66	Magura HS 66	Magura HS 33
BREMSKÖRPER	Shimano Deore LX	Magura HS 33	Magura HS 66	Magura HS 66	Magura HS 33
PEDALE	VP 196	Shimano 324	Shimano 324	Shimano 540	Shimano 324
VR-NABE	DT-Swiss 540 <sup>Tandem</sup>	DT-Swiss 540 <sup>Tandem</sup>	DT-Swiss 540 <sup>Tandem</sup>	DT-Swiss 340 <sup>36 Loch</sup>	velotraum POG
HR-NABE	DT-Swiss 540 <sup>Tandem</sup>	DT-Swiss 540 <sup>Tandem</sup>	DT-Swiss 540 <sup>Tandem</sup>	DT-Swiss 340 <sup>36 Loch</sup>	Rohloff Speedhub
SPEICHEN	DT-Swiss <sup>Competiton</sup>	DT-Swiss <sup>Competiton</sup>	DT-Swiss <sup>Competiton</sup>	DT-Swiss <sup>Competiton</sup>	DT-Swiss <sup>Competiton</sup>
FELGEN	SUN Rhino Lite	SUN Rhino Lite	SUN Rhino Lite	Rigida Grizzly <sup>schwarz</sup>	SUN Rhino Lite
REIFEN	Schwalbe Big Apple	Schwalbe Supreme	Schwalbe Supreme	Marathon Racer <sup>1.5</sup>	Schwalbe Supreme
SCHLÄUCHE	Schwalbe <sup>Nr. 13 RV</sup>	Schwalbe <sup>Nr. 13 RV</sup>	Schwalbe <sup>Nr. 13 RV</sup>	Schwalbe <sup>Nr. 14A RV</sup>	Schwalbe <sup>Nr. 13 RV</sup>
STEUERSATZ	Ritchey V2 Comp	Ritchey V2 Pro	Ritchey V2 Pro	Ritchey V2 Pro	Ritchey V2 Pro
VORBAU	Ritchey/Stokerstem	Ritchey/Stokerstem	Ritchey/Stokerstem	Ritchey/Stokerstem	Ritchey/Stokerstem
LENKER	Ritchey <sup>Mtn</sup> /Ritchey <sup>Mtn</sup>	Ritchey <sup>Mtn</sup> /Ritchey <sup>Mtn</sup>	Ritchey <sup>Road</sup> /Ritchey <sup>Mtn</sup>	Ritchey <sup>Road</sup> /Ritchey <sup>Road</sup>	Ritchey <sup>Mtn</sup> /Ritchey <sup>Mtn</sup>
SPACER	velotraum <sup>3/5/7 cm</sup>	velotraum <sup>3/5/7 cm</sup>	velotraum <sup>3/5/7 cm</sup>	velotraum <sup>3/5/7 cm</sup>	velotraum <sup>3/5/7 cm</sup>
LENKERGRIFFE	SQ-LAB/SQ-LAB	Ergon MP1/MP1	Korkband/MP1	Korkband/Korkband	Ergon MP1/MP1
LENKERHÖRNCHEN	Ritchey/Ritchey	Ritchey/Ritchey	–/Ritchey	–/–	Ritchey/Ritchey
SATTELSTÜTZE	Ritchey Mtn. <sup>schwarz</sup>	Ritchey Mtn. <sup>schwarz</sup>	Ritchey Mtn. <sup>schwarz</sup>	Ritchey Pro <sup>schwarz</sup>	Ritchey Mtn. <sup>schwarz</sup>
SATTEL	Selle Italia <sup>FLX</sup>	Selle Italia <sup>FLX</sup>	Selle Italia <sup>FLX</sup>	Fi:zik Aliante	Selle Italia <sup>FLX</sup>
FLASCHENHALTER	Specialized <sup>Ribe Cage</sup>	Specialized <sup>Ribe Cage</sup>	Specialized <sup>Ribe Cage</sup>	Specialized <sup>Ribe Cage</sup>	Specialized <sup>Ribe Cage</sup>
KLINGEL	Billy	Billy	Billy	Billy	Billy
<b>BASISRAD</b>	<b>2.760,00 EURO</b>	<b>3.140,00 EURO</b>	<b>3.240,00 EURO</b>	<b>3.270,00 EURO</b>	<b>3.840,00 EURO</b>
SCHUTZBLECHE	SKS <sup>45/53/65mm, schwarz</sup>	SKS <sup>45/53/65mm, schwarz</sup>	SKS <sup>45/53/65mm, schwarz</sup>	SKS <sup>45/53/65mm, schwarz</sup>	SKS <sup>45/53/65mm, schwarz</sup>
GEPÄCKTRÄGER	Racktime Sling <i>it</i>	Tubus Cargo	Tubus Cargo	Tubus Airy <sup>Titan</sup>	Tubus Cargo
PARKSTÜTZE	optional	optional	optional	optional	optional
DYNAMO	B+M Dymotec	B+M Dymotec	B+M Dymotec	B+M Dymotec	B+M Dymotec
SCH EINWERFER	B+M Lumotec	B+M Lumotec	B+M Lumotec	B+M Lumotec	B+M Lumotec
RÜCKLICHT	B+M Topl. XS <sup>permanent</sup>	B+M Topl. XS <sup>permanent</sup>	B+M Topl. XS <sup>permanent</sup>	B+M Topl. XS <sup>permanent</sup>	B+M Topl. XS <sup>permanent</sup>
<b>KOMPLETTRAD</b>	<b>2.890,00 EURO</b>	<b>3.290,00 EURO</b>	<b>3.390,00 EURO</b>	<b>3.490,00 EURO</b>	<b>3.990,00 EURO</b>
<b>FARBE GENERELL NACH WUNSCH OHNE MEHRPREIS</b>					

AUSSTATTUNGSVORSCHLÄGE	1	2	3	4	5
<b>SATTELSTÜTZEN, GEFEDERT</b>	1	2	3	4	5
Airwings Evolution <small>schwarz 27,2 mm nur Hinten</small>	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00
Cane Creek Thudbuster <small>S5/LT 27,2 mm nur Hinten</small>	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00
<b>PEDALE – (Aufpreis pro Paar)</b>	1	2	3	4	5
velotraum Tour	35,00	-10,00	-10,00	-20,00	-10,00
Shimano M 324	43,00	00,00	00,00	-10,00	00,00
Shimano M 540	58,00	10,00	10,00	00,00	43,00
ohne Pedale	-20,00	-56,00	-56,00	-66,00	-56,00
<b>BREMSEN</b>	1	2	3	4	5
Magura HS 33 <small>neu</small>	149,00	00,00	-	-	00,00
Arai, 3.Bremse (Trommelbremse) hinten	150,00	150,00	150,00	-	150,00
Magura Louise ø VR 203/ HR160	-	312,00	-	-	430,00
Deore 535 Disc ø VR 203/ HR160	-	312,00	-	-	430,00
<b>FELGEN</b>	1	2	3	4	5
Felgen, EXAL SP 19	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00
Felgen, Rigida Grizzly <small>36 Loch</small>	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00
Felgen, Rigida Grizzly CSS	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00
<b>REIFEN</b>	1	2	3	4	5
Schwalbe Marathon Racer 1.5 <small>faltbar</small>	15,00	-43,00	-43,00	00,00	-43,00
Schwalbe Marathon Plus 1,9	5,00	-52,00	-52,00	-	-52,00
Schwalbe Marathon XR 1.9	36,00	-19,00	-19,00	-	-19,00
Schwalbe Marathon XR 1.9 /2,2 <small>faltbar</small>	56,00	00,00	00,00	-	00,00
Schwalbe Marathon Supreme 2,0	56,00	00,00	00,00	43,00	00,00
Schwalbe Big Apple 2,0	00,00	-56,00	-56,00	-13,00	-56,00
<b>COCKPIT – (Aufpreis pro Lenkerposition)</b>	1	2	3	4	5
Lenkergriff, Ergon MP1/WP1	20,00	00,00	-	-	00,00
Lenkergriff, Ergon MR-2	34,00	14,00	-	-	14,00
Rennlenker f. d. Stoker	60,00	40,00	40,00	00,00	40,00
Vorbau, Syntace VRO	60,00	60,00	80,00	80,00	60,00
Lenkerband, Brooks Leder	-	-	35,00	35,00	-
Speedlifter T10 <small>schwarz</small>	50,00	50,00	50,00	-	50,00
Lenkerhörnchen, Cane Creek	25,00	25,00	-	-	25,00
<b>SÄTTEL – (Aufpreis pro Sattel)</b>	1	2	3	4	5
Fi:zik Vitesse CP3	25,00	25,00	25,00	00,00	25,00
Brooks B17 Special <small>honey/green</small>	49,00	49,00	49,00	24,00	49,00
ohne Sattel	-25,00	-25,00	-25,00	-40,00	-25,00
<b>GEPÄCKTRÄGER</b>	1	2	3	4	5
Tubus Cargo <small>schwarz 2004</small>	36,00	00,00	00,00	-75,00	00,00
Tubus Locc <small>schwarz</small>	48,00	12,00	12,00	-63,00	12,00
Tubus Logo <small>schwarz</small>	44,00	8,00	8,00	-63,00	8,00
Tubus Fly <small>schwarz</small>	23,00	-13,00	-13,00	-88,00	-13,00
Tubus Airy Titan	-	75,00	75,00	00,00	75,00
Tubus Tara <small>schwarz</small>	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00
<b>BELEUCHTUNG, ZUBEHÖR</b>	1	2	3	4	5
Shimano 3N71A mit B+M <small>oval</small>	-50,00	-50,00	-50,00	-50,00	20,00
SON 28 mit E6	120,00	120,00	120,00	120,00	170,00
<b>ROHLOFF-OPTIONEN</b>	1	2	3	4	5
Rohloff 48   36, zweites Kettenblatt für	-	-	-	-	139,00
Rohloffnabe: schwarz, rot	-	-	-	-	55,00
Schaltbox für Rohloffnabe	-	-	-	-	129,00