

Auf unsere aktuellen Tandems sind wir richtig stolz. Insbesondere auf Rahmen und Gabel. Denn es ist uns im Zuge der Modellpflege gelungen, die Rahmen- und Gabelsteifigkeit, die Lenk- und Fahreigenschaften sowie die Rohloff-Eignung nochmals zu verbessern.

1 Grundsolide und deutlich unter 3.000 Euro ist das Ziel für den Ausstattungsvorschlag »1«. Eine Vorgabe, die nicht so einfach umzusetzen ist, denn beim Tandem rächen sich bekanntlich Fehler und Nachlässigkeiten immer doppelt und dreifach. Daher haben wir den »Rotstift« sehr behutsam angesetzt und lassen die wesentlichen Dinge wie Rahmen, Laufräder und Antrieb völlig unberührt. Gestrichen haben wir lediglich in den Bereichen »nice to have«.

Der Antrieb, bestehend aus Shimano Deore LX-Tandemkurbelgarnitur und erstklassigem Shimano-Innenlagern, gehört zu der denkbar besten Lösungen im spärlichen Angebot für Tandems. Das einzigartige Schmiede-Know-how des japanischen Herstellers garantiert hohe Stabilität bei geringem Gewicht sowie sehr gute Schaltleistung – beim Tandem besonders wichtig. Ein Zugeständnis an den Preis sind die Deore LX V-Brakes, die es zwar nicht mit einer Magura-Bremse aufnehmen können, aber für normale Anforderungen ausreichend sind. Die penibel handgefertigten Laufräder verdauen die höheren Tandembelastungen klaglos. Sie bestehen aus feinen DT Swiss-Tandemnaben und -Speichen sowie den extrabreiten und stabilen Sun-Felgen. Eingedenk des Preislimits verzichten wir bewusst auf Systempedale, edle XT-Komponenten und den High-End-Reifen. Die oft wenig beachteten restlichen Komponenten, wie Lenker, Vorbau, Steuersatz, Sattel, Gepäckträger etc., sind selbstverständlich ebenfalls ausgewählte und hochwertige Bauteile renommierter Zulieferer. Gewicht für das Basis-Tandem 18,7 Kilogramm.

2 Hohen Ansprüchen genügen zu wollen, ist vielleicht ein etwas verbrauchtes Produktsprechen, aber auf den Vorschlag »2« bezogen einfach passend. Damit dieser Anspruch preislich nicht in die Liebhabergefilde entschwindet, haben wir bei der Komponentenwahl zwar Qualität und Funktion noch mehr Vorrang eingeräumt, dabei aber das Preis-Leistungs-Verhältnis nie aus den Augen verloren. Sprich, dem Mehrpreis steht ein adäquater Mehrwert gegenüber.

Perfekt erfüllt wird diese Anforderung von der Shimano-XT-Schaltungsanlage, die seit Jahren den Goldstandard im Kettenschaltungsbereich markiert – auch wenn sie mal ein paar Jahre auf dem Buckel hat. Ein weiterer Quell ungetrübter Freude ist die hydraulische Felgenbremse HS 33, die auch »200-Kilogramm-Tandems« sicher zum Stehen bringt und darüber hinaus wartungsarm und zuverlässig ist. Die Verwendung von Scheibenbremsen ist inzwischen vorgesehen, verlangt aber ein Höchstmaß an Umsicht (die Scheibenbremse schafft zwar Probleme wie überhitzte Felgen aus der Welt, stellt aber extreme Anforderungen an die Peripherie). Sehr angenehm und effektiv sind die ergonomischen Ergon-Lenkergriffe und die Shimano Systempedale. Für Systempedal-Einsteiger anfangs eine kleine Herausforderung, aber einmal daran gewöhnt, möchte man – auch beim Tandemfahren – nie mehr darauf verzichten. Wie fürs Tandem geschnitzt, ist der neue Schwalbe Marathon-Supreme-Reifen. Er bietet hohe Tragfähigkeit sowie Schlagloch- und Randsteinresistenz, denn mal kurz Vorder- oder Hinterrad entlasten geht beim Tandem nicht. Der 2 Zoll dicke Superreifen ist zudem leicht, schnell, komfortabel und extrem pannensicher. Allerdings, das nur am Rande, »ganz billig« ist dieses Reifenwunderwerk nicht. Gleiches gilt für den Tubus-Cargo-Gepäckträger, auch er eine bewährte Referenz hinsichtlich Funktion und Belastbarkeit. Gewicht für das Basis-Tandem 19,5 Kilogramm.

3 Ein Tandem mit Scheibenbremse. Nach langem Abwägen und neuen Erfahrungen haben wir uns entschlossen, ein Tandem ausschließlich mit Scheibenbremsen anzubieten. Das lange Zögern mag den einen oder anderen etwas verwundern – schließlich haben andere Anbieter Tandems mit Scheibenbremsen schon länger im Programm – erklärt sich jedoch mit dem großen Respekt, den wir vor den sehr hohen zusätzlichen Belastungen haben, die auf Gabel, Laufräder und Bremse wirken. Aber jetzt sind wir soweit.




Bremse: Magura »Louise BAT« mit der 203 Millimeter großen Brems Scheibe am Vorderrad. Diese Premiumbremse hat die erforderliche Tandemfreigabe seitens des Herstellers. Wie zu erwarten, verzögert die Louise zuverlässig und widersteht auch der entstehenden Bremswärme sehr lange, wenn auch nicht ewig. Sprich bei langen Abfahrten, schweren Besatzungen gilt Umsicht und im Zweifelsfall mal Pause machen.

4 Die Rakete. Tandems können, je nach Besetzung, sehr, sehr schnell sein. Wenn zwei trainierte Fahrer, die Spaß an Tempo und Anstrengung haben, so richtig in die Pedale treten, dann ist selbst im Windschatten eines solchen D-Zugs kein Halten mehr. Tempo 40 in der Ebene und 60 bei nur leichten Gefällestrecken sind da gut und gerne drin. Und genau für diese Temporitte haben wir den Ausstattungsvorschlag »4« konzipiert. Leichtere Felgen, schmale und leichte Reifen, reinrassige Systempedale, zwei leichte Sportsättel und Rennlenker hinten wie vorne senken das Gewicht und den Luftwiderstand. Durch die leichten Laufräder und die schmalen Reifen fühlt sich das Tandem deutlich spritziger und definiert an. Spätestens wenn beide Fahrer zum Wiegetritt aus dem Sattel gehen, ist dieser Unterschied sehr deutlich spürbar. Natürlich ist so ein Gerät nicht mehr für schwere Tandempaare (über 150 kg) oder Campingtouren die ideale Wahl, für flotte Wochen- oder Wochenendtrips aber ebenfalls ein famoses Gefährt. Gewicht für das Basis-Tandem 17,9 Kilogramm.



5 Das Rohloff Tandem. Speedhub und Tandem sind eine faszinierende Paarung mit besonderen Möglichkeiten und Eigenschaften. Da sind in erster Linie die Wartungsarmut, Solidität und Bedienungs-freundlichkeit der 14-Gang-Nabe zu nennen, die auch jedem Tandem gut zu Gesicht steht. Vorbei das nervige nach hinten schauen, um die Kettenposition zu prüfen, vergessen die am Umwerfer schleifende oder gar abspringende Kette. All diese Dinge, die beim Tandem besonders störend oder auch mal verheerend sein können, gehören mit der Rohloff der Vergangenheit an. Auch der Tandem-GAU, eine gerissene Kette, ist quasi ausgeschlossen. Die Speedhub, so könnte man meinen, wurde geradezu fürs Tandem erfunden und widersteht locker den härtesten Antritten. In Verbindung mit der Speedhub trumpft der Velotraum-Rahmen mit weiteren Besonderheiten auf. Nicht nur die Zugverlegung wurde für die Rohloff schon vorge-dacht, der Rahmen hat nicht einen, wie beim Tandem üblich, sondern zwei Exzenter. Diese Besonderheit ermöglicht es, die Rohloffnabe ohne den unschönen und kontra-produktiven Kettenspanner zu montieren. Ein Haar findet sich allerdings in der wunderbaren Rohloff-Suppe. Das Übersetzungsverhältnis von 510 Prozent ist vielleicht nicht ganz ausreichend für Bergtouren mit Gepäck. Ein zweites Kettenblatt schafft dann Abhilfe (139 Euro). Gewicht für das Basis-Tandem 20,2 Kilogramm.



2008					
	1	2	3	4	5
RAHMEN	velotraum T-2	velotraum T-2	velotraum T-2	velotraum T-2	velotraum T-2
GABEL	cross C-425 Plus <small>Cantilever</small>	cross C-425 Plus <small>Cantilever</small>	cross C-425 Plus <small>Disc</small>	cross C-425 Plus <small>Cantilever</small>	cross C-425 Plus <small>Cantilever</small>
KURBELGARNITUR	Shimano LX 571 <small>48 36 26</small>	Shimano LX 571 <small>48 36 26</small>	Shimano LX 571 <small>48 36 26</small>	Shimano LX 571 <small>48 36 26</small>	Shimano LX 571 <small>48Z</small>
INNENLAGER	Shimano BBES51	Shimano BBES51	Shimano BBES51	Shimano BBES51	Shimano BBES51
SCHALTWERK	Shimano Deore LX	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT	–
UMWERFER	Shimano Deore LX	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT	–
SCHALTHEBEL	Shimano Deore LX	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT	Shimano Dura Ace	Rohloff Drehgriff
KASSETTE	Shimano Deore LX	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT	Rohloff 16Z
KETTE	Shimano HG 73	Shimano HG 73	Shimano HG 73	Shimano HG 73	Shimano/Rohloff
BREMSHEBEL	Shimano Deore LX	Magura HS 33	Magura Louise	Magura HS 66	Magura HS 33
BREMSKÖRPER	Shimano Deore LX	Magura HS 33	Magura Louise	Magura HS 66	Magura HS 33
PEDALE	VP 196	Shimano PD-M324	Shimano PD-A530	Shimano PD-M540	Shimano PD-M324
VR-NABE	DT-Swiss 540 <small>Tandem</small>	DT-Swiss 540 <small>Tandem</small>	DT-Swiss 540 <small>Tandem</small>	DT-Swiss 540 <small>36 Loch</small>	DT-Swiss 540 <small>36 Loch</small>
HR-NABE	DT-Swiss 540 <small>Tandem</small>	DT-Swiss 540 <small>Tandem</small>	DT-Swiss 540 <small>Tandem</small>	DT-Swiss 540 <small>36 Loch</small>	Rohloff Speedhub
SPEICHEN	Sapim <small>Race 2,0-1,8-2,0</small>	Sapim <small>Race 2,0-1,8-2,0</small>	Sapim <small>Race 2,0-1,8-2,0</small>	Sapim <small>Race 2,0-1,8-2,0</small>	Sapim <small>Race 2,0-1,8-2,0</small>
FELGEN	Schürmann DH25	Schürmann DH25	Schürmann DH25	Schürmann DH25	Schürmann DH25
REIFEN	Schwalbe Big Apple	Schwalbe Supreme	Schwalbe Supreme	Marathon Racer <small>1.5</small>	Schwalbe Supreme
SCHLÄUCHE	Schwalbe <small>Nr. 13 RV</small>	Schwalbe <small>Nr. 13 RV</small>	Schwalbe <small>Nr. 13 RV</small>	Schwalbe <small>Nr. 13 RV</small>	Schwalbe <small>Nr. 13 RV</small>
STEUERSATZ	Ritchey V2 Comp	Ritchey V2 Pro	Ritchey V2 Pro	Ritchey V2 Pro	Ritchey V2 Pro
VORBAU	Ritchey/Stokerstem	Ritchey/Stokerstem	Ritchey/Stokerstem	Ritchey/Stokerstem	Ritchey/Stokerstem
LENKER	Ritchey <small>Mtn</small> /Ritchey <small>Mtn</small>	Ritchey <small>Mtn</small> /Ritchey <small>Mtn</small>	Ritchey <small>Mtn</small> /Ritchey <small>Mtn</small>	Ritchey <small>Road</small> /Ritchey <small>Road</small>	Ritchey <small>Mtn</small> / Ritchey <small>Mtn</small>
SPACER	velotraum <small>3/5/7 cm</small>	velotraum <small>3/5/7 cm</small>	velotraum <small>3/5/7 cm</small>	velotraum <small>3/5/7 cm</small>	velotraum <small>3/5/7 cm</small>
LENKERGRIFFE	SQ-LAB/SQ-LAB	Ergon GP1/GP1	Ergon GP1/GP1	Korkband/Korkband	Ergon GP1/GP1
LENKERHÖRNCHEN	Ritchey/Ritchey	Ritchey/Ritchey	Ritchey /Ritchey	–/–	Ritchey WCS <small>medium</small>
SATTELSTÜTZE	Ritchey Mtn. <small>schwarz</small>	Ritchey Mtn. <small>schwarz</small>	Ritchey Mtn. <small>schwarz</small>	Ritchey Pro <small>schwarz</small>	Ritchey Mtn. <small>schwarz</small>
SATTEL	Selle Italia <small>FLX</small>	Selle Italia <small>FLX</small>	Selle Italia <small>FLX</small>	Fi:zik Aliante Delta	Selle Italia <small>FLX</small>
FLASCHENHALTER	Specialized <small>Ribe Cage</small>	Specialized <small>Ribe Cage</small>	Specialized <small>Ribe Cage</small>	Specialized <small>Ribe Cage</small>	Specialized <small>Ribe Cage</small>
KLINGEL	Billy	Billy	Billy	Billy	Billy
BASISRAD	2.850,00 EURO	3.190,00 EURO	3.390,00 EURO	3.290,00 EURO	3.890,00 EURO
SCHUTZBLECHE	SKS <small>45/53/65mm, schwarz</small>	SKS <small>45/53/65mm, schwarz</small>	SKS <small>45/53/65mm, schwarz</small>	SKS <small>45/53/65mm, schwarz</small>	SKS <small>45/53/65mm, schwarz</small>
GEPÄCKTRÄGER	Racktime Standit	Tubus Cargo <small>2004</small>	Tubus Cargo <small>2004</small>	Tubus Cargo <small>2004</small>	Tubus Cargo <small>2004</small>
PARKSTÜTZE	nicht empfohlen	nicht empfohlen	nicht empfohlen	nicht empfohlen	nicht empfohlen
DYNAMO	B+M Dymotec	B+M Dymotec	B+M Dymotec	B+M Dymotec	B+M Dymotec
SCH EINWERFER	B+M Fly N	B+M Fly N	B+M Fly N	B+M Fly N	B+M Fly N
RÜCKLICHT	B+M Toplight <small>permanent</small>	B+M Toplight <small>permanent</small>	B+M Toplight <small>permanent</small>	B+M Toplight <small>permanent</small>	B+M Toplight <small>permanent</small>
KOMPLETTRAD	2.990,00 EURO	3.390,00 EURO	3.590,00 EURO	3.490,00 EURO	4.090,00 EURO

STANDARD-FARBEN 2008: RAL1004: Goldgelb , RAL5004: Schwarzblau

AUSSTATTUNGSVORSCHLÄGE	1	2	3	4	5
SATTELSTÜTZEN, GEFEDERT	1	2	3	4	5
Airwings Evolution <small>schwarz 27,2 mm nur Hinten</small>	114,00	114,00	114,00	94,00	114,00
Cane Creek Thudbuster <small>St/LT 27,2 mm nur Hinten</small>	160,00	160,00	160,00	140,00	160,00
PEDALE – (Aufpreis pro Paar)	1	2	3	4	5
velotraum Tour	37,00	00,00	-8,00	-8,00	00,00
Shimano PD-M324	37,00	00,00	-8,00	-8,00	-5,00
Shimano PD-A530	45,00	8,00	00,00	00,00	00,00
ohne Pedale	-22,00	-55,00	-63,00	-63,00	-38,00
BREMSEN	1	2	3	4	5
Magura HS 33 <small>neu</small>	123,00	00,00	-	-	00,00
Arai, 3.Bremse (Trommelbremse) hinten	160,00	160,00	-	-	-
Magura Louise 2008, ø VR 203/ HR180 mm	-	-	00,00	-	350,00
FELGEN	1	2	3	4	5
Felgen, EXAL SP 19	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00
Felgen, Rigida Grizzly <small>36 Loch</small>	50,00	50,00	50,00	50,00	-
Felgen, Rigida Grizzly CSS	130,00	130,00	130,00	130,00	-
REIFEN	1	2	3	4	5
Schwalbe Marathon Racer 1.5 <small>faltbar</small>	14,00	-44,00	-44,00	00,00	-44,00
Schwalbe Marathon Plus 1,9	8,00	-50,00	-50,00	-	-50,00
Schwalbe Marathon XR 1.9	50,00	-8,00	-8,00	-	-8,00
Schwalbe Marathon XR 1.9 /2,2 <small>faltbar</small>	55,00	00,00	00,00	-	00,00
Schwalbe Marathon Supreme 2,0	55,00	00,00	00,00	44,00	00,00
CPOCKPIT – (Aufpreis pro Lenkerposition)	1	2	3	4	5
Lenkergriff, Ergon GP-1	18,00	00,00	00,00	-	00,00
Lenkergriff, Ergon GR-2	48,00	30,00	30,00	-	30,00
Rennlenker f. d. Stoker	70,00	50,00	50,00	-	50,00
Vorbau, Syntace VRO f. d. Kaptian	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Speedlifter T10 <small>schwarz</small>	50,00	50,00	50,00	-	50,00
Lenkerhörnchen, Cane Creek	25,00	25,00	25,00	-	25,00
SÄTTEL – (Aufpreis pro Sattel)	1	2	3	4	5
Selle Royal Freccia	00,00	00,00	00,00	-20,00	00,00
Fi:zik Vitesse Sport	20,00	20,00	20,00	00,00	20,00
ohne Sattel	-20,00	-20,00	-20,00	-40,00	-20,00
GEPÄCKTRÄGER	1	2	3	4	5
Tubus Cargo <small>schwarz 2004</small>	32,00	00,00	00,00	00,00	00,00
Tubus Logo <small>schwarz</small>	40,00	8,00	8,00	8,00	8,00
Tubus Disco <small>schwarz</small>	-	-	8,00	-	-
Tubus Fly <small>schwarz</small>	20,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00
Tubus Airy Titan	100,00	68,00	68,00	68,00	68,00
Tubus Tara <small>schwarz</small>	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00
BELEUCHTUNG, ZUBEHÖR	1	2	3	4	5
Shimano 3N80E mit B+M Fly IQ-Scheinwerfer	-50,00	-50,00	-	-50,00	-50,00
SON 28 mit E6-Scheinwerfer	70,00	70,00	130,00	70,00	70,00
ROHLOFF-OPTIONEN	1	2	3	4	5
Rohloff 48 36, zweites Kettenblatt für	-	-	-	-	139,00
Rohloffnabe: schwarz, rot	-	-	-	-	55,00
Schaltbox für Rohloffnabe	-	-	-	-	129,00