
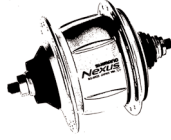

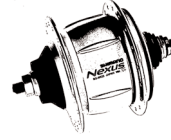
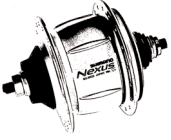


2008					
	1	2	3	4	5
RAHMEN	velotraum K-1 <small>Modell 2008</small>	velotraum K-1 <small>Modell 2008</small>	velotraum K-2 <small>Modell 2008</small>	velotraum K-2 <small>Modell 2008</small>	velotraum K-2 <small>Modell 2008</small>
GABEL	crmo K-1 <small>Modell 2008</small>	crmo K-1 <small>Modell 2008</small>	crmo K-2 <small>Modell 2008</small>	crmo K-2 <small>Modell 2008</small>	crmo K-2 <small>Modell 2008</small>
KURBELGARNITUR	Samox <small>130mm 36Z</small>	Samox <small>130mm 36Z</small>	Samox <small>152mm 38Z/28Z</small>	Sugino <small>140mm 36Z</small>	Samox <small>152mm 38Z/28Z</small>
INNENLAGER	Shimano BBUN26	Shimano BBUN26	Shimano BBUN26	Shimano BBUN26	Shimano BBUN26
KASSETTE	Shimano 8-f. <small>11-32</small>	Shimano 18Z	Shimano 8-f. <small>11-32</small>	Shimano 18 Z	Shimano 18 Z
SCHALTWERK	Shimano Altus	-	Shimano Altus	-	-
SCHALTHEBEL	Shimano SLRS43	Inter-8 Drehgriff	Shimano SLRS43	Inter-8 Drehgriff	Inter-8 + SLRS43
UMWERFER	-	-	Shimano C050	-	Shimano C050
KETTE	Shimano HG 50	Shimano HG 50	Shimano HG 50	Shimano HG 50	Shimano HG 50
BREMSHEBEL	Kinderrad <small>für V-Brake</small>	Kinderrad <small>für V-Brake</small>	Kinderrad <small>für V-Brake</small>	Kinderrad <small>für V-Brake</small>	Kinderrad <small>für V-Brake</small>
BREMSKÖRPER	Shimano BRM 421	Shimano BRM 421	Shimano BRM 421	Shimano BRM 421	Shimano BRM 421
PEDALE	VP-608	VP-608	VP-608	VP-608	VP-608
VR-NABE	Shimano RM 60	Shimano RM 60	Shimano RM 60	Shimano RM 60	Shimano RM 60
HR-NABE	Shimano RM 60	Shimano Inter-8	Shimano RM 60	Shimano Inter-8	Shimano Inter-8
SPEICHEN	Sapim, 1,8 mm	Sapim, 1,8 mm	Sapim, 1,8 mm	Sapim, 1,8 mm	Sapim, 1,8 mm
FELGEN	Schürmann <small>Hohlkammer</small>	Schürmann <small>Hohlkammer</small>	Schürmann <small>Hohlkammer</small>	Schürmann <small>Hohlkammer</small>	Schürmann <small>Hohlkammer</small>
REIFEN	Big Apple 50 mm	Big Apple 50 mm	Big Apple 60 mm	Big Apple 60 mm	Big Apple 60 mm
SCHLÄUCHE	Schwalbe	Schwalbe	Schwalbe	Schwalbe	Schwalbe
STEUERSATZ	Ritchey	Ritchey	Ritchey	Ritchey	Ritchey
VORBAU	Ritchey	Ritchey	Ritchey	Ritchey	Ritchey
LENKER	Alu 510 mm	Alu 510 mm	Alu 510 mm	Alu 510 mm	Alu 510 mm
LENKERGRIFFE	Ritchey True Grip	Ritchey True Grip	Ritchey True Grip	Ritchey True Grip	Ritchey True Grip
SATTELSTÜTZE	Alu Patent	Alu Patent	Alu Patent	Alu Patent	Alu Patent
SATTEL	Selle Royal Spice	Selle Royal Spice	Selle Royal Speedy	Selle Royal Speedy	Selle Royal Speedy
KLINGEL	Billy	Billy	Billy	Billy	Billy
PARKSTÜTZE	Hebie 636	Hebie 636	Hebie 636	Hebie 636	Hebie 636
<b>BASISRAD</b>	<b>560,00</b>	<b>640,00</b>	<b>590,00</b>	<b>670,00</b>	<b>750,00</b>
REIFEN, KOJAK 1.3	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
SCHUTZBLECHE SKS*	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
STECKBLECHE HEBIE	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
GEPÄCKTR. VELOTRAUM	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00
LICHTANLAGE-1**	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00
LICHTANLAGE-2***	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00
8-GANGE KETTENS.	00,00	-	-34,00	-	-
	* Nur mit 50 mm breitem Big Apple möglich ** B+M Dymotec + Zinkenhalter, B+M Lumotec, B+M Toplight permanent *** Shimano 30N-Nabendynamo, B+M Lumotec Fly, B+M Toplight permanent				
<b>STANDARD-FARBEN 2008: KARMINROT</b> <small>RAL 3002</small> <b>GOLDGELB</b> <small>RAL 1004</small> <b>FERNBLAU</b> <small>RAL 5023</small> <b>TIEFORANGE</b> <small>RAL 2011</small>					

VIELLEICHT IST ES JA GENERELL EIN WENIG VERRÜCKT Kinderräder als Unikate in einer Hochlohnregion herzustellen. Schließlich kommt heutzutage das Gros aller Kinder-Utensilien – auch Premiumprodukte – fix und fertig aus China. Und in der Tat stellen wir uns diese Frage jedes Jahr aufs Neue, nicht zuletzt wegen der *steigenden* Nachfrage.

Klingt zunächst paradox, aber trotz aller Begeisterung für unsere Kinderräder, müssen wir gut überlegen, wie viele davon unsere kleine Firma verkraftet. Denn auch betriebswirtschaftlich – viel Arbeit und schmaler Ertrag – sind die kleinen Veloträume eine große Herausforderung.

Und da wir bisher in Hinblick auf die Gesamtqualität, Vielseitigkeit sowie Flexibilität keine echte Produktionsalternative gefunden haben, beschränken wir die Jahresmenge auf 100 Stück, »Made in Weil der Stadt«.

Auch längere Lieferzeiten im Frühjahr, der Kinderradhochzeit, sind leider ebenfalls unvermeidbar, denn wir können nicht einen Monat lang nur Kinderräder produzieren.

## 1 »K 1« MIT 8-GANG-KETTENSCHALTUNG.

Wenn es wirklich leicht sein soll, dann führt kein Weg an einem Kinderrad mit Kettenschaltung vorbei. Damit das Ganze nicht unnötig kompliziert in der Bedienung wird, beschränken wir uns auf ein Kettenblatt vorne und acht Ritzel (11-32 Z) hinten.

In unserer nun schon langjährigen Praxis hat sich diese Kombination als ausgesprochen sinnvoll und überraschend robust und langlebig erwiesen. Geschrottete Schaltwerke oder verbogene Ketten sind die großen Ausnahmen. Natürlich braucht eine Kettenschaltung im Vergleich zur Nabenschaltung etwas mehr Pflege und auch die Hosenbeine und Waden sind mehr der öligen Kette ausgesetzt. **Ab 560,00 EUR.**

## 2 »K 1« MIT 8-GANG-NABENSCHALTUNG.

Eigentlich ist die von uns verwendete Inter-8-Nabe dafür gedacht, fahrradabstinenten Gelegenheitsradlern das Fahrradfahren wieder schmackhaft zu machen. Eigenschaften wie simple Bedienung, tolle Funktion und geringe Schaltkräfte sind natürlich nicht nur für Couch-Potatos eine feine Sache, sondern auch wie gemacht für g'scheite Kinderräder.

Da wir aus Kosten- und Gewichtsgründen auf ein Exzentertretlager bei den Kinderradrahmen verzichten, wird die Kette mittels Shimano-Kettenspanner gespannt. Das ist ein kleiner Schönheitsfehler, aber in Anbetracht der 100 EUR Mehrpreis und den 250 Gramm Mehrgewicht dennoch die Familienbudget freundlichere und somit sinnvollere Lösung. **Ab 640,00 EUR.**

## Noch ein paar generelle Tipps zum »K 1«:

- ▶ mit schmälere Reifen (35 Millimeter Breite) wird das Rad »tiefergelegt« und Ihr Kind kommt besser mit den Füßen auf den Boden.
- ▶ In der tiefsten Sattelleinstellung des »K 1« ist es sinnvoll erstmal auf den Gepäckträger zu verzichten, da sich hier Sattel und Gepäckträger ins Gehege kommen.

## 3 »K 2« MIT 16-GANG-KETTENSCHALTUNG.

Eine häufige und verständliche Frage von Eltern ist, ob denn Ihre sechs und siebenjährigen Kinder schon auf das »K 2« passen. Wir weisen dann immer auf den Praxistest, der eigentlich immer zeigt, dass das »K 2« doch schon ein ziemlich ausgewachsenes Fahrrad ist. Und so ist es auch gedacht. In Kombination mit einer 16-Gang-Kettenschaltung ist das »K-2« ein vollwertiges Fahrrad mit sehr großem Einsatzbereich. Sei es der Weg zur Schule, längere Familienradtouren und auch sogar Radreisen lassen sich mit diesem Rad souverän meistern. Die 16-Gang-Kettenschaltung steht für einen hohen Wirkungsgrad und ein geringes Gewicht, braucht aber etwas Pflege sowie Umsicht bei der Bedienung. Beim Zubehör wie Lichtanlage, Schutzbleche und Gepäckträger empfehlen wir generell nur die wirklich im Moment benötigten Teile zu montieren und somit unnötigen Ballast zu vermeiden. Gezieltes Nachrüsten ist da meist sinnvoller. **Ab 590,00 EUR.**

## 4 »K 2« MIT 8-GANG-NABENSCHALTUNG.

Das perfekte »Gebrauchsrad« mit dem auch längere Strecken gut zu bewältigen sind, solange es nicht zu sehr rauf und runter geht. Die Beschränkung auf die acht Gänge der Nabenschaltung machen das Rad in jeder Hinsicht sehr unkompliziert. Für den Ausbau zum rundrum Sorglos-Alltagsfahrrad bieten sich Nabendynamo-Lichtanlage, Schutzbleche und Gepäckträger an. Natürlich zu Lasten des Gewichts, sprich ein alltagstaugliches ausgestattetes Kinderrad wiegt dann 12,5 bis 13,0 Kilogramm. **Ab 670,00 EUR.**

## 5 »K 2« MIT 16-GANG-NABEN/KETTENSCHALTUNG.

Unser Kinderrad-Flaggschiff. Die Kombination von 8-Gang-Nabenschaltung mit zwei Kettenblättern vorne verbindet Bedienungsfreundlichkeit und Tourentauglichkeit. Punkt eins garantiert die Nabenschaltung und für Punkt zwei sorgt der größere Übersetzungsbereich durch die beiden Kettenblätter. Einziger Wermutstropfen ist neben dem höherem Gewicht der stattliche Preis, dem aber auch ein besonders hoher Nutzwert entgegensteht. **Ab 750,00 EUR.**