

## Erfahrungsbericht Stand 13.09.06



Fahrrad: Velotraum cross 7005EX  
Kaufdatum: 04.05.2006

Km- Stand 5085 km

Einsatzspektrum: Straße, Feld- und Waldwege, 80% trocken, 20% Regen und Nässe, davon 3Tage in Folge im Dauerregen  
Teilweise Fahrten mit ein bis zwei mittelschweren Satteltaschen

### Die Komponenten und meine Erfahrungen

**Rahmen:** cross 7005EX, Größe M, schwarz  
Keine Auffälligkeiten. Die Farbe schwarz ist sehr empfindlich bzgl. Sichtbarkeit von Schmutz und leichten Kratzern.

**Gabel:** cross Al 750, 300 mm

Keine Auffälligkeiten. Ich merke auch im Komfort keine großen Unterschiede zur Stahlgabel an meinem früheren Rad.

**Laufräder:**            **Felge:**        **Exal SP19 Ceramic, 32-Loch,**  
                              **Speichen:** **DT Swiss, Competition**  
**Nabe VR:**        **DT-swiss Onyx light**  
**Nabe HR:**        **Rohloff Speedhub 500/14 CC**  
**Ritzel:**            **Rohloff, 16 Zähne, Stahl**  
**Mantel:**            **Schwalbe Marathon Plus**

**VR:**                keine Auffälligkeiten, absolut sauberer Rundlauf  
**HR:**                minimaler Abplatzer an der Ceramic-Felge, rechte Seite,  
                              direkt am Felgenstoß.  
                              Ansonsten keine Auffälligkeiten, absolut sauberer Rundlauf

**Rohloff-Nabe:**  
keine äußeren Auffälligkeiten oder Undichtheiten.  
Freilaufgeräusche (je nach Gang) unüberhörbar hoch.  
(Anschleichen von hinten ist nicht drin).  
Geräusche in den Gängen 1-7 deutlich hörbar.  
Diese Gänge benutze ich jedoch selten!!  
V.a. der 7. Gang ist zu hören und zu spüren. Es wird  
allerdings (meine ich), langsam leiser.  
Gänge 8-14 unauffällig.  
Alle Gänge lassen sich problemlos und komfortabel schalten.  
Demnächst steht der erste Ölwechsel an!

**Ritzel:**            keine Auffälligkeiten, kein Verschleiß erkennbar  
**Mantel:**            Bisher keine Panne. Profil vorne und hinten noch gut

**Kurbelgarnitur:**    **Sugino RD2 mit Kettenblatt, 46 Zähne**

Übersetzung, Spreizung und Ganganzahl völlig ausreichend und für meine  
Einsatzzwecke optimal (die unteren Gänge sind die Reserve für die sicher noch  
kommenden harten Winterfahrten)

**Excenter:**            **AlCuMgPI**

Super einfaches Nachspannen der Kette möglich.  
Optimierungswunsch: Abdeckung der Schrauben zum Schutz vor Verschmutzung  
(ich habe sie mit Isolierband abgeklebt).

**Kette:**                **Rohloff SLT 99, 9-fach**

Sehr guter Zustand, noch nie Ansatz von Rost oder Flugrost gezeigt. Ich messe alle  
500 km mit dem Rohloff-Caliber (0,075-Seite). Ergebnis bisher: Verschleißgrenze  
noch weit entfernt! Die Kette musste bisher 1x leicht nachgespannt werden.

**Schaltung: Rohloff Speedhub 500/14 CC mit Drehschaltgriff**

Der Schaltkomfort ist super! Es macht Spaß, in jeder Situation in jeden erforderlichen Gang zu schalten.

Schaltkraft: keine Auffälligkeiten. Eine Veränderung der Schaltkraft gegenüber dem Neuzustand kann ich nicht feststellen .

Drehschaltgriff: gute Ergonomie. Ohne Handschuhe wirkt das Material unangenehm klebrig (besonders bei Nässe). Die Zahlen der Ganganzeige sollten farblich abgesetzt sein, sie sind sehr schlecht bis gar nicht ablesbar (ich schalte zwischenzeitlich nach Gefühl und Gehör)

**Bremsanlage: Magura HS33\_06 (Belag: grün)**

Bremswirkung trocken sehr gut, Bremswirkung nass miserabel !!!

Verschleiß: unauffällig bis sehr wenig.

Bremshebel: Ergonomie links sehr gut, rechts schlechter, bedingt durch die unterschiedliche Position, die sich zwangsweise durch den Schaltdrehgriff ergibt.

**Lenker und Vorbau: Ritchey Comp 5D, Logic MTN 6°, Spacer 50 mm, Lenkerhörnchen Richey WCS, Lenkergriff Ergon, MP-1 Men**

Die (etwas aufrechtere) Sitzposition kommt mir sehr entgegen. Selbst nach z. B. fünf Tagesetappen und 700 km keinerlei Sitz- oder Rückenprobleme.

Im Gegenteil: Lust auf mehr....

Ein lästiges und nerviges Knarzgeräusch aus dem Lenkerbereich konnte zwischenzeitlich lokalisiert und abgestellt werden.

**Gepäckträger: Tubus Cargo\_04, schwarz**

Für meine „Reisen“ mit max. zwei mittelschwer beladenen Radtaschen völlig ausreichend.

Stärkere Verschleißerscheinungen bereits nach mehrtägigem Einsatz der Satteltaschen durch Farbabrieb an den Auflageflächen der Taschen. Optisch sehr unschön !!!

**Verlegung der Brems- und Schaltkabel**

Z. T. Ansätze von Scheuerstellen am Rahmen durch Anliegen und Reiben der Kabel. Abhilfe: Scheuerschutz angebracht.

## **Gesamteindruck und Fazit nach den ersten 5000 km**

Die Investition in das neue Rad hat sich in jeder Hinsicht gelohnt. Das Rad erfüllt bisher meine Anforderungen und Erwartungen vollkommen. Jeder Kilometer macht Spaß. An der Sitzposition werde ich nichts verändern, das passt einfach! Die Ergon-Lenkergriffe sind genial. Eine Federung vermisse ich nicht....im Gegenteil!

Die Wahl der Komponenten habe ich nicht bereut. Besonders die Rohloff-Nabe begeistert. Das Schmuddelwetter fängt ja jetzt erst an, da wird sie ihre Vorteile hoffentlich erst so richtig ausspielen. Kosten und/oder Gewicht hin oder her: Für einen Jeden-Tag-Fahrer besticht die Nabe durch Wartungsarmut und Schaltkomfort. Hoffentlich bleibt es so !!!

Den Verschleiß der Komponenten, v. a. Kette, Ritzel und Kettenblatt sowie die Dichtigkeit der Nabe werde ich weiterhin genau beobachten und dokumentieren.

Was die Bremsentauglichkeit bei Nässe betrifft bin ich enttäuscht. Da muss ich mir für den Winter noch etwas einfallen lassen, sonst wird's gefährlich.

Fortsetzung folgt...

Gruß  
Thomas Fischer