

velotraum

MOUNTAINBIKES

VCC.04 | VIERGELENK FULLY-RAHMEN MIT
MAGURA FEDERELEMENTEN



Eigentlich ist ja nicht viel dran, an so einem Mountainbike und der Einsatzbereich ist ebenfalls überschaubar. – Warum also den Aufwand für individuelle Mountainbikes betreiben? Wenn das individuelle Fahrrad, wenn also *Ihre* Vorstellungen, Bedürfnisse und Träume die Messlatte sind, dann kommt man mit der Modifikation von Komplettködern ziemlich schnell an die Grenzen des Machbaren. Deshalb bauen wir eigene Bikes bzw. komplettieren ausgesuchte Rahmen zu individuellen Rädern. So ist uns in 17 Jahren nicht nur eine umfassende Kompetenz für das Zusammenbringen von Kundenwunsch und angemessener Fahrradtechnik zugewachsen, wir haben auch ein sehr überlegtes Baukastensystem entwickelt, das Ihre Fahrradträume wahr werden läßt. Unsere Räder sind Unikate – damit geht eine gewisse Exklusivität einher – das eitle, überbeuerte Kult- und Image-Brimborium liegt uns dennoch genauso fern wie Komponentenmischmasch oder Fernost-Einerlei. Uns geht es um kundenspezifische,

sorgfältig aufgebaute Räder, die ihren Preis auch wirklich wert sind.

DIE ANPASSUNG

Ein wesentlicher Aspekt bei velotraum ist die Anpassung. Damit Ihr Fahrrad perfekt paßt, also sich das Fahrrad Ihnen anpaßt und nicht Sie sich dem Rad, vermaßen wir Sie mit Hilfe unserer Meßmaschine und übertragen die so gefundene Sitzposition auf Ihr Fahrrad. Diesen einmaligen Service gibt es bei velotraum seit über 10 Jahren – wir haben viel Erfahrung gesammelt.

ABSTIMMUNG

Sie werden bei velotraum nie auf Mogelpackungen stoßen, die z. B. ein »XT-Fahrrad« versprechen, bei dem aber bloß das Schaltwerk aus der hochwertigen XT-Komponentengruppe stammt. Derartige (peinliche) Blendversuche sind uns zuwider. Wir verbauen und empfehlen immer die (z. B. vom Marktführer Shimano) perfekt abgestimmte Funktionseinheit und keinen Teilmix. Passend zur Preisklasse und Ihren Ansprüchen

velotraum

M3 | VCC.02-RAHMEN, SCHEIBEN-
BREMSEN, MAGURA FEDERGABEL
IN FEINEM WEISS



empfehlen wir alle weiteren Komponenten wie Federgabel, Federbein, Sattel, Reifen, Bremssystem etc. um ein harmonisches, in sich stimmiges Fahrrad zu erhalten.

MONTAGE – AUSGEFÜHRT VON RADFAHRERN FÜR RADFAHRER

Unsere Montage orientiert sich an den höchsten Standards. Alle Passungen im Rahmen werden nachgearbeitet, die Lagersitze großzügig gefettet und Schalt- und Bremszüge perfekt verlegt (nicht zu lang und nicht zu kurz). Die »lebenswichtigen« Schrauben werden exakt mit den Drehmomentangaben des Herstellers angezogen. Auch beim Laufradbau geben wir uns nur mit dem höchsten Standard zufrieden. Die Laufräder werden bei der Herstellung mehrfach gereckt und mit Hilfe von Meßuhren auf eine Toleranz von $\pm 0,2$ Millimeter Höhen- und Seitenschlag gearbeitet. Penibel achten wir zudem auf die richtige Speichenspannung, die bei jedem Laufrad mittels Tensiometer kontrolliert wird. Mit der gleichen Sorgfalt werden alle anderen Montage- und Einstellarbeiten ausgeführt und bei der abschließenden Probefahrt nochmals getestet.

Rahmen 2005

Rückgrat und Basis eines jeden Fahrrads, auch eines jeden Mountainbikes, ist und bleibt der Rahmen. Er

bestimmt im wesentlichen die Eigenschaften des fertig gebauten Rades: Stabilität, Gewicht, Komfort, Fahr- und Lenkeigenschaften. Die richtige Rahmenwahl ist somit das Fundament, auf dem das neue Bike steht oder fällt...

velotraum-Rahmen

VCC.01 | Dieser Hardtail-Mountainbike-Rahmen ist ein im wahrsten Sinne des Wortes *handwerklich* hergestellter Rahmen aus japanischen 7005 Alu-Marken-Rohren. Gefertigt werden diese Rahmen in einer mitteleuropäischen Rahmenmanufaktur. Trotz des eindrucksvollen Maschinenparks unseres Rahmenbauers benötigt jeder Rahmen vier Stunden Handarbeit für die über einhundert Arbeits- und Kontrollschritte. (Rahmenbau stark verkürzt: Rohre ablängen, konifizieren, paßgenau fräsen, entfetten, Rohre heften, verschweissen, richten, versäubern, feinstrahlen, beschichten, letzte Kontrolle). Der VCC.01 ist ein außerordentlich solider und gut verarbeiteter Rahmen, dessen Fahreigenschaften schlicht hervorragend sind. Praktisch sind die dezenten M 5 Gewindeösen, die es ermöglichen, einen Gepäckträger zu montieren. Ob gemütliche Tour oder Ausscheidungshatz, der VCC.01 überzeugt, nicht zuletzt durch sein schwer zu übertreffendes Preis-Leistungsverhältnis. **GEWICHT 1.950 GRAMM | PREIS 250,00 EURO**

velotraum

VCC.02 | Bei der gleichen Schmiede entsteht der VCC.02, eine komplette velotraum Eigenentwicklung. Die besonderen Merkmale des VCC.02:

- »» doppelt gelegte Schweißnähte verbinden die mächtig dimensionierten, zweifach konifzierten Hauptrohre (50 Millimeter Unter- sowie 40 Millimeter Oberrohr) nicht nur optisch aufs Feinste. Die fast nicht sichtbaren Schweißnähte garantieren auch einen perfekten Kraftfluß.
- »» die Rahmenrohre sind schlicht rund und nicht modisch dreieckig, tropfenförmig oder sonstwie verformt.
- »» im VCC.02 kommen konventionelle Steuersätze zum Einsatz, da die Integrierten nach wie vor problembehaftet sind (Ausnahme – siehe VCC.03).
- »» das etwas längere Steuerrohr des VCC.02 erlaubt, wenn gewünscht, eine höhere Lenker- und somit entspanntere Sitzpostion.
- »» während viele MTB-Rahmen inzwischen die Scheibenbremse als Standard vorgeben, finden sich am VCC.02 die Anlötteile für Scheiben- und für Felgenbremsen.
- »» bei der Führung der Brems- und Schaltzüge folgen wir eigenen – 17-jährigen – Erfahrungen und Vorlieben. Dezent und elegant »verschwindet« der Draht- und Leitungsverlauf an den Unterseiten von Ober- und Unterrohr.
- »» der traditionelle Quersteg zwischen den Kettenstreben verringert zwar etwas den Reifendurchlauf, erhöht aber deutlich die Steifigkeit und Stabilität des Hinterbaus – ganz ohne teuren CNC-Mummpitz.
- »» dezente Gepäckträgerösen finden sich ebenfalls am VCC.02, zumal er spielend mit jeder Form von Zuladung fertig wird.

Darüber hinaus zeichnet sich der VCC.02, wie alle velotraum-Entwicklungen, durch ein agiles, wendiges und dennoch völlig neutrales Fahrverhalten aus. Und so empfiehlt sich der VCC.02-Rahmen für sehr hochwertige, vielseitige und stressfreie Mountainbikes jenseits modischer Trends und Leichtbauwahn. Lieferbar ab 5 | 2004. **GEWICHT 1.750 GRAMM | PREIS 490,00 EURO**

VCC.03 | Seit Jahren bieten wir eigene Mountainbikerahmen an, die sich vor allem durch solide Qualität und ein gutes Preis-Leistungsverhältnis auszeichnen. Für allerhöchste Ansprüche verwendeten wir bisher (untadelige) Rahmen renommierter Hersteller – allerdings zu Lasten des Preis-Leistungsverhältnisses. Jetzt schließen wir auch diese Lücke. Die Kooperation mit einem Premiumanbieter eröffnet neue Dimensionen.

Der VCC.03 ist ein Rahmen für allerfeinste Hardtails – federleichte und dynamische Fahrmaschinen jenseits aller Kosten-Nutzen-Abwägungen. Trotz des geringen Rahmengewichts von nur 1.450 Gramm ist der VCC.03, dank der kräftig dimensionierten Unter-, Steuer- und Oberrohre steif und daher auch für kräftige Fahrer empfehlenswert. Die Zugverlegung unter dem Oberrohr ist hochfunktionell (denn man verkratzt nicht mehr die Beschichtung beim Sitzen auf dem Oberrohr) und aufgeräumt. Es können sowohl klassische Bremszüge wie auch Hydraulikleitungen perfekt verlegt und befestigt werden. Die Verarbeitung des Rahmens ist schlicht atemberaubend. Die Schweißnähte sind wie gemeißelt und die Ausfallenden sind ein Gedicht aus kraftvoller Filigranität. Zur Zeit einzigartig ist der verwendete Steuersatz. Eigentlich machen wir ja einen großen Bogen um integrierte Steuersätze, denn es gibt keine (!) Fräswerkzeuge, um den Rahmensitz



VCC.03 | DETAIL AUSFALLENDE MIT SCHEIBENBREMSAUFNAHME

velotraum

des Steuersatzes plan zu fräsen. Im VCC.03 kommt jedoch ein Chris King-Steuersatz zum Einsatz. Chris King – unbestritten der weltbeste Steuersatzhersteller setzt mit dem Perdido-Steuersatz einen völlig neuen Standard bei den Integrierten. Nicht nur qualitativ ein superber Steuersatz, Chris King bietet auch das passende Fräswerkzeug dazu an... Bleibt nur noch auf die makellose und samtig-schwarze Eloxaloberfläche hinzuweisen, die nicht nur mit einer besonders »definierten« und wertigen Anmutung begeistert, sondern auch Gewicht spart.

GEWICHT 1.450 GRAMM | PREIS 890,00 EURO

VCC.04^{FLOATER} | Das vollgedeckelte Mountainbike ist, eine entsprechender Nutzung und das richtige Bike vorausgesetzt, eine sehr schöne aber auch komplexe und aufwendige Angelegenheit. Und so reizvoll die Entwicklung eines »Fulls« auch wäre, Aufwand und »Ertrag« stünden in keinem sinnvollen Verhältnis. Wesentlich klüger schien es uns daher nach einem vorhandenen und bewährten Fully-Rahmen Ausschau zu halten, der unsere anspruchsvollen Vorstellungen und Anforderung entspricht. Fündig geworden sind wir bei Cycle Craft – konkret das 2003er Modell des »Floater« begeistert und überzeugt uns.

- »» Ein echte Viergelenker, »made im Ländle«
- »» keine Antriebseinflüsse auf die Federung. Das sogenannte *Horst Link* teilt die Kettenstrebe und entkoppelt so die Federung vom Kettenzug.
- »» die Federung arbeitet daher in allen

Fahrsituationen perfekt und effektiv.

- »» kein Leichtbau – dem unseligen Trend, Fulls immer leichter und labiler zu bauen, verweigert sich der »Floater« ebenso, wie dem inflationären Einsatz von CNC-Bauteilen.
- »» der Rahmen ist überragend steif und läßt sich mit allergrößter Präzision über die Trails dirigieren.
- »» 110 Millimeter Federweg am Heck harmonieren mit einer 100 bis 120 Millimeter-Federgabel.
- »» das Handling ist bei dieser Kombination schlicht und ergreifend perfekt und garantiert Fahrspaß bis zum Abwinken.
- »» die Sattelstütze läßt sich bis zu zwölf Zentimeter versenken, so daß auch ruppige und ausgesetzte Abfahrten ihren Schrecken verlieren.

Ob man unserer Vorliebe für Stahl-Federgabel bzw. Federbein folgt, oder lieber auf leichte Luftelemente setzt – viel sinnvoller ist möglich. Eingebunden in die Möglichkeiten unseres Baukastensystems lassen sich mit dem VCC.04^{Floater} individuell abgestimmte Meisterwerke auf die Stollenreifen stellen. Ob Federgabel, Federbein, Bremsanlage, Komponenten, Anpassung, Farbe... jedes Detail wird auf den späteren Fahrer und dessen Bedürfnisse und Wünsche abgestimmt.

GEWICHT 2.500 GRAMM* | PREIS 1.090 EURO*

*ohne Federbein

M6 | RAKETE – 10,5 KILOGRAMM LEICHT MIT FOX F80-GABEL
EIN TRAUM AUS Purer DYNAMIC. FÄHRT FAST VON
ALLEIN UND BENÖTIGT DAHER NUR ZWEI KETTENBLÄTTER...

