

velotraum singlespeed

Aufgeräumte Optik: ein Gang, Schluss, Aus, Basta.



Für die Griechen der Antike war Technologie von Wissen geleitetes Können. Gut zweitausend Jahre später und nach dem umfassenden Einzug von »intelligenter Technologie« (eine irreführende Bezeichnung?), empfinden wir uns oft im Würgegriff der Technik. Aufgeblähte Technik, die uns mit all ihren Möglichkeiten lockt, verführt und nicht selten verzweifeln lässt. Und so muss man beileibe kein technikfeindlicher Fortschrittsverweigerer sein, um dem Charme einer Fahrradgattung zu erliegen, die bewusst auf das Unabdingbare reduziert ist: **Singlespeed-Räder**

Wir nennen das »entblähte Technik«: ein Gang, Schluss, Aus, Basta. Der Verzicht auf die üblichen 27 bis 30 Gänge kommt einem Paradigmenwechsel gleich: sich aus freien Stücken selbst zu beschränken. Sehr faszinierend. Singlespeed fahren ist ein Stück Lebensausdruck, ein Statement, eine bewusst gewählte Auszeit vom technisierten Alltag. Schreit unser oft allzu artifizielles Leben nicht immer häufiger nach den einfachen Dingen? Suchen nicht immer mehr Menschen eine neue Balance zwischen vermeintlichen Gegensätzen wie z.B. High- und Lowtech?

Und wer hat's erfunden? Nein, nicht die Schweizer. Durchgeknallte Radkuriere aus dem Land der unbegrenzten Möglichkeiten stürzten sich als Erste mit europäischen Bahnrennrädern (ohne Bremsen, ohne Freilaufachse!) und dem Schlachtruf »watchout – no brakes« in das Gewühl der Megastädte.

velotraum-singlespeed

Bei aller Reduziertheit und Simplizität sind velotraum-Singlespeeds keine altertümlichen oder gar romantisierenden Retrovelos, sondern hochmoderne Räder aus besten Materialien und



dualspeed: Stahlrahmen mit Schlumpf Speed Drive – 12,2 kg

velotraum

singlespeed

Komponenten. Wie alle velotraum-Räder werden auch die Singlespeeds kundenspezifisch gebaut. Für Selbstbauer bieten wir Rahmen und Komponenten auch einzeln an. Unsere drei Ausstattungsvorschläge sind daher – wie der Name schon sagt – lediglich als Überlegungen zu verstehen. Die perfekte Basis für alle velotraum-Singlespeeds sind die beiden Exzenterrahmen aus dem »velotraum-konzept«: das Modell »cross crmo EX« aus CrMo-Stahl und das Modell »cross 7005 EX« aus Aluminium.

Die wichtigsten Eigenschaften:

- 26-Zoll Laufräder, für maximale Stabilität und Flexibilität

- Das Hinterrad sitzt bombenfest in den vertikalen Ausfallenden
- Die Kette lässt sich mittels Exzenter elegant und effizient spannen
- Die Rahmen sind extrem steif und belastbar
- Das Fahrverhalten ist ausgesprochen wendig und agil
- Das Nachrüsten einer Ketten- oder Nabenschaltung ist jederzeit möglich (Das mutet vielleicht etwas uncool an, bewahrt aber das Rad vor der Schrottpresse, wenn sich Einsatzbereich oder -ort ändert)

Ausführliche Informationen zu den Rahmen finden Sie in den Infoblättern »velotraum-konzept« und »cross Exzenter«.



Leichtgewicht: S3 mit Alu-Rahmen und Alu-Gabel, Gewicht 9,8 kg