

KONZEPT CUSTOM TREKKING LIGHT

RAHMEN:

Alu 7005 konifiziert

RAHMENGEOMETRIE:

Trekking/Cross

GABEL:

CroMo-Stahl (lowridertauglich)

SCHALTUNG:

MTB: Shimano XT, 27 Gänge

ÜBERSETZUNG:

MTB: mit 1,6 m Entfaltung
sehr bergtauglich

LAUFRÄDER:

26-Zoll-Trekking, 36 Speichen

BELEUCHTUNG:

komplett, SON-Nabendynamo

GESAMTGEWICHT:

12.755 g



IM DETAIL

Rad mit solider Radreise-Basis und gewichtsoptimierter Ausstattung. Der Rahmen aus 7005er Alu ist leicht, aber nicht durch Konifizierung oder ähnliche Verfahren erleichtert – hier gibt's keinerlei Abstriche bei der Stabilität. Bei der Gabel werden keine Kompromisse gemacht – Stahl garantiert Lowridertauglichkeit und Stabilität. Gewichtsoptimierung und Robustheit gehen am Velotraum gemeinsame Wege: Das bezieht zum Beispiel einen reisetauglichen und leicht laufenden Nabendynamo mit ein, der auch in Sachen Leichtbau glänzt: Das mit dem SON bestückte Laufrad am Velotraum Cross 7005 wiegt 1.320 Gramm – gegenüber 1.660 am Simplon mit Shimanos Nabendynamo DH-3N71. Durch das intelligente Konzept bleiben sogar gewichtsmäßig noch Freiräume für ergonomische bzw. Komfortdetails, wie zum Beispiel die stützenden Ergon-Griffe mit Hörnchen.

VELOTRAUM CROSS 7005

GRIFFE: Die gelenkstützenden Ergon-MR2 Race sind etwas schwerer, machen es dem Fahrer aber leicht, sich zu entspannen.
KURBEL: Sehr robust und trotzdem leicht – die XT-Ausstattung ist für den Allrounder genau das Richtige.

LAUFRAD: Tolle Kombination – der leichte und effektive SON-Nabendynamo und die gewichtsparenden, robusten DT-Swiss-Laufräder.

GEPÄCKTRÄGER: Gute Mischung aus Stabilität und Leichtbau: Der Tubus Vega trägt 25 Kilogramm.



12.7

KILOGRAMM



FAHREINDRUCK

Schnell und unglaublich souverän: Dem Velotraum merkt man seine extreme Stabilität, aber auch die praktische Erfahrung seiner Entwickler schon auf den ersten Metern an. Die genau ausgetüftelte Geometrie (Sitzwinkel 73,5°, Steuerrohrwinkel 71,5°) bringt, zusammen mit der Leichtfüßigkeit, die die 26er-Laufräder bieten, dem Tourenfahrer ein sehr sattes, sportlich angehauchtes Handling – noch flink beim Slalom, ruhig auf der Geraden und wie auf Schienen in schnellen, langen Kurven. Trotz des geringen Eigengewichts gewinnt man beim Fahren mit Gepäck den Eindruck von hoher Zuverlässigkeit – bis hin zur Ausreizung der Gepäckträger-Zulassung von 25 Kilogramm. Komfort: Ergonomische Griffe und Hörnchen bieten Reserven für lange Strecken; die 40-Millimeter-Bereifung besorgt die für sportives Reisen angemessene Dämpfung. Das getunte Custom Trekking Light bringt Fahrspaß und -stabilität spielerisch auf einen Nenner.

