

DAS VELOTRAUM BAUKASTENSYSTEM

Der individuelle Fahrradaufbau, die Zusammenstellung der Komponenten nach eigenen Vorstellungen und Wünschen, ist eine ungemein reizvolle und zugleich lohnende Aufgabe. Nicht nur das: es ist die beste Möglichkeit, zu einem Rad zu kommen, das Ihnen dauerhaft Freude bereitet.

HANDMADE

Jeder »velotraum« wird vor Ort in sorgfältiger Handarbeit gebaut. Kein Luxus, sondern unverzichtbarer Aufwand, damit ein wirklich stimmiges und funktionierendes Ganzes entsteht. – Denn Eines sollten Sie sich immer vergegenwärtigen: ein Fahrrad besteht aus über 300 Einzelteilen, die zunächst einmal kaum aufeinander abgestimmt sind. Erst die qualifizierte Einzelmontage sichert ein funktionierendes Ganzes.

Doch die technische Perfektion ist nur Mittel zum Zweck. – Wenn Sie Ihr Rad mit unserer Hilfe zusammenstellen, werden alle Aspekte und Bestandteile des zukünftigen Fahrrads angesprochen und Ihnen das Für und Wider der verschiedenen Optionen dargestellt. Bei diesem Prozess entsteht ein Rad, das voll und ganz auf Ihre Wünsche und Bedürfnisse zugeschnitten ist, vom Lenkergriff bis zum Reifenprofil.

GARANTIERT DAS RICHTIGE RAD

Unser Beratungsanspruch: umfassend, kompetent, persönlich, dabei zurückhaltend und differenziert. Wir feuern daher keine Breitseiten technischen Kauderwelschs ab. Über die Jahre haben wir gelernt, unsere Kunden »wahrzunehmen« und ihre Wünsche und Vorstellungen zu interpretieren und zu hinterfragen. Kurzum, kostspielige Fehlentscheidungen bezüglich einzelner Komponenten oder gar des ganzen Fahrrads sind bei velotraum praktisch ausgeschlossen. Es entfällt also das teure, nachträgliche Optimieren und der Frust über falsche Entscheidungen.

QUALITÄT BIS INS DETAIL

Wir lösen mit unseren Rädern das Versprechen »Qualität bis ins Detail« ein. Jede Ausstattungskomponente, auch wenn sie noch so scheinbar

bedeutungslos vor sich hinwerkelt, wird sorgfältig ausgewählt. Beispiele gefällig: alle Laufräder werden mit dreimal so teuren aber wesentlich haltbareren »Doppeldickend-Speichen« von uns handgebaut. Während bei normalen Herstellern Lenkergriffe, Sattel, Parkstütze, Pedale ... »Cent-Artikel« sind, verwenden wir für diese unscheinbaren aber wichtigen Komponenten penibel ausgesuchte, hochwertige und somit kostenrelevante Qualitätsprodukte. In noch höherem Maße unterliegen die besonders sicherheitsrelevanten und hochbelasteten Bauteile wie Felgen, Felgenband, Reifen, Lenker, Hörnchen und Sattelstütze diesen Kriterien. Deshalb verwenden wir auch hier ausschließlich bewährte und über alle Zweifel erhabene Markenkomponenten und verzichten der Sicherheit wegen auf besonders günstige Angebote aus zweifelhaften Quellen. Exakt diese Sorgfalt, die bis ins kleinste Detail reicht, haben wir in unserer 18-jährigen Berufspraxis in der Fahrradbranche noch nicht gefunden.

GLOBAL – LOKAL

Auch für einen kleinen Hersteller wie velotraum ist es inzwischen sowohl möglich als auch unumgänglich, weltweit einzukaufen – auch die Fahrradwelt rückt zusammen. Wir nutzen diese Möglichkeiten jedoch sehr umsichtig – sprich wir setzen die Marge nicht über alles, auch wenn die preiswerten »Werkbänke« in Fernost scheinbar konkurrenzlos sind. Entscheidend für uns sind zuverlässige und flexible Lieferanten, die uns Produkte mit optimalem Zuschnitt sowie Qualität liefern können. Merkmale, die unternehmerisch in Anschlag gebracht, die vermeintlich teuren hiesigen (europäischen) Produkte absolut konkurrenzfähig machen, bzw. auch in Fernost harte Dollars kosten.

velotraum-konzept 2006

DIE AUSSTATTUNGSVORSCHLÄGE

DAS VELOTRAUM BAUKASTENSYSTEM

Damit die im Prinzip unendlich vielen Möglichkeiten eines Baukastensystems handhabbar und auch für den interessierten Laien zugänglich werden, bringen wir mittels zehn Ausstattungsvorschlägen (Seite 7+8) Struktur und Übersicht ins Geschehen. Fünf der zehn Vorschläge entfallen dabei auf die 27-Gang Kettenschaltungen, zwei auf die Shimano 8-Gang Nabenschaltung und drei auf die Rohloff 14-Gang Nabenschaltung. Mittels der Wahlmöglichkeiten (Seite 9+10) lassen sich die Vorschläge dann auf Ihre ganz persönlichen und individuellen Wünsche und Anforderungen abstimmen. Eine Übersicht über die zur Wahl stehenden Rahmen finden Sie auf Seite 5.

Sollten Sie Ihren Lieblingsreifen, Sattel usw. nicht unter unseren Wahlmöglichkeiten finden – kein Problem, letztendlich können wir auf alle am Markt erhältlichen Komponenten zugreifen. Für wen die Seiten 5 bis 8 »böhmische Dörfer« sind, oder wenn sich bei Ihnen angesichts der Anhäufung von Fachbegriffen und Zahlen die Nackenhaare aufstellen – kein Problem. Gleich im Anschluss finden Sie eine Kurzbeschreibung der einzelnen Vorschläge, und den Rest des Weges gehen wir – bzw. unsere Partnergeschäfte – mit Ihnen zusammen.

Eines ist unseren Vorschlägen allen gemein: das Fehlen jeglichen Technik-Mummpitz'. Das ist nicht Einfallslosigkeit, sondern Qualitätsphilosophie und die Lehre langjähriger Praxiserfahrungen.

DIE KETTENSCHALTUNGSMODELLE 1 – 5



[1] FÜR AMBITIONIERTE EINSTEIGER

Den Einstieg ins »velotraum-konzept« haben wir hochwertiger, stimmiger und zukunftssicherer denn je gestaltet. Funktionsbasis sind die bewährten Basis-Komponenten der Shimano Deore-Baugruppe,

die wir durchgängig verwenden. In der Praxis bedeutet dies zuverlässige Funktion, Haltbarkeit und beste Ergonomie. Da wir an allen technischen »Schnittstellen« den z.Zt. aktuellen Standard verwenden (Oktalink-Innenlager, 27 Gänge), ist das Rad jederzeit und umfassend upgrade-fähig. Außergewöhnlich, wenn auch für velotraum selbstverständlich, ist die hochwertige Qualität von Brems- und Schaltzügen (1. original Shimano, 2. Edelstahl, 3. gedichtet und gefettet). Denn erst mit dieser vermeintlich unwichtigen »Kabelei« ist eine gute und zuverlässige Funktion von Schaltung und Bremse gewährleistet. Felgen, Speichen, Reifen, Sattel, Sattelstütze, Steuersatz, Vorbau, Schutzbleche und Lichtanlage sind identisch mit den höherpreisigen Rädern. Gerade bei diesen unscheinbaren aber dennoch wichtigen, manchmal lebenswichtigen, Komponenten (bei denen sehr gerne der Rotstift angesetzt wird) finden wir Oberklassenqualität gerade gut genug. Kurzum, ein seriös zusammengestelltes und vielseitiges Fahrrad für den gehobenen Einstieg. [1.090 EURO]

[2] DIE »GOLFKLASSE«

Gut 180 Gramm leichter ist die Deore Hollowtech I-Tretkurbel, die nun hohl geschmiedet und mit Aluminiumkettenblättern bestückt ist. Die Deore LX-Bremskörper sind mit Wechsel-Bremsbelägen ausgestattet, die nicht nur besser verzögern, sondern im Verschleißfall einfacher und preiswerter zu erneuern sind. Eine weitere Aufwertung hinsichtlich Haltbarkeit und Präzision ist die komplette Deore LX-Schaltanlage sowie die LX-Naben für sehr belastbare Laufräder. Wie bei Vorschlag »1« ergeben SQ-Lab-Lenkergriffe mit Ritchey-Lenker und -Lenkerhörnchen ein besonders ergonomisches Cockpit mit vielen Griffpositionen. Den stimmigen Abschluss bildet der Tubus Cargo-Gepäckträger, ein ungemein stabiler, formschöner und dabei leichter Vertreter seiner Art. Summa summarum ein gediegenes und in jeder Beziehung stimmiges Fahrrad, das einen Fahrer auch unter ungünstigen Bedingungen nicht im Stich lässt. [1.280 EURO]

velotraum-konzept 2006

DIE AUSSTATTUNGSVORSCHLÄGE

[3] FÜR ANSPRUCHSVOLLE

Um den Vorstellungen ambitionierter Fahrer zu entsprechen, verfeinern wir den Ausstattungsvorschlag »3« mit einigen, ebenso beliebten wie bewährten, aber nicht selbstverständlichen, technischen Filetstückchen. Innenlager und Kurbelgarnitur sind nun eine Einheit (Hollowtech II), um nochmals das Gewicht zu senken und die Steifigkeit zu erhöhen. Für satte Verzögerung sorgt die hydraulische Felgenbremse HS 33 von Magura. Die Bremsenlegende aus dem schwäbischen Bad Urach ist nach wie vor die Referenz in Sachen Zuverlässigkeit und Wartungsarmut. Eine echte Wohltat sind die Ergon-Lenkergriffe MP-1. Speziell auf längeren Strecken entlasten sie Hände, Arme und Schultern. Und natürlich braucht so ein Rad Systempedale. Hier das Modell »324« von Shimano, das sowohl mit passenden Radschuhen, als auch mit Normalschuhwerk gefahren werden kann. Die »3« mausert sich so zum perfekten Wegbegleiter für Sport, Alltag und anspruchsvolle Radreisen. [1.490 EURO]

Ps: Ein Tipp für Kompromisslose – es geht noch was: Das XT-Upgrade steigert nochmals Funktion und Haltbarkeit ohne einen gleich arm zu machen.

[4] DER RENNLENKER – FÜR WEIT, LANG UND SCHNELL

Ein ganz wesentlicher Aspekt beim »velotraum-konzept« ist die Rennlenkeroption. Denn der Rennlenker ist nicht nur für Tour-de-France-Profis sinnvoll – auch für den sportiven Alltags-, Vielfahrer und Radreisenden *kann* er wegen seiner vielen Griffpositionen das schiere Optimum darstellen. Und für diese Zielgruppe haben wir den Vorschlag »4« konzipiert. Frei nach dem Globetrotter-Motto »buy the best – leave the rest« finden sich in diesem Rad nur bewährte, robuste und im positiven Sinne simple Komponenten. Neben den hierfür obligaten XT-Komponenten bei Naben und Schaltung haben wir einige, teils einmalige, Besonderheiten eingebaut. So findet sich auch im »4er« eine Hollowtech II-Kurbelgarnitur, allerdings mit generell größeren Kettenblättern (48/36/26). Dadurch verschiebt sich der Übersetzungsbereich in Richtung »zügig« mit dennoch genügend leichten Gängen. Die auf den ersten Blick antizipiert anmu-

tenden Lenkerendschalthebel sind genial simpel, da unkaputtbar und selbst mit dicken Handschuhen gut zu schalten. Wichtig für Globetrotter: mit ausgeschalteter Rasterung bedient der Hebel jedes erdenkliche (Not)Schaltwerk. Einzigartig ist die hydraulische HS 66-Bremse für den Rennlenker – kraftvoll, zuverlässig und gut dosierbar. So verlieren selbst Passabfahrten mit 30 Kilogramm Gepäck ihren Schrecken (die Bremse wird zur Zeit nicht mehr hergestellt, aber wir haben die Restbestände bei Magura aufgekauft, sprich die Verfügbarkeit ist noch gesichert). Das Ganze rollt auf leichten und geschmeidigen Marathon Racer-Reifen, die, mit extraleichten Schläuchen bestückt, jedem Rennradreifen Paroli bieten. [1.700 EURO]

[5] LEICHTBAU – DIE HOHE SCHULE

DES INDIVIDUALAUFBAUS

Gewichtsoptimiert aber solide – hier demonstriert das »velotraum-konzept« sein ganzes Potential. Trotz eines Gewichts von nur 12,7 Kilogramm (bei Größe L, mit *allem* dran) ist das Rad bis 130 kg belastbar (Fahrer und Gepäck) und somit umfassend nutz- und einsetzbar. Ein leichter aber steifer Alurahmen, leichte Laufräder und der Verzicht auf die eine oder andere Komfortkomponente sind, vereinfacht ausgedrückt, die Zutaten für das Leichtbaurezept. Mehr der aufgeräumten Optik und dem »less is more« geschuldet, ist die wunderschöne und filigrane Sugino-Kurbel mit nur zwei Kettenblättern (eine Deore LX-Kurbel mit 3 Kettenblättern ist lediglich 50 Gramm schwerer). Womit wir bei zwei sehr wesentlichen Punkten angelangt sind:

► Bei Leichtbaurädern bewegt man sich schnell im technischen Grenzbereich. Die richtige Abstimmung auf Fahrer und Einsatzbereich ist daher von elementarster Bedeutung.

► Ein vernunftbetonter Leichtbau bedeutet bewusst verzichten, denn hoher Komfort, absolute Pannensicherheit und große Reserven wiegen oftmals schwer.

Und so ist der individuelle Abgleich – im Spannungsfeld von Gewicht und Funktion – ein ebenso unverzichtbarer wie faszinierender Prozess durch den wir Sie gerne begleiten. [2.000 EURO]

velotraum-konzept 2006

DIE AUSSTATTUNGSVORSCHLÄGE

DIE NABENSCHALTUNGSMODELLE 6 – 10



[6] DIE 8-GANG NABENSCHALTUNG

Rund um die neue Shimano 8-Gang Nabenschaltung haben wir ein hochwertiges, bezahlbares, »reduziertes« Fahrrad gebaut. Herzstück ist, neben dem Stahl-Exzenter-Rahmen (siehe separates Info »Die Exzenterahmen«), die 8-Gang Nabe von Shimano, die mit einer bis dato nicht gekannten Schaltfunktion verwöhnt. Blitzschnell und geschmeidig lassen sich die fein gestuften Gänge durchschalten. Mit 310 Prozent Übersetzungsbereich verliert auch hügeliges Terrain seinen Schrecken. Da wir die 200 Gramm leichtere, besser gedichtete und belastbarere Premium-Ausführung der Shimano 8-Gang Nabe verwenden, widersteht diese auch Vielfahrern. Für den normalen Einsatz ist die Shimano V-Brake eine sehr gute und überaus wirksame Bremse. – Ganzjahresradler werden die Magura HS 33 wählen. Elegant, wertig und hochfunktionell ist die geschmiedete Stronglight Impact-Tretkurbel mit 39 Zähnen und stabilem Aluminium-Kettenschutzring. Für Fahrer, die sich bewusst auf 8 Gänge beschränken, ist Nummer »6« ein charmantes und ungemein aufgeräumtes Fahrrad ohne jeglichen Schnick-Schnack – Understatement pur. [1.200 EURO]

[7] 16-GANG NABENSCHALTUNG

So fein und überzeugend die Shimano-Nabe ist, für bergiges Terrain und Gepäcktouren reicht das Übersetzungsspektrum von 310 Prozent meist nicht. Unsere Lösung für dieses Problem heißt »Speed-Drive« und kommt aus der Schweiz. Der Speed-Drive ist eine Einheit aus Kurbelgarnitur und Innenlager, in die ein sehr kompaktes 2-Ganggetriebe integriert ist. Geschaltet wird mit der Ferse (!) über einen Schaltknopf bzw. einer Schaltleiste, der/die sich direkt an der Kurbel

befindet. Völlig ohne zusätzlichen Schalthebel und Züge... also sehr elegant und aufgeräumt. Der Übersetzungsfaktor des »Speed Drive« beträgt 1,65, so dass nun ein Übersetzungsbereich von 510 Prozent zur Verfügung steht. Dabei wiegt der Speed-Drive nur ganze 320 Gramm mehr als die normale Kombi aus Innenlager und Tretkurbel. Mit Tubus-Gepäckträger ist Nummer »7« nun rundherum reise- und langstreckentauglich. [1.700 EURO]

ROHLOFF SPEEDHUB



Dem Geniestreich aus Kassel, einer 14 (!)-Gang Getriebenabe, haben wir schon immer auf besondere Weise entsprochen: mit speziell für die »Speedhub« optimierten Rahmen. Inzwischen sind es sogar vier velotraum-Rahmen, die für die besonderen Anforderungen der »speedhub« optimiert wurden. Weitere Informationen zu diesen Rahmen finden Sie unter »velotraum-Exzenterahmen«, »velotraum-konzept« und in der Rahmenübersicht auf Seite 6.

[8] ROHLOFF BUDGET

Damit der Fahrgenuss einer Rohloff-Nabe nicht zwangsläufig in die finanziellen Liebhaber-Gefilde entschwindet, haben wir beim Vorschlag »8« an vertretbaren Stellen auf einfachere Technik zurückgegriffen. Die elementaren Bausteine wie Rahmen, Gabel oder Laufräder sind von dieser Sparmaßnahme natürlich nicht betroffen, so dass einem späteren Aufrüsten nichts im Wege steht. Logisch, dass sich dieser Vorschlag weniger an Fahrrad-Enthusiasten und Technik-Liebhaber wendet. Dieser Vorschlag ist für Pragmatiker die eine Rohloff-Nabe samt einem stimmigen Drumherum zu einem akzeptablen Preis wollen und auf

velotraum-konzept 2006

DIE AUSSTATTUNGSVORSCHLÄGE

hydraulische Bremsen, Systempedale... verzichten können. Wenn Ihnen also eine 27-Gang-Kettenschaltung schon immer ein Bedienungs-Greuel war, Sie aber trotzdem das Leistungs- und Übersetzungsspektrum einer Kettenschaltung wollen, dann sollten Sie sich unsere Rohloff-Budgetlösung einmal genauer ansehen und erläutern lassen. [2.130 EURO]

[9] ROHLOFF ROBUST

Passionierte Viel- und Alltagsfahrer finden in diesem Vorschlag so ziemlich alles, was ein dauerhaftes und unkompliziertes Rad ausmacht. Magura-Bremsen, DT-Swiss-Nabentechnologie, Systempedale ergänzen die Speedhub in sinnvoller und standesgemäßer Weise. Ein weiteres feines Detail ist die für velotraum produzierte Sugino RD-Kurbelgarnitur, die wir nicht nur in zwei verschiedenen Längen (170/175 mm), sondern wahlweise mit 44 oder 42 Zähnen anbieten. So lässt sich nicht nur der Übersetzungsbereich variieren, sondern auch die einzig wirklich empfehlenswerte Kettenabdeckung »Chainglider« von Hebie verwenden (benötigt 42 Zähne). Selbstredend sind die Kurbeln kaltgeschmiedet und werden im Stammwerk von Sugino in Japan hergestellt. Auch beim Innenlager haben wir optimiert. Hinsichtlich Abdichtung und Lagerqualität setzt das SKF-Innenlager neue Standards und ist endlich eine echte Alternative zu den guten,

aber nicht perfekten Shimano-Patronen. Die restliche Ausstattung entspricht dem sehr hohen velotraum-Standard, sprich selbst höchste Belastungen steckt die Nummer »9« klaglos weg. [2.390 EURO]

[10] ROHLOFF MIT RENNLENKER

Hoffentlich verzeihen uns all Jene, denen wir in der Vergangenheit die Kombination von Rohloff und Rennlenker mit »besser nicht« und »geht nicht wirklich« ausgedet haben – sorry. Dabei hatten wir den Lösungsansatz in Form des klassischen Lenkerend-schalthebels permanent vor Augen. Mit Hilfe eines sehr präzisen Drehteils plazieren wir den Rohloff-Drehgriff nun am Lenkerende. Keine wirklich perfekte Lösung, das wäre ein HS 66-Bremshebel mit integrierter Schalthebel für die Rohloff..., aber von allen bisherigen Lösungen die Beste. Es müssen weder Lenker zersägt und wieder zusammengefrüemelt werden, noch knallt das Knie gegen den Drehgriff, wie es bei der Anbringung am Vorbau der Fall wäre. Und auch den Lenker müssen wir nicht neu erfinden, sondern können auf einen ebenso bewährten wie anatomisch erstklassigen Ritchey-Lenker mit 46 Zentimeter Breite zurückgreifen. Um, quasi enpassant, zu demonstrieren, daß ein Rohloffrad auch leicht sein kann, haben wir den »10er« Vorschlag mit leichten Komponenten und Alurahmen durchgerechnet. [2.600 EURO]

RAHMEN UND GABELSETS FÜR SELBSTBAUER

- ▶ Da wir selbst als leidenschaftliche Hobbyschrauber angefangen haben, schlägt in unserer Radlerbrust natürlich auch ein Herz für die Selbstschrauber. Daher sind alle velotraum-Rahmen und -Gabeln einzeln erhältlich, ebenso wie einzelne Komponenten.
- ▶ Wenn kein velotraum-Händler in Ihrer Nähe ist, können Sie auch direkt bei uns bestellen. Für die Auftragserteilung wie Abwicklung gelten die nebenstehenden Bedingungen.

- ▶ Bestellung immer schriftlich, per Post, Fax oder Email.
- ▶ Erstlieferung erfolgt gegen Vorkasse.
- ▶ Bei Sonderanfertigungen (Wunschfarbe, Laufräder, etc) benötigen wir eine Anzahlung von 100 Euro.
- ▶ Rahmen und Gabel sind montagefertig gerichtet, gefräst, sowie alle Gewinde nachgeschnitten.
- ▶ Versendet wird mit DHL (Rahmen und Teile) oder Spedition (Räder).
Versandpauschale bis 199 Euro 10,00 Euro
Versandpauschale Räder 30,00 Euro
- ▶ Für Rückfragen bitte eine Telefonnummer oder Email angeben unter der Sie gut zu erreichen sind.

Rahmenoptionen und Farben

Rahmenfarben






Standardfarben: Rot ^{RAL 3003}, Gelb ^{RAL 1028}, Blau ^{RAL 5026}, Schwarz ^{RAL 9005}

Wunschfarben: nahezu alle Farben der RAL-Farbkarte, Aufpreis 79,00 Euro

Alle Rahmen sind 2-fach pulverbeschichtet, das Dekor unter Klarlack






cross crmo		Für Kettenschaltung. Belastbar bis 160 Kg.
Preis	380,00 Euro	Stahlrahmen aus 25CrMo4-Rohren. Ab Größe L mit 35 mm Oberrohr.
Gewicht	2.700 Gramm ^(L)	Steuerrohr/Tretlagersteifigkeit: 109/122 Nm/°. 10 Jahre Garantie.
Größen	S, M, L, XL, XXL	Basisdaten: Steuersatz 1,1/8 Zoll A-Head, federgabelkorrigiert, BSA-Gewinde, Sattelstützmaß 30,0 mm, Umwerfer 31,8 mm, Cantileversockel.
cross 7005		Für Kettenschaltung. Belastbar bis 140 Kg.
Preis	500,00 Euro	Aluminiumrahmen aus konifizierten 7005-Rohren.
Gewicht	1.990 Gramm ^(L)	Steuerrohr/Tretlagersteifigkeit: 113/125 Nm/°. 5 Jahre Garantie.
Größen	XS, S, M, L, XL, XXL	Basisdaten: Steuersatz 1,1/8 Zoll A-Head, federgabelkorrigiert, BSA-Gewinde, Sattelstützmaß 30,0 mm, Umwerfer 34,9 mm, Scheibenbrems- und Cantileversockel.
cross 7005TD		Für Kettenschaltung. Belastbar bis 140 Kg.
Preis	440,00 Euro	Aluminiumrahmen mit tieferem Durchstieg (TD). Aus <i>nicht</i> -konifizierten 7005-Rohren.
Gewicht	2.160 Gramm ^(M)	Steuerrohr/Tretlagersteifigkeit: -/125 Nm/°. 5 Jahre Garantie.
Größen	S ^{TD} , M ^{TD}	Basisdaten: Steuersatz 1,1/8 Zoll A-Head, federgabelkorrigiert, BSA-Gewinde, Sattelstützmaß 30,0 mm, Umwerfer 34,9 mm, Scheibenbrems- und Cantileversockel.
cross crmo^{EX}		Für Naben- und Kettenschaltung. Belastbar bis 160 Kg.
Preis	490,00 Euro	Stahlrahmen aus 25CrMo4 Rohren mit exzentrisch gelagertem Tretlager.
Gewicht	3.130 Gramm ^(L)	Steuerrohr/Tretlagersteifigkeit: 109/122 Nm/°. 10 Jahre Garantie.
Größen	S, M, L, XL, XXL S ^{TD} , M ^{TD}	Basisdaten: Steuersatz 1,1/8 Zoll A-Head, federgabelkorrigiert, BSA-Gewinde, Sattelstützmaß 30,0 mm, Umwerfer 31,8 mm, Cantileversockel, Aluminiumexzenter.
cross 7005^{EX}		Für Naben- und Kettenschaltung. Belastbar bis 140 Kg.
Preis	590,00 Euro	Aluminiumrahmen aus konifizierten 7005-Rohren mit exzentrisch gelagertem Tretlager:
Gewicht	2.290 Gramm ^(L)	Steuerrohr/Tretlagersteifigkeit: 113/125 Nm/°. 5 Jahre Garantie.
Größen	XS, S, M, L, XL, XXL S ^{TD} , M ^{TD}	Basisdaten: Steuersatz 1,1/8 Zoll A-Head, federgabelkorrigiert, BSA-Gewinde, Sattelstützmaß 30,0 mm, Umwerfer 34,9 mm, Cantileversockel, Aluminiumexzenter.
cross 7005^{EX}TD		Für Naben- und Kettenschaltung. Belastbar bis 140 Kg.
Preis	530,00 Euro	Aluminiumrahmen mit tieferem Durchstieg (TD). Aus <i>nicht</i> -konifizierten 7005-Rohren.
Gewicht	2.290 Gramm ^(L)	Steuerrohr/Tretlagersteifigkeit: -/125 Nm/°. 5 Jahre Garantie.
Größen	S ^{TD} , M ^{TD}	Basisdaten: Steuersatz 1,1/8 Zoll A-Head, federgabelkorrigiert, BSA-Gewinde, Sattelstützmaß 30,0 mm, Umwerfer 34,9 mm, Cantileversockel, Aluminiumexzenter.
cross 7005^{EX}zweiXS		Für Naben- und Kettenschaltung. Belastbar bis 140 Kg.
Preis	530,00 Euro	Besonderheit: sehr kleine Rahmengröße mit viel Schrittfreiheit.
Gewicht	2.310 Gramm ^(L)	Steuerrohr/Tretlagersteifigkeit: -/125 Nm/°. 5 Jahre Garantie.
Größe	zweiXS	Basisdaten: Steuersatz 1,1/8 Zoll A-Head, federgabelkorrigiert, BSA-Gewinde, Sattelstützmaß 30,0 mm, Umwerfer 34,9 mm, Cantileversockel, Aluminiumexzenter.
cross 7005^{EX}dreiXL		Für Naben- und Kettenschaltung. Belastbar bis 180 Kg.
Preis	590,00 Euro	Besonderheit: sehr großer und extrem stabiler Rahmen.
Gewicht	2.290 Gramm ^(L)	Steuerrohr/Tretlagersteifigkeit: 143/135 Nm/°. 5 Jahre Garantie.
Größen	dreiXL	Basisdaten: Steuersatz 1,1/8 Zoll A-Head, federgabelkorrigiert, BSA-Gewinde, Sattelstützmaß 30,0 mm, Umwerfer 34,9 mm, Cantileversockel, Aluminiumexzenter.
cross crmo^{speedhub}		Für Nabenschaltung. Belastbar bis 160 Kg.
Preis	450,00 Euro	Stahlrahmen aus 25CrMo4 Rohren mit verschiebbaren Ausfallenden.
Gewicht	2.820 Gramm ^(L)	Steuerrohr/Tretlagersteifigkeit: 109/122 Nm/°. 10 Jahre Garantie
Größen	S, M, L, XL S-Lady	Basisdaten: Steuersatz 1,1/8 Zoll A-Head, federgabelkorrigiert, BSA-Gewinde, Sattelstützmaß 30,0 mm, Umwerfer 31,8 mm, Cantileversockel, Disc-Ausfallende optional.
Gabeln		
cross crmo	89 Euro	Gewicht: 1120 Gramm, Schaftrohr 1,1/8 Zoll (Länge 330 mm), Einbaumaß 425mm
cross crmo Disc	109 Euro	Gewicht: 1180 Gramm, Schaftrohr 1,1/8 Zoll (Länge 330 mm), Einbaumaß 425mm
cross AL750	169 Euro	Gewicht: 720 Gramm, Schaftrohr 1,1/8 Zoll (Länge 300 mm), Einbaumaß 425mm

Die Ausstattungsvorschläge 1...5

2006					
	1	2	3	4	5
RAHMEN	cross crmo	cross crmo	cross crmo	cross crmo	cross 7005
GABEL	cross crmo	cross crmo	cross crmo	cross crmo	cross crmo
KURBELGARNITUR	Shimano 440 ^{44 32 22}	Shimano 540 ^{44 32 22}	Shimano LX ^{44 32 22}	Shimano LX ^{48 36 26}	Sugino XD ^{48 34}
INNENLAGER	Shimano BBES30	Shimano BBES51	LX-Hollowtech II	LX-Hollowtech II	SKF BAS 300
SCHALTWERK	Shimano Deore ^{silber}	Shimano Deore LX	Shimano Deore LX	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT
UMWERFER	Shimano Deore ^{silber}	Shimano Deore LX	Shimano Deore LX	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT
SCHALTHEBEL	Shimano Deore ^{silber}	Shimano Deore LX	Shimano Deore LX	Shimano Dura Ace	Shimano Deore XT
KASSETTE	Shimano Deore ^{silber}	Shimano Deore ^{silber}	Shimano Deore LX	Shimano Deore LX	Shimano Deore XT
KETTE	Shimano HG 73	Shimano HG 73	Shimano HG 73	Shimano HG 73	Shimano HG 73
BREMSHEBEL	Shimano Deore ^{silber}	Shimano Deore LX	Magura HS 33	Magura HS 66	Shimano Deore LX
BREMSKÖRPER	Shimano BRM 421	Shimano Deore LX	Magura HS 33	Magura HS 66	Shimano Deore LX
PEDALE	VP 196	VP 196	Shimano 324	Shimano 324	Shimano 540
VR-NABE	Shimano Deore ^{silber}	Shimano Deore LX	Shimano Deore LX	Shimano Deore XT	DT-Swiss 340 36 ^{Loch}
HR-NABE	Shimano Deore ^{silber}	Shimano Deore LX	Shimano Deore LX	Shimano Deore XT	DT-Swiss 340 36 ^{Loch}
SPEICHEN	DT-Swiss ^{Competition}	DT-Swiss ^{Competition}	DT-Swiss ^{Competition}	DT-Swiss ^{Competition}	DT-Swiss ^{Competition}
FELGEN	Exal ZX 19 ^{silber/schwarz}	Exal ZX 19 ^{silber/schwarz}	Exal ZX 19 ^{silber/schwarz}	Exal ZX 19 ^{silber/schwarz}	DT-Swiss XR 4.1
REIFEN	Schwalbe Silento	Schwalbe Silento	Schwalbe Silento	Marathon Racer ^{1.5}	Ritchey Tom Slick
SCHLÄUCHE	Schwalbe ^{Nr. 13 RV}	Schwalbe ^{Nr. 13 RV}	Schwalbe ^{Nr. 13 RV}	Schwalbe ^{Nr. 14A RV}	Schwalbe ^{Nr. 14A RV}
STEUERSATZ	Ritchey V2 Comp	Ritchey V2 Comp	Ritchey V2 Comp	Ritchey V2 Comp	Ritchey V2 Comp
VORBAU	Ritchey Comp ^{schwarz}	Ritchey Comp ^{schwarz}	Ritchey Comp ^{schwarz}	Ritchey Comp ^{Road}	Ritchey Comp ^{schwarz}
LENKER	Ritchey Mtn. ^{schwarz}	Ritchey Mtn. ^{schwarz}	Ritchey Mtn. ^{schwarz}	Ritchey Road ^{schwarz}	Ritchey Mtn. ^{schwarz}
SPACER	velotraum ^{3/5/7 cm}	velotraum ^{3/5/7 cm}	velotraum ^{3/5/7 cm}	velotraum ^{3/5/7 cm}	velotraum ^{3/5/7 cm}
LENKERGRIFFE	SQ-LAB	SQ-LAB	Ergon WP1/MP1	Ritchey Lenkerband	SQ-LAB
LENKERHÖRNCHEN	Ritchey WCS ^{medium}	Ritchey WCS ^{medium}	Ritchey WCS ^{medium}	-	Ritchey WCS ^{medium}
SATTELSTÜTZE	Ritchey Mtn. ^{schwarz}	Ritchey Mtn. ^{schwarz}	Ritchey Mtn. ^{schwarz}	Ritchey Mtn. ^{schwarz}	Ritchey Mtn. ^{schwarz}
SATTEL	Schneider ^{Vinyl}	Schneider ^{Vinyl}	Schneider ^{Vinyl}	Schneider ^{Vinyl}	Fi:zik Vitesse CP3
FLASCHENHALTER	Specialized ^{Ribe Cage}	Specialized ^{Ribe Cage}	Specialized ^{Ribe Cage}	Specialized ^{Ribe Cage}	Specialized ^{Ribe Cage}
KLINGEL	Billy	Billy	Billy	Billy	Billy
BASISRAD	970,00 EURO	1.090,00 EURO	1.300,00 EURO	1.510,00 EURO	1.810,00 EURO
SCHUTZBLECHE	SKS ^{45/53/65mm, schwarz}	SKS ^{45/53/65mm, schwarz}	SKS ^{45/53/65mm, schwarz}	SKS ^{45/53/65mm, schwarz}	SKS ^{45/53/65mm, schwarz}
GEPÄCKTRÄGER	Shogun Alu	Tubus Cargo	Tubus Cargo	Tubus Cargo	Tubus Cargo
PARKSTÜTZE	Hebie 671	Hebie 671	Hebie 671	Hebie 671	Hebie 671
DYNAMO	B+M Dymotec	B+M Dymotec	B+M Dymotec	B+M Dymotec	B+M Dymotec
SCHEINWERFER	B+M Lumotec	B+M Lumotec	B+M Lumotec	B+M Lumotec	B+M Lumotec
RÜCKLICHT	B+M Topl. XS ^{permanent}	B+M Topl. XS ^{permanent}	B+M Topl. XS ^{permanent}	B+M Topl. XS ^{permanent}	B+M Topl. XS ^{permanent}
KOMPLETTRAD	1.090,00 EURO	1.280,00 EURO	1.490,00 EURO	1.700,00 EURO	2.000,00 EURO

Stand 01 | 04 | 2006

Die Ausstattungsvorschläge 6...10

2006	 6	 7	 8	 9	 10
RAHMEN	cross crmo ^{EX}	cross crmo ^{EX}	cross crmo ^{EX}	cross crmo ^{EX}	cross 7005 ^{EX}
GABEL	cross crmo	cross crmo	cross crmo	cross crmo	cross crmo
KURBELGARNITUR	Stronglight ^{Impact 39Z}	Schlumpf ^{speed-drive 170mm}	Stronglight ^{Impact 39Z}	Sugino RD ^{42/44Z}	Sugino RD ^{42/44Z}
INNENLAGER	Shimano BBUN52	Schlumpf ^{speed-drive}	Shimano BBUN52	SKF BAS 300	SKF BAS 300
SCHALTWERK	-	-	-	-	-
UMWERFER	-	-	-	-	-
SCHALTHEBEL	Shimano 8-Gang	Shimano 8-Gang	Rohloff Drehgriff	Rohloff Drehgriff	Rohloff Drehgriff
KASSETTE	Shimano ^{18Z}	Shimano ^{18Z}	Rohloff ^{15Z}	Rohloff ^{15Z}	Rohloff ^{15Z}
KETTE	Shimano	Shimano	Shimano	Rohloff SLT 99	Rohloff SLT 99
BREMSHEBEL	Shimano 8-Gang	Shimano 8-Gang	Shimano Deore ^{silber}	Magura HS 33	Magura HS 66
BREMSKÖRPER	Shimano BRM 440	Shimano BRM 440	Shimano BRM 440	Magura HS 33	Magura HS 66
PEDALE	VP 196	VP 196	VP 196	Shimano 324	Shimano 324
VR-NABE	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano Deore LX ⁰²	DT-Swiss Onyx	DT-Swiss Onyx ^{light}
HR-NABE	Shimano 8-Gang ^{Prem.}	Shimano 8-Gang ^{Prem.}	Rohloff Speedhub	Rohloff Speedhub	Rohloff Speedhub
SPEICHEN	DT-Swiss ^{Competition}	DT-Swiss ^{Competition}	DT-Swiss ^{Competition}	DT-Swiss ^{Competition}	DT-Swiss ^{Competition}
FELGEN	Exal ZX 19 ^{silber/schwarz}	Exal ZX 19 ^{silber/schwarz}	Exal ZX 19 ^{silber/schwarz}	Exal ZX 19 ^{silber/schwarz}	DT Swiss X4.1
REIFEN	Schwalbe Silento	Schwalbe Silento	Schwalbe Silento	Schwalbe Silento	Marathon Racer ^{1.5}
SCHLÄUCHE	Schwalbe ^{Nr. 13 RV}	Schwalbe ^{Nr. 13 RV}	Schwalbe ^{Nr. 13 RV}	Schwalbe ^{Nr. 13 RV}	Schwalbe ^{Nr. 14A RV}
STEUERSATZ	Ritchey V2 Comp	Ritchey V2 Comp	Ritchey V2 Comp	Ritchey V2 Comp	Ritchey V2 Comp
VORBAU	Ritchey Comp ^{schwarz}	Ritchey Comp ^{schwarz}	Ritchey Comp ^{schwarz}	Ritchey Comp ^{schwarz}	Ritchey Pro Road
LENKER	Ritchey Mtn. ^{schwarz}	Ritchey Mtn. ^{schwarz}	Ritchey Mtn. ^{schwarz}	Ritchey Mtn. ^{schwarz}	Ritchey Road ^{46 cm}
SPACER	velotraum ^{3/5/7 cm}	velotraum ^{3/5/7 cm}	velotraum ^{3/5/7 cm}	velotraum ^{3/5/7 cm}	velotraum ^{3/5/7 cm}
LENKERGRIFFE	SQ-LAB	SQ-LAB	SQ-LAB	Ergon WP1/MP1	Ritchey Kork
LENKERHÖRNCHEN	Ritchey WCS ^{medium}	Ritchey WCS ^{medium}	Ritchey WCS ^{medium}	Ritchey WCS ^{medium}	-
SATTELSTÜTZE	Ritchey Mtn. ^{schwarz}	Ritchey Mtn. ^{schwarz}	Ritchey Mtn. ^{schwarz}	Ritchey Mtn. ^{schwarz}	Ritchey Mtn. ^{schwarz}
SATTEL	Schneider ^{Vinyl}	Schneider ^{Vinyl}	Schneider ^{Vinyl}	Schneider ^{Vinyl}	Fi:zik Vitesse CP3
FLASCHENHALTER	Specialized ^{Ribe Cage}	Specialized ^{Ribe Cage}	Specialized ^{Ribe Cage}	Specialized ^{Ribe Cage}	Specialized ^{Ribe Cage}
KLINGEL	Billy	Billy	Billy	Billy	Billy
BASISRAD	1.070,00 EURO	1.510,00 EURO	1.940,00 EURO	2.200,00 EURO	2.410,00 EURO
SCHUTZBLECHE	SKS ^{45/53/65mm, schwarz}	SKS ^{45/53/65mm, schwarz}	SKS ^{45/53/65mm, schwarz}	SKS ^{45/53/65mm, schwarz}	SKS ^{45/53/65mm, schwarz}
GEPÄCKTRÄGER	Shogun Alu	Tubus Cargo ²⁰⁰⁴	Tubus Cargo ²⁰⁰⁴	Tubus Cargo ²⁰⁰⁴	Tubus Cargo ²⁰⁰⁴
PARKSTÜTZE	Hebie 671	Hebie 671	Hebie 671	Hebie 671	Hebie 671
DYNAMO	B+M Dymotec	B+M Dymotec	B+M Dymotec	B+M Dymotec	B+M Dymotec
SCHEINWERFER	B+M Lumotec	B+M Lumotec	B+M Lumotec	B+M Lumotec	B+M Lumotec
RÜCKLICHT	B+M Topl. XS ^{permanent}	B+M Topl. XS ^{permanent}	B+M Topl. XS ^{permanent}	B+M Topl. XS ^{permanent}	B+M Topl. XS ^{permanent}
KOMPLETTRAD	1.200,00 EURO	1.700,00 EURO	2.130,00 EURO	2.390,00 EURO	2.600,00 EURO

Stand 01 | 04 | 2006

Die Wahlmöglichkeiten 1

AUSSTATTUNGSVORSCHLÄGE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
RAHMEN/FARBOPTIONEN										
cross crmo	00,00	00,00	00,00	00,00	- 120,00	-	-	-	-	-
cross 7005	120,00	120,00	120,00	120,00	00,00	-	-	-	-	-
cross 7005 ^{TD}	60,00	60,00	60,00	60,00	- 60,00	-	-	-	-	-
cross crmo ^{EX}	110,00	110,00	110,00	110,00	- 10,00	00,00	00,00	00,00	00,00	- 100,00
cross 7005 ^{EX}	210,00	210,00	210,00	210,00	90,00	100,00	100,00	100,00	100,00	00,00
cross 7005 ^{EX} <i>zweiXS, TD</i>	150,00	150,00	150,00	150,00	30,00	40,00	40,00	40,00	40,00	- 60,00
cross crmo ^{SPEEDHUB}	-	-	-	-	-	- 40,00	- 40,00	- 40,00	- 40,00	- 140,00
Sonder-, Wunschfarbe	79,00	79,00	79,00	79,00	79,00	79,00	79,00	79,00	79,00	79,00
GABELOPTIONEN										
cross AL ⁷⁵⁰	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
cross crmo ^{DISC}	20,00	20,00	20,00	20,00	-	-	-	20,00	20,00	-
RST Omega T4	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	-
Magura Vidar ^{schwarz 350mm}	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	130,00
Magura Asgard ^{lockout}	330,00	330,00	330,00	330,00	330,00	330,00	330,00	330,00	330,00	330,00
SATTELSTÜTZE (GEFEDERT)										
Airwings Evolution ^{schwarz 27,2}	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00
Cane Creek ^{Thudbuster LT 27,2}	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00
KURBELGARNITUR/SCHLUMPF-GETRIEBE										
Shimano 540 ^{44 32 22Z}	54,00	00,00	- 58,00	- 68,00	- 58,00	-	-	-	-	-
Shimano LX ^{48 36 26Z}	104,00	58,00	10,00	00,00	10,00	-	-	-	-	-
Shimano XT ^{44 32 22Z}	-	-	119,00	129,00	129,00	-	-	-	-	-
Sugino XD ^{48 34}	78,00	42,00	00,00	- 10,00	00,00	-	-	-	-	-
Sugino RD 42 oder 44Z	-	-	-	-	-	30,00	-	30,00	-	-
Schlumpf »speed-drive«	425,00	390,00	355,00	345,00	355,00	-	00,00	-	-	-
PEDALE										
velotraum ^{Tour}	25,00	25,00	- 9,00	- 9,00	- 19,00	25,00	25,00	25,00	- 9,00	- 9,00
velotraum ^{Extrem}	36,00	36,00	00,00	00,00	- 10,00	-	36,00	36,00	00,00	00,00
Shimano 324	36,00	36,00	00,00	00,00	- 10,00	36,00	36,00	36,00	00,00	00,00
ohne Pedale	- 18,00	- 18,00	- 54,00	- 54,00	- 64,00	- 18,00	- 18,00	- 18,00	- 54,00	- 54,00
XT/RENNLENKER										
XT-Upgrade	-	119,00	119,00	00,00	00,00	-	-	-	-	-
Rennlenker Magura ^{HS66}	-	269,00	69,00	00,00	199,00	-	-	-	88,00	00,00
Rennlenker Shimano ^{Ultegra}	-	309,00	185,00	-	259,00	-	-	-	-	-
Rennlenker V-Brake ^{Lenkerend}	-	109,00	109,00	-	45,00	-	-	-	-	- 122,00
BREMSEN										
Magura HS 33 ^{neu}	179,00	129,00	00,00	-	179,00	179,00	179,00	179,00	00,00	129,00
Deore V-Brake	36,00	00,00	- 129,00	- 122,00	00,00	36,00	36,00	36,00	- 129,00	-
Deore 535 Disc ^{VR205mm *}	-	265,00	219,00	-	135,00	-	-	-	425,00	-
NABEN - FELGEN - SPEICHEN										
DT-Swiss 340 Nabe ^{36 Loch}	-	-	239,00	199,00	00,00	-	-	-	-	-
DT-Swiss 2,0/1,8 ^{schwarz}	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
DT-Swiss Alpine (nur HR)	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	-	-	-	-	-
Felge, DT-Swiss 4.1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	00,00
Felge, DT-Swiss 4.1 ^{Ceramic}	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	110,00
Felge, EXAL SP 19	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	-
Felge, EXAL SP 19 Ceramic	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00

* 2 mit Deore Disc-Naben

* 3/5 mit Deore XT Disc-Naben

Stand 01 | 04 | 2006

Die Wahlmöglichkeiten 2

AUSSTATTUNGSVORSCHLÄGE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
REIFEN										
Marathon Racer 1.5 <small>faltbar</small>	38,00	38,00	38,00	00,00	10,00	35,00	35,00	35,00	35,00	00,00
Tom Slick Pro 1.4 <small>Ritchey</small>	28,00	28,00	28,00	- 10,00	00,00	30,00	30,00	30,00	30,00	- 10,00
Marathon 1.75	16,00	16,00	16,00	- 22,00	- 12,00	16,00	16,00	16,00	16,00	- 22,00
Marathon Cross 1.75	20,00	20,00	20,00	- 18,00	- 8,00	20,00	20,00	20,00	20,00	- 18,00
Marathon Plus 1.9	35,00	35,00	35,00	- 3,00	- 13,00	35,00	35,00	35,00	35,00	- 3,00
Marathon XR 1.9	52,00	52,00	52,00	14,00	24,00	52,00	52,00	52,00	52,00	14,00
Marathon XR 1.9/2.2 <small>faltbar</small>	65,00	65,00	65,00	27,00	37,00	65,00	65,00	65,00	65,00	27,00
Hurrican Sport 2.1	10,00	10,00	10,00	-28,00	- 18,00	10,00	10,00	10,00	10,00	- 28,00
Hurrican Race Guard <small>faltbar</small>	43,00	43,00	43,00	5,00	15,00	43,00	43,00	43,00	43,00	5,00
Big Apple 2.0	20,00	20,00	20,00	- 10,00	- 8,00	20,00	20,00	20,00	20,00	- 18,00
GRIFFE - VORBAU - BARENDS - LENKER										
SQ-Lab 735	00,00	20,00	- 20,00	-	00,00	00,00	00,00	00,00	- 20,00	-
Ergon WP1/MP1	20,00	20,00	00,00	-	20,00	20,00	20,00	20,00	00,00	-
Ergon WR-2	34,00	34,00	14,00	-	34,00	34,00	34,00	34,00	14,00	-
Syntace VRO <small>MTB</small>	60,00	60,00	60,00	-	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	-
Brooks-Lenkerband <small>(Leder)</small>	-	-	-	34,00	-	-	-	-	-	34,00
Syntace VRO <small>Road</small>	-	-	-	90,00	-	-	-	-	-	90,00
Speedlifter T10 <small>schwarz</small>	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Cane Creek Ergo 2	25,00	25,00	25,00	-	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	-
SÄTTEL (AUSWAHL)										
Schneider <small>Leder</small>	15,00	15,00	15,00	15,00	- 5,00	15,00	15,00	15,00	15,00	- 5,00
SQ-Lab 601	00,00	00,00	00,00	00,00	- 15,00	00,00	00,00	00,00	00,00	- 15,00
Fi:zik Vitesse <small>CP-3</small>	20,00	20,00	20,00	20,00	00,00	20,00	20,00	20,00	20,00	00,00
ohne Sattel	- 20,00	- 20,00	- 20,00	- 20,00	- 20,00	- 20,00	- 20,00	- 20,00	- 20,00	- 40,00
GEPÄCKTRÄGER										
Tubus Cargo <small>schwarz 2004</small>	48,00	00,00	00,00	00,00	00,00	48,00	00,00	00,00	00,00	00,00
Tubus Cargo <small>schwarz 2006 mit Klappe</small>	60,00	8,00	8,00	8,00	8,00	60,00	8,00	8,00	8,00	8,00
Tubus Locc <small>schwarz</small>	64,00	16,00	16,00	16,00	16,00	64,00	16,00	16,00	16,00	16,00
Tubus Logo <small>schwarz</small>	58,00	10,00	10,00	10,00	10,00	58,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Tubus Fly <small>schwarz</small>	38,00	- 10,00	- 10,00	- 10,00	- 10,00	38,00	- 10,00	- 10,00	- 10,00	- 10,00
Tubus Tara <small>schwarz</small>	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00
Artman faiv <small>Hoogar</small>	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00
Tubus Träger in <i>silber</i>	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
BELEUCHTUNG										
Shimano NX32 mit B+M <small>oval</small>	25,00	18,00	18,00	-	-	25,00	25,00	25,00	10,00	10,00
Shimano NX71 mit B+M <small>oval</small>	72,00	65,00	65,00	65,00	- 32,00	72,00	72,00	72,00	57,00	57,00
SON 28 mit E6	168,00	160,00	160,00	160,00	115,00	168,00	168,00	168,00	152,00	152,00
SON 28 <small>schwarz</small> mit E6	198,00	190,00	190,00	190,00	187,00	198,00	198,00	198,00	182,00	182,00
SON 28 <small>Disc</small> mit E6	248,00	240,00	240,00	240,00	-	248,00	248,00	248,00	232,00	232,00
B+M D'Toplight XSplus	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
ohne Lichtanlage	- 75,00	- 75,00	- 75,00	- 75,00	- 75,00	- 75,00	- 75,00	- 75,00	- 75,00	- 75,00
NABENSCHALTUNGSOPTIONEN										
Rohloff farbig	-	-	-	-	-	-	-	39,00	39,00	39,00
Rohloff mit Schaltbox	-	-	-	-	-	-	-	110,00	110,00	110,00
Hebie Chainglider 42Z	-	-	-	-	-	49,00	-	49,00	49,00	49,00
Pitlock VR + HR <small>(ohne Naben-QR)</small>	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	-	-	29,00	29,00	29,00